

NỘI DUNG CHÍNH SÁCH

Trong dự thảo Nghị định về tàu bay và khai thác tàu bay

Triển khai thực hiện Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15, Bộ Xây dựng đã dự thảo Nghị định về tàu bay và khai thác tàu bay (sau đây gọi tắt là dự thảo Nghị định) với những nội dung chính như sau:

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Nghị định quy định chi tiết về tàu bay và khai thác tàu bay nêu tại các Điều 9, Điều 13, Điều 14, Điều 15, Điều 16, Điều 17, Điều 21, Điều 23, Điều 24, Điều 25, Điều 61 và Điều 99 của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15 bao gồm:

- Đăng ký quốc tịch, quản lý, xoá đăng ký quốc tịch tàu bay; đăng ký, xoá đăng ký quyền đối với tàu bay; giấy chứng nhận loại, giấy chứng nhận đủ điều kiện bay; nhập khẩu, xuất khẩu tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay;

- Người khai thác tàu bay, giấy chứng nhận người khai thác tàu bay; chuyển giao nghĩa vụ giữa quốc gia đăng ký quốc tịch tàu bay và quốc gia của người khai thác tàu bay; đình chỉ thực hiện chuyến bay; yêu cầu tàu bay hạ cánh; vận chuyển hàng hóa nguy hiểm;

- Tổ chức thiết kế, thử nghiệm, sản xuất, bảo dưỡng tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay;

- Bảo vệ môi trường.

b) Nghị định hướng dẫn thi hành điểm i khoản 1 Điều 99 Luật 130/2025/QH15 về bảo đảm an toàn chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang sử dụng tàu bay dân dụng.

2. Bộ cục của dự thảo Nghị định

Kết cấu dự thảo Nghị định gồm 10 Chương, 88 Điều, 04 Phụ lục, cụ thể:

- Chương I - Quy định chung gồm 7 Điều, từ Điều 1 đến Điều 7;

- Chương II - Quy định về đủ điều kiện bay của tàu bay gồm 06 Điều (từ Điều 8 đến Điều 13);

- Chương III Đăng ký quốc tịch và đăng ký các quyền đối với tàu bay gồm có 05 Mục, 21 Điều (Mục 1: Đăng ký quốc tịch tàu bay từ Điều 14 đến Điều 17; Mục 2: Xoá đăng ký quốc tịch tàu bay, xuất khẩu tàu bay từ Điều 18 đến Điều 19; Mục 3: Dấu hiệu quốc tịch và dấu hiệu đăng ký từ Điều 20 đến Điều 21; Mục 4: đăng ký các quyền đối với tàu bay, xoá đăng ký quyền sở hữu tàu bay, quyền chiếm hữu tàu bay từ Điều 22 đến Điều 31; Mục 5: Sổ đăng bạ tàu bay Việt Nam từ Điều 32 đến Điều 34);

- Chương IV - Khai thác tàu bay gồm 17 Điều (từ Điều 35 đến Điều 51);

- Chương V - Tổ chức bảo dưỡng gồm 06 Điều (từ Điều 52 đến Điều 57);
- Chương VI - Tổ chức thiết kế, thử nghiệm gồm 6 Điều (từ Điều 58 đến Điều 63);
- Chương VII - Tổ chức sản xuất gồm 06 Điều (từ Điều 64 đến Điều 69);
- Chương VIII - Bảo vệ môi trường gồm 01 Điều (Điều 70);
- Chương IX - Chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang gồm 16 Điều (từ Điều 71 đến Điều 86);
- Chương X - Tổ chức thi hành gồm 2 Điều (từ Điều 87 đến Điều 88);
- Phụ lục I - Gồm 27 mẫu đơn, tờ khai, giấy chứng nhận, mẫu cung cấp thông tin để thực hiện các thủ tục hành chính được quy định tại dự thảo Nghị định;
- Phụ lục II - Quy định về tổ chức bảo dưỡng gồm 5 Chương, 31 Điều (Chương I: Quy định chung từ Điều 1 đến Điều 4; Chương II: Bộ máy điều hành và nhân sự tổ chức bảo dưỡng từ Điều 5 đến Điều 10; Chương III: Quản lý tổ chức bảo dưỡng từ Điều 11 đến Điều 17; Chương IV: Cơ sở vật chất, trang thiết bị, dụng cụ và vật tư từ Điều 18 đến Điều 21; Chương V: Bảo dưỡng từ Điều 22 đến Điều 31)
- Phụ lục III Quy định về tổ chức thiết kế, thử nghiệm gồm 9 Điều (từ Điều 1 đến Điều 9);
- Phụ lục IV Quy định về tổ chức sản xuất gồm 10 Điều (từ Điều 1 đến Điều 10).

