

Số: /BXD-VT&ATGT

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

V/v xây dựng Thông cáo báo chí
đối với Nghị định số 94/2026/NĐ-
CP ngày 31/3/2026 của Chính phủ
quy định về hoạt động đào tạo và
sát hạch lái xe

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Thực hiện Luật Phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2012; Thông tư số 07/2021/TT-BTP ngày 01 tháng 11 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Tư pháp quy định việc ban hành thông cáo báo chí về văn bản quy phạm pháp luật do Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ ban hành, Bộ Xây dựng cung cấp thông tin phục vụ xây dựng Thông cáo báo chí như sau:

1. Tên văn bản quy phạm pháp luật

Nghị định số 94/2026/NĐ-CP ngày 31/3/2026 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe.

2. Hiệu lực thi hành

Nghị định có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 7 năm 2026.

3. Sự cần thiết, mục đích ban hành

3.1. Cơ sở chính trị, pháp lý

- Căn cứ Kết luận số 121-KL/TW ngày 24/01/2025 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.

- Căn cứ Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19/2/2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước.

- Căn cứ Nghị Quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước; Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.

- Căn cứ Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ nhằm tăng cường công tác quản lý nhà nước, tăng tính minh bạch, nâng cao chất lượng dịch vụ trong hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe phục vụ tốt hơn cho người dân và các tổ chức xã hội; theo đó, thực hiện cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động kinh doanh dịch vụ đào tạo và sát hạch lái xe năm 2025 và 2026.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ trong hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe quy định cụ thể việc kết nối, chia sẻ dữ liệu đào tạo và dữ liệu sát hạch lái xe đảm bảo yêu cầu liên thông trong quản lý nhà nước giữa Bộ Xây dựng và Bộ Công an đáp ứng mục tiêu Nghị quyết số 57 - NQ/TW ngày 22/12/2024 của Ban Chấp hành Trung ương về đột phá phát triển khoa học, công nghệ đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia.

- Khoản 2 Điều 8 Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15 quy định “*Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ với tư cách là người đứng đầu Bộ, cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân, trừ trường hợp pháp luật quy định không được phân cấp*”; theo đó, kể từ 01/3/2025, Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân thực hiện quản lý nhà nước đối với các thủ tục hành chính.

- Thực hiện Nghị định số 02/2025/NĐ-CP ngày 18/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ Công an; Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ Xây dựng; theo đó, từ ngày 01/3/2025 Bộ Công an thực hiện chức năng quản lý nhà nước về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; Bộ Xây dựng thực hiện chức năng quản lý nhà nước về đào tạo lái xe lái xe.

3.2. Cơ sở thực tiễn

Qua rà soát chính sách quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe tại Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe

Trong quá trình triển khai thực hiện Nghị định số 160/2024/NĐ-CP còn một số vấn đề bất cập cần tiếp tục nghiên cứu sửa đổi để hoàn thiện, cụ thể:

(1) Một số giáo viên dạy thực hành lái xe đã được cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe trước ngày Nghị định số 160/2024/NĐ-CP có hiệu lực thi hành chủ yếu có “*Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp*”.

Ngoài ra, hiện nay, Bộ Giáo dục và Đào tạo đang thực hiện đào tạo *Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp* theo quy định tại Thông tư số 06/2022/TT-BLĐTĐBXH ngày 08/4/2022 của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội quy định chương trình bồi dưỡng nghiệp vụ sư phạm giáo dục nghề nghiệp và chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm giáo dục nghề nghiệp.

Vì vậy, cơ quan soạn thảo đề xuất bổ sung công nhận “*Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp*” để đảm bảo tính ổn định của hệ thống văn bản quy phạm pháp luật.

