

Hà Nội, ngày tháng 6 năm 2026

NỘI DUNG TRUYỀN THÔNG

Đối với Dự thảo Thông tư ban hành định mức chi phí áp dụng cho dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên, thực hiện theo phương thức đặt hàng

1. Sự cần thiết phải ban hành định mức chi phí áp dụng cho dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải thực hiện theo phương thức đặt hàng sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên.

Dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải thực hiện theo phương thức đặt hàng theo quy định tại khoản 2 Điều 5 và Biểu 02 Phụ lục I Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên.

Thực hiện Luật Giá số 11/2012/QH13, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã ban hành Thông tư số 37/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021 hướng dẫn giá dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí thường xuyên, thực hiện theo phương thức đặt hàng; theo đó đã quy định tỷ lệ % để xác định chi phí chung, chi phí sửa chữa cơ khí, chi phí sửa chữa công trình, lợi nhuận.

Từ ngày 01/07/2024, Luật Giá số 16/2023/QH15 ngày 19/6/2023 quy định: “*Bộ Tài chính ban hành phương pháp xác định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá*”. Căn cứ vào đó, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 45/2024/TT-BTC quy định phương pháp xác định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá; theo đó đã hướng dẫn 02 phương pháp định giá chung là phương pháp chi phí và phương pháp so sánh. Do không có thẩm quyền hướng dẫn về giá nên Thông tư số 37/2021/TT-BGTVT hết hiệu lực từ ngày 01/07/2024.

Thực hiện quy định Thông tư số 45/2024/TT-BTC, giá dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải được xây dựng theo phương pháp chi phí do tính chất công việc của dịch vụ này được hình thành trên cơ sở đơn giá, định mức và các chi phí khác để cấu thành giá; bao gồm các chi phí cụ thể sau: chi phí trực tiếp (chi phí vật liệu trực tiếp, chi phí nhân công trực tiếp, chi phí khấu hao tài sản cố định trực tiếp); chi phí sản xuất chung; chi phí hợp lệ, hợp lý khác; chi phí bán hàng (nếu có); chi

phí quản lý (nếu có); chi phí tài chính (nếu có); lợi nhuận. Tuy nhiên đối với các chi phí như chi phí chung, chi phí quản lý, lợi nhuận hiện chưa được hướng dẫn cụ thể bằng các tỷ lệ (%) như tại Thông tư số 37/2021/TT-BGTVT nên việc xác định các chi phí nêu trên gặp rất nhiều khó khăn.

Tại khoản 3 Điều 8 Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên: *“Giá, đơn giá sản phẩm, dịch vụ công được xác định trên cơ sở định mức kinh tế - kỹ thuật, định mức chi phí do cơ quan có thẩm quyền ban hành”*; đồng thời tại điểm b khoản 1 Điều 26 quy định trách nhiệm của các bộ, cơ quan trung ương ban hành, sửa đổi, bổ sung theo thẩm quyền: *“Định mức kinh tế - kỹ thuật, định mức chi phí (nếu có) áp dụng đối với sản phẩm, dịch vụ công làm cơ sở ban hành đơn giá, giá sản phẩm, dịch vụ công”*

Tại khoản 3 Điều 5 Thông tư số 45/2024/TT-BTC ngày 01/7/2024 của Bộ Tài chính về ban hành phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá quy định: *“.....Cơ quan Nhà nước có trách nhiệm thường xuyên rà soát định mức kinh tế - kỹ thuật, định mức chi phí do mình ban hành để sửa đổi, bổ sung cho phù hợp theo quy định của pháp luật”*.

Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP, căn cứ yêu cầu của công tác đặt hàng cung cấp dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải, việc xây dựng và ban hành đủ hệ thống định mức để xây dựng giá dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải là rất cần thiết nhằm khắc phục các tồn tại, bất cập hiện nay, bảo đảm việc triển khai hoạt động này đồng bộ, phù hợp với quy định của pháp luật có liên quan. Từ những phân tích nêu trên, việc xây dựng định mức chi phí làm cơ sở áp dụng cho giá dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải thực hiện theo phương thức đặt hàng sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên là cần thiết.

2. Nội dung cơ bản của Dự thảo Thông tư

2.1. Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này ban hành định mức chi phí áp dụng trong giá dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên, thực hiện theo phương thức đặt hàng, gồm:

a) Dịch vụ sự nghiệp công vận hành, bảo trì hệ thống đèn biển, đăng tiêu độc lập.

b) Dịch vụ sự nghiệp công vận hành, bảo trì hệ thống báo hiệu hàng hải trên luồng hàng hải công cộng (bao gồm công tác kiểm tra thường xuyên hệ thống đèn chắn sóng, đèn chắn cát, kè hướng dòng, kè bảo vệ bờ, chỉnh trị luồng hàng hải công

cộng); sau đây gọi là (dịch vụ sự nghiệp công vận hành, bảo trì hệ thống báo hiệu hàng hải trên luồng hàng hải công cộng).

2.2. Đối tượng áp dụng

Thông tư này áp dụng đối với:

a) Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

b) Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên - Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam (sau đây gọi là Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam).

c) Các tổ chức, cá nhân và cơ quan nhà nước có liên quan đến hoạt động cung cấp dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải.

2.3. Nội dung cơ bản của dự thảo Thông tư

Ban hành kèm theo dự thảo Thông tư các định mức chi phí và định mức lợi nhuận

1. Định mức chi phí sản xuất chung

a) Định mức chi phí phục vụ sản xuất chung (chưa bao gồm chi phí sửa chữa cơ khí, chi phí sửa chữa công trình).

b) Định mức chi phí sửa chữa cơ khí.

c) Định mức chi phí sửa chữa công trình.

2. Định mức chi phí quản lý.

3. Định mức lợi nhuận