3. Các quy định tại dự thảo Nghị định

3.1 Các nội dung được sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện

a) Sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện quy định về đủ điều kiện bay của tàu bay

- Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định về cấp, công nhận, sửa đổi Giấy chứng nhận loại; Giấy xác nhận phù hợp tiêu chuẩn kỹ thuật; Giấy chứng nhận đủ điều kiện bay tiêu chuẩn, Giấy chứng nhận đủ điều kiện bay đặc biệt và Giấy chứng nhận đủ điều kiện bay xuất khẩu. Nội dung này được xây dựng trên cơ sở kế thừa các quy định hiện hành tại Bộ Quy chế an toàn hàng không dân dụng, đồng thời cập nhật các yêu cầu tại Phụ ước 8 của ICAO về đủ điều kiện bay.

- Dự thảo Nghị định bổ sung quy định: (1) Nhà chức trách hàng không Việt Nam phê chuẩn, công nhận thay đổi thiết kế và trang thiết bị lắp trên tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay so với thiết kế loại; (2) Làm rõ yêu cầu duy trì đủ điều kiện bay liên tục, truy xuất nguồn gốc vật tư, thiết bị, hồ sơ bảo dưỡng và trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong quá trình khai thác. Quy định này nhằm bảo đảm kiểm soát an toàn kỹ thuật đối với tàu bay trong suốt vòng đời khai thác, đồng thời tạo hành

lang pháp lý cho nghiên cứu, thiết kế, sản xuất, thử nghiệm tàu bay, trang thiết bị hàng không và phát triển công nghiệp hàng không trong nước.

b) Sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định về đăng ký quốc tịch và đăng ký các quyền đối với tàu bay

- Dự thảo Nghị định kế thừa và hoàn thiện các quy định tại Nghị định số 68/2015/NĐ-CP và các nghị định sửa đổi, bổ sung về đăng ký quốc tịch tàu bay, đăng ký tạm thời tàu bay, xóa đăng ký quốc tịch tàu bay, đăng ký và xóa đăng ký các quyền đối với tàu bay, đăng ký văn bản IDERA và quản lý Sổ đăng bạ tàu bay Việt Nam.

- Các quy định được sửa đổi, bổ sung theo hướng đơn giản hóa hồ sơ, làm rõ điều kiện, trình tự, thủ tục, thẩm quyền giải quyết; tăng cường thực hiện thủ tục trên môi trường điện tử; đồng thời bảo đảm phù hợp với Công ước và Nghị định thư Cape Town.

- Việc hoàn các quy định này góp phần bảo đảm tính minh bạch, bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của chủ sở hữu, người thuê, người khai thác tàu bay, qua đó củng cố niềm tin của các tổ chức tài chính, cho thuê tàu bay quốc tế đối với thị trường hàng không Việt Nam.

c) Sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định về khai thác tàu bay

- Dự thảo Nghị định bổ sung, bổ sung hoàn thiện các quy định về người khai thác tàu bay, Giấy chứng nhận người khai thác tàu bay, trách nhiệm của người khai thác tàu bay Việt Nam và người khai thác tàu bay nước ngoài; phân loại hoạt động khai thác; tài liệu mang theo chuyến bay; đình chỉ thực hiện chuyến bay, yêu cầu tàu bay hạ cánh; chuyển giao nghĩa vụ giữa quốc gia đăng ký và quốc gia của người khai thác tàu bay.

- Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung làm rõ quy định về vận chuyển hàng hóa nguy hiểm, công nhận Giấy chứng nhận người khai thác tàu bay nước ngoài; bổ sung quy định phê chuẩn hệ thống tài liệu hướng dẫn khai thác, huấn luyện, bảo dưỡng, thiết kế, thử nghiệm, sản xuất, quản lý an toàn. Các quy định này nhằm bảo đảm hoạt động khai thác tàu bay được kiểm soát thống nhất, phù hợp với tiêu chuẩn ICAO, đồng thời nâng cao hiệu quả giám sát an toàn đối với người khai thác tàu bay trong nước và nước ngoài.

d) Sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định về tổ chức bảo dưỡng

- Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định về tổ chức bảo dưỡng tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay; bao gồm yêu cầu đối với tổ chức bảo dưỡng, Giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức bảo dưỡng, trình tự, thủ tục cấp, sửa đổi, gia hạn, cấp lại Giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức bảo dưỡng. Các quy định này kế thừa các quy định hiện hành tại Bộ Quy chế an toàn hàng không dân dụng và được cụ thể hóa tại Phụ lục II của dự thảo Nghị định.

- Dự thảo Nghị định bổ sung quy định Tổ chức bảo dưỡng thực hiện quản lý bảo dưỡng nhằm đảm bảo duy trì tình trạng đủ điều kiện bay liên tục của tàu bay theo đúng năng định được phê chuẩn và các điều khoản trong hợp đồng ký kết với chủ sở hữu hoặc người khai thác tàu bay. Quy định này nhằm nâng cao chất lượng quản lý bảo dưỡng, thúc đẩy chuyên môn hóa, ứng dụng dữ liệu số trong quản lý kỹ thuật tàu bay, giảm chi phí tuân thủ cho doanh nghiệp và phát triển thị trường dịch vụ bảo dưỡng tàu bay theo hướng chuyên nghiệp, hội nhập.

đ) Sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định về tổ chức thiết kế, thử nghiệm

- Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định về tổ chức thiết kế, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay; bao gồm điều kiện, yêu cầu đối với tổ chức thiết kế, thử nghiệm, Giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức thiết kế, thử nghiệm và trình tự, thủ tục cấp, sửa đổi, gia hạn, cấp lại giấy chứng nhận.

- Dự thảo Nghị định quy định cụ thể về bộ máy điều hành, nhân sự, chương trình huấn luyện, hệ thống quản lý thiết kế, thử nghiệm, hệ thống tài liệu, cơ sở vật chất, dữ liệu thiết kế, phạm vi phê chuẩn và thay đổi, chuyển giao giấy chứng nhận được tại Phụ lục III kèm theo dự thảo Nghị định.

e) Sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định về tổ chức sản xuất

- Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định về tổ chức sản xuất tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay, bao gồm: yêu cầu đối với tổ chức sản xuất, Giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức sản xuất và trình tự, thủ tục cấp, sửa đổi, gia hạn, cấp lại giấy chứng nhận.

- Nội dung này kế thừa quy định hiện hành về điều kiện của cơ sở thiết kế, sản xuất, thử nghiệm trong lĩnh vực hàng không dân dụng; đồng thời cập nhật yêu cầu của ICAO về trách nhiệm của quốc gia sản xuất, quốc gia thiết kế, quyền tiếp cận dữ liệu thiết kế được phê chuẩn và duy trì đủ điều kiện bay liên tục đối với sản phẩm hàng không.

Các quy định điều kiện cụ thể về tổ chức sản xuất được thể hiện tại Phụ lục IV của dự thảo Nghị định. Việc hoàn thiện quy định này nhằm tạo hành lang pháp lý cho hoạt động sản xuất sản phẩm hàng không tại Việt Nam, bảo đảm sản phẩm phù hợp thiết kế được phê chuẩn hoặc tiêu chuẩn kỹ thuật được công nhận, qua đó thúc đẩy phát triển công nghiệp hàng không và nâng cao năng lực tự chủ kỹ thuật.

g) Sửa đổi, bổ sung hoàn thiện quy định chuyên bay chuyên cơ, chuyên khoang

Dự thảo Nghị định kế thừa, bổ sung, hoàn thiện các quy định hiện hành tại Nghị định số 96/2021/NĐ-CP về công tác bảo đảm chuyên bay chuyên cơ, chuyên khoang.

Nội dung sửa đổi, bổ sung hoàn thiện:

- Điều chỉnh nội dung bảo đảm an ninh công tác bảo đảm chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang trong dự thảo Nghị định để phù hợp mô hình tổ chức bộ máy mới và sự phân định giữa Nhà chức trách hàng không Việt Nam về an toàn hàng không và Nhà chức trách an ninh hàng không Việt Nam về an ninh hàng không;

- Sửa đổi, bổ sung đối tượng được phục vụ chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang; quy định Cục Lễ tân Nhà nước và Phiên dịch đối ngoại thay thế cho Cục Lễ tân Nhà nước phù hợp với quy định của Nghị định số 28/2025/NĐ-CP ngày 24/02 năm 2025 của Chính phủ quy định định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Ngoại giao.