(2) Về xe ô tô dùng để tập lái xe hạng C1:

Theo báo cáo của Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam, các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe trong toàn quốc có khoảng 2.000 xe ô tô tập lái hạng C cũ, có khối lượng toàn bộ trên 7.500 kg; loại xe này, chỉ được sử dụng để đào tạo lái xe hạng C mới theo quy định tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tuy nhiên, do

học lái xe hạng C mới phải được đào tạo bằng hình thức nâng hạng, nên số lượng người có nhu cầu học lái xe hạng C mới rất ít chủ yếu tham gia học lái xe hạng C1 (loại xe có khối lượng toàn bộ từ 3.500 - 7.500 kg); nếu không cho phép sử dụng các xe hạng C cũ để đào tạo lái xe hạng C1 thì rất lãng phí và việc sử dụng loại xe có khối lượng toàn bộ l trên 7.500 kg sẽ không ảnh hưởng đến chất lượng đào tạo lái xe hạng C1 (theo logics thông thường thì tập lái trên xe có khối lượng toàn bộ lớn hơn thì độ khó sẽ cao hơn).

Vì vậy, cần bổ sung quy định cho phép sử dụng xe ô tô tải chở hàng có khối lượng toàn bộ theo thiết kế trên 7.500 kg được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép xe tập lái hạng C trước ngày 01/01/2025, được sử dụng để đào tạo lái xe hạng C1 trên sân tập lái trong thời hạn tối đa 05 năm kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành nhưng không quá niên hạn sử dụng đối với xe ô tô tải quy định tại Nghị định số 166/2024/NĐ-CP và với điều kiện giáo viên dạy thực hành lái xe phải có giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe phù hợp với hạng C.

Căn cứ các cơ sở chính trị, pháp lý và cơ sở thực tiễn nêu trên, việc xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo lái xe là cần thiết.

3.3. Mục đích ban hành Nghị định

Rà soát, sửa đổi thẩm quyền quản lý nhà nước về đào tạo, sát hạch lái xe phù hợp với chức năng nhiệm vụ của Bộ Công an và Bộ Xây dựng được quy định tại Nghị định số 02/2025/NĐ-CP và Nghị định số 33/2025/NĐ-CP của Chính phủ.

Tiếp tục hoàn thiện khung pháp luật điều chỉnh quản lý hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe phù hợp với quy định mới của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Thể chế Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng tại Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Chính phủ theo tinh thần Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026 nhằm đảm bảo công tác quản lý nhà nước và tăng tính minh bạch, nâng cao chất lượng dịch vụ trong hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe để phục vụ người dân, các tổ chức, cá nhân được tốt hơn.

Sửa đổi phân cấp thực hiện thủ tục hành chính từ “Sở Xây dựng” thành “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, cấp xã” để phù hợp khoản 2 Điều 8 Luật Tổ chức Chính phủ và thực hiện nguyên tắc “phi địa giới hành chính” khi thực hiện giải quyết thủ tục hành chính (TTHC) cho người dân theo Nghị định số 121/2025/NĐ-CP của Chính phủ.

Thể chế tăng cường ứng dụng công nghệ theo tinh thần Nghị quyết số 57 - NQ/TW ngày 22/12/2024 của Ban Chấp hành Trung ương về đột phá phát triển khoa học, công nghệ đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia; theo đó, bổ sung

nội dung “*Hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử có giá trị pháp lý như bản giấy*”.

4. Nội dung chủ yếu

4.1. Về bố cục của Nghị định

Nghị định gồm 5 Chương, 43 Điều và 19 Phụ lục kèm theo, trong đó:

- Chương I. Quy định chung: quy định phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng và giải thích từ ngữ.

- Chương II. Quy định về hoạt động đào tạo lái xe

Quy định về hình thức đào tạo lái xe khác (ngoài hình thức đào tạo quy định cụ thể tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ).

- Chương III. Quy định điều kiện kinh doanh, cấp và thu hồi giấy phép sát hạch .

- Chương IV. Quy định điều kiện và hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô.

- Chương V. Quy định điều khoản thi hành.

4.2. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

4.2.1. Phạm vi điều chỉnh

Nghị định này quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 Luật có liên quan đến an ninh, trật tự số 118/2025/QH15 về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe, gồm: hình thức đào tạo lái xe khác; điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô của cơ sở đào tạo lái xe ô tô; tiêu chuẩn của giáo viên dạy lái xe; trình tự, thủ tục kiểm tra, đánh giá để cấp, cấp lại và thu hồi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe; cấp, cấp lại và thu hồi giấy phép xe tập lái; cấp, cấp lại và thu hồi giấy phép đào tạo lái xe; điều kiện kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe của trung tâm sát hạch lái xe; trình tự, thủ tục kiểm tra, đánh giá để cấp, cấp lại và thu hồi giấy phép sát hạch; điều kiện sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô; trình tự, thủ tục kiểm tra, đánh giá để cấp, cấp lại và thu hồi chấp thuận hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô.

4.2.2. Đối tượng áp dụng

1. Nghị định này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động đào tạo lái xe và sát hạch lái xe tại Việt Nam.

2. Nghị định này không áp dụng đối với hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe cho lực lượng quân đội, công an làm nhiệm vụ quốc phòng, an ninh.

4.3. Nội dung của Nghị định

4.3.1. Sửa đổi thẩm quyền thực hiện quản lý nhà nước về sát hạch lái xe

- Mục tiêu của chính sách: phân định rõ thẩm quyền quản lý nhà nước về sát hạch lái xe do Bộ Công an thực hiện và quản lý nhà nước về đào tạo lái xe do Bộ Xây dựng thực hiện.

- Nội dung của chính sách: điều kiện kinh doanh, cấp và thu hồi giấy chứng nhận trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động thực hiện sửa đổi thẩm quyền quản lý nhà nước từ “Bộ Giao thông vận tải” thành “Bộ Công an”.

- Giải pháp tối ưu được lựa chọn và lý do lựa chọn: thực hiện Kết luận số 121-KL/TW ngày 24/01/2025 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng về tổng kết việc thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả và Nghị quyết số 190/2025/QH15 ngày 19/2/2025 của Quốc hội quy định về xử lý một số vấn đề liên quan đến sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 02/2025/NĐ-CP ngày 18/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ Công an và Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ Xây dựng; theo đó, từ ngày 01/3/2025 Bộ Công an thực hiện chức năng quản lý nhà nước về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; Bộ Xây dựng thực hiện chức năng quản lý nhà nước về đào tạo lái xe lái xe; do đó, việc sửa đổi thẩm quyền quản lý nhà nước về sát hạch lái xe để đảm bảo tính thống nhất của hệ thống văn bản quy phạm pháp luật.

4.3.2. Sửa đổi để đảm bảo quyền lợi của tổ chức, cá nhân

Sửa đổi yêu cầu về trình độ nghiệp vụ sư phạm đối với giáo viên dạy lái xe quy định tại điểm b khoản 1 và điểm d khoản 2 Điều 10 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP theo hướng ngoài các văn bằng quy định tại Nghị định số 160/2024/NĐ-CP bổ sung thêm công nhận “*Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp*” để đảm bảo quyền lợi cho công dân.

Lý do:

Một số giáo viên dạy thực hành lái xe đã được cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe trước ngày Nghị định số 160/2024/NĐ-CP có hiệu lực thi hành chủ yếu có “*Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp*”.

Ngoài ra, hiện nay, Bộ Giáo dục và Đào tạo đang thực hiện đào tạo *Chứng chỉ nghiệp vụ sư phạm dạy trình độ sơ cấp* theo quy định tại Thông tư số 06/2022/TT-BLĐTĐBXH ngày 08/4/2022 của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội quy định chương trình bồi dưỡng nghiệp vụ sư phạm giáo dục.

4.3.3. Nội dung bổ sung

(1) Về hoạt động đào tạo lái xe

- Bổ sung thành phần hồ sơ: “*Giấy tờ chứng minh quyền sử dụng hợp pháp*” đối với các xe tập lái không thuộc quyền sở hữu của cơ sở đào tạo lái xe tại các thủ tục bổ sung xe tập lái, cấp lại giấy phép xe tập lái (mã TTHC 1.001751) tại

Điều 8 dự thảo Nghị định và cấp giấy phép đào tạo lái xe, cấp giấy phép xe tập lái (mã TTHC 1.001777).