3.2 Các nội dung mới tại dự thảo Nghị định

a) Bổ sung quy định phê chuẩn, công nhận thay đổi thiết kế, trang thiết bị lắp trên tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay so với thiết kế loại

Điều 12, 13 dự thảo Nghị định quy định về thẩm quyền và trình tự để Nhà chức trách hàng không Việt Nam thực hiện phê chuẩn, công nhận các thay đổi thiết kế và trang thiết bị lắp trên tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay so với thiết kế loại. Quy định này không chỉ đáp ứng yêu cầu thực tiễn mà còn góp phần thúc đẩy đổi mới công nghệ, chuyển đổi số và phát triển công nghiệp hàng không trong nước, đây là nền tảng quan trọng để khẳng định năng lực tự chủ về kỹ thuật hàng không, hiện thực hóa mục tiêu đưa Việt Nam trở thành một trung tâm bảo dưỡng và sản xuất trang thiết bị hàng không trong khu vực theo chủ trương của Đảng và Nhà nước.

b) Bổ sung quy định về hồ sơ điện tử và ngôn ngữ sử dụng trong tài liệu, dữ liệu về tàu bay và khai thác tàu bay

Điểm đ khoản 1 Điều 4 dự thảo Nghị định quy định tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động liên quan đến tàu bay và khai thác tàu bay có trách nhiệm: *“Thiết lập, quản lý, lưu giữ đầy đủ hồ sơ, tài liệu, dữ liệu liên quan đến hoạt động tàu bay và khai thác tàu bay bằng ngôn ngữ tiếng Việt hoặc ngôn ngữ của quốc gia thiết kế tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay dưới hình thức văn bản giấy hoặc điện tử, nếu đáp ứng các quy định của pháp luật về giao dịch điện tử và an ninh mạng”*.

Việc bổ sung quy định là cần thiết nhằm tạo hành lang pháp lý cho chuyển đổi số trong lĩnh vực hàng không dân dụng, bảo đảm tính thống nhất trong áp dụng pháp luật. Đồng thời, quy định về ngôn ngữ sử dụng góp phần tháo gỡ khó khăn trong việc chuyển ngữ các tài liệu kỹ thuật chuyên sâu, bảo đảm tính chính xác trong khai thác và bảo dưỡng tàu bay, phù hợp với yêu cầu hội nhập quốc tế theo Nghị quyết số 59-NQ/TW về hội nhập quốc tế trong tình hình mới.

c) Bổ sung quy định tổ chức bảo dưỡng thực hiện quản lý công tác bảo dưỡng tàu bay của các hãng hàng không, đồng thời cho phép hãng hàng không thuê dịch vụ quản lý bảo dưỡng từ các tổ chức đủ điều kiện

Khoản 1 Điều 52 dự thảo Nghị định quy định “*Tổ chức bảo dưỡng được Nhà chức trách hàng không Việt Nam phê chuẩn để thực hiện bảo dưỡng tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay, trang thiết bị tàu bay hoặc thay mất chủ sở hữu, người khai thác tàu bay thực hiện quản lý các tiêu chuẩn đủ điều kiện bay liên tục của tàu bay*”.

Việc quy định nhằm mục tiêu: (1) Nâng cao hiệu quả và chất lượng quản lý công tác bảo dưỡng tàu bay thông qua việc tập trung nguồn lực chuyên môn và áp dụng các hệ thống quản lý dữ liệu hiện đại; (2) Khắc phục tình trạng phân tán nguồn lực, giảm chi phí đầu tư và vận hành do mô hình tự tổ chức bảo dưỡng tại từng hãng hàng không; (3) Khúc đẩy ứng dụng công nghệ số, dữ liệu lớn (big data) và phân tích dự báo trong quản lý tình trạng kỹ thuật tàu bay, góp phần nâng cao độ tin cậy và an toàn khai thác; (4) Tạo điều kiện cho các hãng hàng không, đặc biệt là các hãng quy mô nhỏ, tối ưu hóa nguồn lực và tập trung vào hoạt động khai thác; (5) Góp phần phát triển thị trường dịch vụ bảo dưỡng tàu bay theo hướng chuyên nghiệp, thúc đẩy xã hội hóa và nâng cao năng lực tham gia của doanh nghiệp Việt Nam trong chuỗi giá trị hàng không toàn cầu phù hợp với định hướng tại Nghị quyết số 57-NQ/TW về đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số.