- Bổ sung quy định cho phép sử dụng xe ô tô tải chở hàng có khối lượng toàn bộ theo thiết kế trên 7.500 kg được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép xe tập lái trước ngày 01/01/2025, được sử dụng để đào tạo lái xe hạng C1 trên sân tập lái trong thời hạn tối đa 05 năm kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành nhưng không quá niên hạn sử dụng đối với xe ô tô tải quy định tại Nghị định số 166/2024/NĐ-CP với điều kiện Giáo viên dạy thực hành lái xe phải có giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe phù hợp với xe ô tô tải chở hàng có khối lượng toàn bộ theo thiết kế trên 7.500 kg

Lý do sửa đổi:

Theo báo cáo của Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam, các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe trong toàn quốc có khoảng 2.000 xe ô tô tập lái hạng C cũ, có khối lượng toàn bộ trên 7.500 kg; loại xe này, chỉ được sử dụng để đào tạo lái xe hạng C mới theo quy định tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tuy nhiên, do học lái xe hạng C mới phải được đào tạo bằng hình thức nâng hạng, nên số lượng người có nhu cầu học lái xe hạng C mới rất ít chủ yếu tham gia học lái xe hạng C1 (loại xe có khối lượng toàn bộ từ 3.500 - 7.500 kg); nếu không cho phép sử dụng các xe hạng C cũ để đào tạo lái xe hạng C1 thì rất lãng phí và việc sử dụng loại xe có khối lượng toàn bộ trên 7.500 kg sẽ không ảnh hưởng đến chất lượng đào tạo lái xe hạng C1 (theo logics thông thường thì tập lái trên xe có khối lượng toàn bộ lớn hơn thì độ khó sẽ cao hơn).

- Bổ sung 02 yêu cầu điều kiện: cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe “*Sử dụng hệ thống thiết bị và phần mềm ứng dụng định danh và xác thực điện tử để kết nối thông qua API tới các nền tảng số quốc gia có liên quan, bảo đảm việc nhận diện, định danh, xác thực và cung cấp giấy tờ điện tử của học viên từ khi đăng ký đào tạo đến khi đăng ký sát hạch lái xe*” nhằm làm sạch dữ liệu về cấp giấy phép lái xe ngay từ khâu đào tạo, sát hạch đến cấp giấy phép lái xe tạo tiền đề để xây dựng chuyển đổi số trong hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe; theo đó, việc số hóa ngay từ giai đoạn đăng ký học lái xe làm cơ sở xây dựng số hóa giai đoạn đào tạo lái xe đến khi kết thúc đào tạo cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo, theo tinh thần nghị quyết Nghị quyết số 57 - NQ/TW ngày 22/12/2024 của Ban Chấp hành Trung ương về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia.

(2) *Về lĩnh vực kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe*

- Bổ sung quy định Trung tâm sát hạch lái xe loại 2 và loại 3 có cài đặt phần mềm sát hạch lý thuyết ô tô: “*cung cấp dịch vụ để tổ chức sát hạch lý thuyết đối với tất cả các hạng giấy phép lái xe*” nhằm tạo điều kiện cho người có giấy phép lái xe quá thời hạn sử dụng dưới 01 năm phải sát hạch lại lý thuyết và trường hợp người có giấy phép lái xe bị trừ hết điểm không phải đi xa để tham dự kiểm tra kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

- Bổ sung quy định thu hồi giấy phép sát hạch và chấp thuận hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô trong trường hợp *có ý can thiệp vào thiết bị, phương tiện, phần mềm sát hạch làm sai lệch kết quả sát hạch* nhằm xử lý nghiêm đối với hành vi can thiệp vào phần mềm sát hạch để thay đổi kết quả sát hạch lái xe.

4.3.4. Nội dung lược bỏ

- Thê chế Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Chính phủ phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng:

Sửa đổi yêu cầu “trường hợp cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe, căn cứ thời gian sử dụng xe sát hạch vào mục đích sát hạch, được phép sử dụng xe sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe nhưng phải bảo đảm số lượng xe sát hạch dùng để tính lưu lượng đào tạo không quá 50% số xe sát hạch sử dụng để dạy thực hành lái xe” thành “*đối với đơn vị có dịch vụ đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe, trong thời gian xe sát hạch không được sử dụng để phục vụ nhu cầu sát hạch và ôn luyện, được sử dụng làm xe tập lái.*”; theo đó, các cơ sở đào tạo lái xe có trung tâm sát hạch lái xe được phép sử dụng xe sát hạch để làm xe tập lái không bị hạn chế về số lượng xe chỉ phụ thuộc vào thời gian thực tế sử dụng cho công tác sát hạch.

Sửa đổi để đơn giản hóa điểm a khoản 3 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP như sau: “Trường hợp cơ sở đào tạo có dịch vụ sát hạch lái xe, căn cứ thời gian sử dụng sân sát hạch vào mục đích sát hạch, được phép sử dụng sân sát hạch để vừa thực hiện sát hạch lái xe, vừa đào tạo lái xe nhưng chỉ được tính tối đa không quá 01 sân tập lái để tính lưu lượng đào tạo;” thành “*đối với đơn vị có dịch vụ đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe, trong thời gian sân sát hạch không được sử dụng để phục vụ nhu cầu sát hạch và ôn luyện, được sử dụng làm sân tập lái*”; theo đó, các cơ sở đào tạo lái xe có trung tâm sát hạch lái xe được phép sử dụng sân sát hạch để làm sân tập lái không bị hạn chế về số lượng xe chỉ phụ thuộc vào thời gian thực tế sử dụng cho công tác sát hạch.

- Đơn giản hóa điều kiện “*xe tập lái loại ô tô tải thùng có mui che mưa, che nắng, ghé ngòi cho học viên*” theo hướng chỉ áp dụng điều kiện này trong trường hợp cơ sở đào tạo lái xe thực hiện chở học viên trên thùng xe.

4.3.5. Nội dung cắt giảm

(1) Cắt giảm điều kiện kinh doanh trong lĩnh vực đào tạo lái xe theo Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Chính phủ phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng:

- Bãi bỏ 30% điều kiện đầu tư kinh doanh thuộc lĩnh vực đào tạo lái xe quy định tại Điều 9 và Điều 10 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP, cụ thể:

Bãi bỏ yêu cầu “Người đứng đầu cơ sở đào tạo lái xe ô tô là hiệu trưởng hoặc giám đốc đại diện cho đơn vị trước pháp luật, chịu trách nhiệm quản lý các hoạt động của cơ sở đào tạo lái xe ô tô”;

Bãi bỏ yêu cầu “Đã qua đào tạo, bồi dưỡng về nghiệp vụ quản lý giáo dục nghề nghiệp.”;

Bãi bỏ yêu cầu “Có diện tích sử dụng hợp pháp tối thiểu là 1.000 m²”;

Bãi bỏ yêu cầu điều kiện về diện tích phòng học quy định tại điểm a khoản 2 Điều 9 Nghị định số 160/2024/NĐ-CP;

Bãi bỏ yêu cầu “Ô tô tải sử dụng để làm xe tập lái hạng B phải có khối lượng toàn bộ theo thiết kế từ 2.500 kg đến 3.500 kg với số lượng không quá 30% tổng số xe tập lái cùng hạng của cơ sở đào tạo”;

Bãi bỏ yêu cầu sân tập lái phải “*Có nhà chờ, có ghế ngồi cho học viên học thực hành*”;

Bãi bỏ yêu cầu “*Giáo viên dạy môn kỹ thuật lái xe phải có giấy phép lái xe tương ứng hạng xe đào tạo trở lên*”;

Bãi bỏ yêu cầu “*Giáo viên dạy các hạng B, C1 phải có giấy phép lái xe đủ thời gian từ 03 năm trở lên, kể từ ngày được cấp giấy phép lái xe; giáo viên dạy các hạng C, D1, D2, D, BE, C1E, CE, D1E, D2E, DE phải có giấy phép lái xe đủ thời gian từ 05 năm trở lên kể từ ngày được cấp giấy phép lái xe*”;

(2) Về lĩnh vực kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe:

Bãi bỏ điều kiện đầu tư kinh doanh thuộc lĩnh vực sát hạch lái xe quy định tại Chương III và Chương IV Nghị định số 160/2024/NĐ-CP, cụ thể:

Bãi bỏ yêu cầu điều kiện “Thiết bị sát hạch mô phỏng các tình huống giao thông: có thể dùng chung với thiết bị sát hạch lý thuyết. Trường hợp, dùng riêng thì trung tâm sát hạch lái xe loại 1 và loại 2 trang bị tối thiểu 02 máy tính làm chức năng máy chủ; tối thiểu 10 máy tính làm chức năng máy trạm.”;

Bãi bỏ thủ tục Thủ tục chấp thuận bố trí mặt bằng tổng thể hình sát hạch trung tâm sát hạch lái xe loại 1, loại 2;

Bãi bỏ quy định thu hồi giấy phép sát hạch trong trường hợp “Cho thuê, cho mượn giấy phép sát hạch”;

Bãi bỏ quy định thu hồi chấp thuận hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô trong trường hợp “Cho thuê, cho mượn chấp thuận hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô”;

4.3.6. Đơn giản hóa thủ tục hành chính

(1) Về lĩnh vực hoạt động đào tạo lái xe

Cắt giảm, đơn giản hoá thủ tục hành chính trong lĩnh vực đào tạo lái xe theo Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Chính phủ phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng (giảm 30% thời gian giải

quyết của các thủ tục hành chính, 30% chi phí tuân thủ thủ tục hành chính. 100% thủ tục hành chính lĩnh vực đào tạo được thông suốt, liền mạch, hiệu quả, bảo đảm minh bạch, giảm tối đa giấy tờ, thực hiện không phụ thuộc vào địa giới hành chính trong phạm vi cấp tỉnh).

(i) Bổ sung hình thức nộp hồ sơ trực tuyến đối với thủ tục cấp giấy phép đào tạo lái xe, cấp giấy phép xe tập lái;

(ii) Giảm thời gian thực hiện thủ tục hành chính đối với các thủ tục: cấp Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, cấp bổ sung, cấp lại giấy phép xe tập lái, cấp giấy phép đào tạo lái xe, cấp giấy phép xe tập lái;

(iii) Bổ sung nội dung “*Hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử có giá trị pháp lý như bản giấy*” đối với các thủ tục: cấp Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, cấp lại Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, bổ sung xe tập lái, cấp lại xe tập lái, cấp giấy phép đào tạo lái xe, cấp giấy phép xe tập lái, cấp lại giấy phép đào tạo lái xe ô tô khi điều chỉnh hạng xe đào tạo, lưu lượng đào tạo và thay đổi địa điểm đào tạo, cấp lại giấy phép đào tạo lái xe ô tô khi bị mất, bị hỏng, có sự thay đổi về tên của cơ sở đào tạo.

(iiii) Cắt giảm thành phần hồ sơ đối với các thủ tục hành chính: Cấp giấy phép đào tạo lái xe, cấp giấy phép xe tập lái; bổ sung xe tập lái, cấp lại xe tập lái; cấp lại Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe.

(2) Về lĩnh vực kinh doanh dịch vụ sát hạch lái xe

Bãi bỏ tiếp nhận hồ sơ và trả kết quả thủ tục hành chính bằng hình thức trực tiếp và cắt giảm thời gian thực hiện thủ tục đối với các thủ tục: cấp giấy phép sát hạch ô tô cho trung tâm sát hạch lái xe loại 1, loại 2, cấp giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch lái xe loại 3, cấp lại giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch loại 1, loại 2, cấp lại giấy phép sát hạch cho trung tâm sát hạch loại 3, chấp thuận hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô và chấp thuận lại hoạt động của sân tập lái để sát hạch lái xe mô tô.

Trên đây là thông tin phục vụ thông cáo báo chí đối với Nghị định số 94/2026/NĐ-CP ngày 31/3/2026 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe, Bộ Xây dựng gửi Bộ Tư pháp tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Công TTĐT Bộ Xây dựng (để đăng tải);
- Vụ Pháp chế;
- Văn phòng Bộ;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Lưu: VT, Vụ VT&ATGT_(TQT).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ VT&ATGT
PHÓ VỤ TRƯỞNG

Đỗ Công Thủy