d) Bổ sung quy định Nhà chức trách hàng không Việt Nam quyết định thời hạn hiệu lực khi gia hạn Giấy chứng nhận của tổ chức dựa trên công tác giám sát an toàn hàng không

Khoản 5 Điều 7 dự thảo Nghị định quy định: “*Nhà chức trách hàng không Việt Nam căn cứ vào phạm vi, loại hình hoạt động và kết quả kiểm tra, giám sát hoạt động của tổ chức trong kỳ hiệu lực của giấy chứng nhận làm cơ sở để quyết định thời hạn hiệu lực khi gia hạn giấy chứng nhận của tổ chức*”.

Việc quy định nhằm thiết lập cơ chế điều chỉnh thời hạn hiệu lực của Giấy chứng nhận gắn với kết quả giám sát an toàn thực tế, qua đó chuyển từ phương thức quản lý đồng đều sang quản lý dựa trên mức độ rủi ro và năng lực hệ thống quản lý an toàn của tổ chức; đồng thời khuyến khích các tổ chức chủ động đầu tư, nâng cao hiệu quả quản trị an toàn nội bộ. Thông qua cơ chế này, các tổ chức có hồ sơ an toàn tốt, hệ thống quản lý an toàn hiệu quả được xem xét kéo dài thời hạn hiệu lực Giấy chứng nhận (tối đa 02 năm), trong khi các tổ chức có rủi ro cao sẽ chịu sự giám sát chặt chẽ hơn, qua đó nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và bảo đảm an toàn hàng không theo thông lệ quốc tế.

đ) Quy định về bảo vệ môi trường đối với khai thác tàu bay

Điều 70 dự thảo Nghị định quy định về bảo vệ môi trường trong hoạt động khai thác tàu bay, bao gồm việc xây dựng kế hoạch thực hiện cam kết quốc tế về giảm phát thải, bù trừ các-bon, thúc đẩy sử dụng nhiên liệu hàng không bền vững, tổ chức thực hiện các biện pháp quản lý và giảm phát thải khí nhà kính trong hoạt động hàng không dân dụng và trách nhiệm của người khai thác tàu bay liên quan đến giảm phát thải và hạn chế tiếng ồn từ hoạt động của tàu bay.

Việc quy định nhằm nhằm các mục đích sau: (1) thể chế hóa quan điểm chủ đạo tại Nghị quyết số 24-NQ/TW ngày 03/6/2013 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường; (2) tạo công cụ pháp lý để thực hiện cam kết mạnh mẽ của Việt Nam tại COP26 về mục tiêu đạt mức phát thải ròng bằng "0" (Net Zero) vào năm 2050 đối với lĩnh vực hàng không dân dụng; (3) nội luật hóa và tuân thủ nghiêm ngặt các tiêu chuẩn môi trường khắt khe của Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế (ICAO), đặc biệt là Phụ ước 16 về Bảo vệ môi trường và Cơ chế giảm, bù trừ các-bon trong hàng không quốc tế (CORSIA); (4) tạo động lực để các hãng hàng không tái cơ cấu đội tàu bay, đổi mới công nghệ khai thác hướng tới phát triển bền vững, nâng cao năng lực cạnh tranh trên trường quốc tế.

e) Bổ sung quy định Cục Hàng không Việt Nam cấp, công nhận, sửa đổi Giấy chứng nhận loại tàu bay (bao gồm Giấy xác nhận phù hợp tiêu chuẩn kỹ thuật)

Khoản 1 Điều 8 dự thảo Nghị định quy định: “*Cục Hàng không Việt Nam cấp, công nhận, sửa đổi Giấy chứng nhận loại hoặc Giấy xác nhận phù hợp tiêu chuẩn kỹ thuật do Nhà chức trách hàng không Việt Nam công bố hoặc công nhận đối với tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay khi thiết kế loại đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật”.*

Việc bổ sung quy định này nhằm triển khai Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia, trên cơ sở đó, để tạo hành lang pháp lý cho việc thúc đẩy khoa học công nghệ, phát triển công nghiệp hàng không Việt Nam làm nền tảng cho việc hình thành và phát triển kinh tế tầm thấp.

g) Sửa đổi, bổ sung quy định Nhà chức trách hàng không Việt Nam cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện bay đặc biệt

Khoản 5 Điều 11 dự thảo Nghị định quy định: “*Giấy chứng nhận đủ điều kiện bay đặc biệt được Nhà chức trách hàng không Việt Nam cấp cho tàu bay chưa đáp ứng yêu cầu của Quốc gia thiết kế để cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện bay tiêu chuẩn hoặc tàu bay đang trong quá trình thử nghiệm hoặc tàu bay sử dụng cho mục đích chuyên biệt của tổ chức, cá nhân như sau: (a) Nghiên cứu, thiết kế, sản xuất, bay thử hoặc chứng minh sự phù hợp với tiêu chuẩn, quy chuẩn, yêu cầu chứng nhận; (b) Huấn luyện tổ lái, tổ bay; bay kiểm tra, đánh giá kỹ thuật; bay kiểm tra sau bảo*

duỡng, sửa chữa hoặc thay đổi thiết kế; (c) Bay về căn cứ bảo dưỡng hoặc sơ tán tàu bay khỏi khu vực đang bị đe dọa bởi mối nguy hiểm; (d) Hoạt động hàng không chuyên dùng”.

Việc bổ sung quy định này nhằm triển khai Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số; phù hợp với tiêu chuẩn của ICAO tại Phụ ước 8 Công ước về hàng không dân dụng quốc tế và thông lệ quốc tế của các nhà chức trách hàng không tiên tiến như Cục Hàng không Liên bang Hoa Kỳ (FAA) và Cơ quan An toàn Hàng không châu Âu (EASA), theo đó cho phép cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện bay đặc biệt đối với tàu bay phục vụ các mục đích cụ thể như: nghiên cứu, thiết kế, sản xuất, bay thử, huấn luyện, sơ tán hoặc các hoạt động hàng không chuyên dụng (bay phun thuốc trừ sâu, bay cứu hoả, bay khảo sát địa chất, bay quay phim, chụp ảnh...).

Việc luật hóa quy định này không chỉ tạo hành lang pháp lý linh hoạt để thúc đẩy các dự án "Make in Vietnam" và hình thành kinh tế tầm thấp, mà còn nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước thông qua việc xác lập các hạn chế khai thác cụ thể, đảm bảo các hoạt động hàng không đặc thù luôn nằm trong tầm kiểm soát an toàn tuyệt đối mà không gây áp lực hành chính quá mức cho doanh nghiệp.

4. Phân cấp giải quyết thủ tục hành chính

Dự thảo Nghị định tiếp tục làm rõ thẩm quyền của Chính phủ, Bộ Xây dựng, Nhà chức trách hàng không Việt Nam và các tổ chức, cá nhân có liên quan trong quản lý nhà nước về tàu bay và khai thác tàu bay; đồng thời xác định rõ phạm vi giao Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành các quy định kỹ thuật chi tiết để bảo đảm tính linh hoạt, kịp thời cập nhật theo các tiêu chuẩn, khuyến cáo thực hành của ICAO.

Các thủ tục hành chính quy định tại Nghị định được phân cấp trực tiếp cho Cục Hàng không Việt Nam (Nhà chức trách hàng không Việt Nam) trực thuộc Bộ Xây dựng trực tiếp xử lý, việc quy định giao Cục Hàng không Việt Nam xử lý các thủ tục hành chính nhằm đảm bảo tính kế thừa quy định hiện hành đáp ứng chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách của Nhà nước có liên quan đến phân cấp, phân quyền, đồng thời đảm bảo tuân thủ điều ước quốc tế (Công ước quốc tế về hàng không dân dụng năm 1944, Công ước và Nghị định thư Cape-Town). Việc kiểm tra, thẩm định hồ sơ, kiểm tra thực tế để thực hiện các thủ tục hành chính liên quan đến tàu bay và khai thác tàu bay yêu cầu phải được thực hiện bởi giám sát viên an toàn hàng không có trình độ, năng lực, kinh nghiệm chuyên ngành và được đào tạo, huấn luyện, bổ nhiệm theo tiêu chuẩn của ICAO.