

BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM

Số: /CHHĐT-VN-KCHT
V/v truyền thông dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Kính gửi: Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng.

Thực hiện Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng và Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam xin gửi Quý Vụ nội dung truyền thông dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu (chi tiết gửi kèm theo) để xem xét, tổ chức công tác truyền thông chính sách, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật theo quy định.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KCHT_(A);

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Đình Việt

**NỘI DUNG TRUYỀN THÔNG DỰ THẢO THÔNG TƯ BAN HÀNH
ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT KHẢO SÁT ĐO SÂU**

(ban hành kèm theo văn bản số /CHHĐTVN-KCHT ngày / /2026)

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

1.1. Cơ sở chính trị

Việc ban hành Thông tư là cần thiết nhằm cụ thể hóa các chủ trương, đường lối của Đảng về hoàn thiện hệ thống pháp luật, nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực hàng hải.

1.2. Cơ sở pháp lý

- Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam số 95/2015/QH13;
- Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 62/2020/QH14;
- Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15;
- Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật;
- Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải và các Nghị định sửa đổi, bổ sung; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;
- Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;
- Căn cứ Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu;
- Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Quyết định số 152/QĐ-BXD ngày 03/02/2026 sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Căn cứ Quyết định số 706/QĐ-BXD ngày 28/5/2025 của Bộ Xây dựng về ban hành Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;
- Căn cứ Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ Xây dựng về ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026.

2. Cơ sở thực tiễn

Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải đã triển khai trong thời gian qua và đã đạt được một số kết quả nhất định. Tuy nhiên qua quá trình rà soát và thực tiễn áp dụng nhận thấy tập định mức còn một số hạn chế như một số định mức trùng lặp với các tập định mức khác, một số định mức không phù hợp với thực tế, vì vậy cần cập nhật, điều chỉnh.

II. NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Bố cục Thông tư

Dự thảo Thông tư gồm 02 Điều:

- Điều 1. Ban hành kèm theo Thông tư này Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu.

- Điều 2. Điều khoản thi hành.

Định mức ban hành kèm theo Thông tư gồm 02 phần, 07 chương và 04 phụ lục:

- Phần I: Quy định chung

- Phần II: Định mức kinh tế - kỹ thuật

- Chương 1: Công tác định vị điểm đặc trưng dưới nước;

- Chương 2: Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đơn tia sử dụng phương pháp định vị DGPS;

- Chương 3: Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đơn tia sử dụng phương pháp định vị RTK;

- Chương 4: Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đa tia sử dụng phương pháp định vị DGPS;

- Chương 5: Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đa tia sử dụng phương pháp định vị RTK;

- Chương 6: Công tác thành lập hải đồ giấy vùng nước cảng biển và luồng hàng hải;

- Chương 7: Công tác thành lập hải đồ điện tử vùng nước cảng biển và luồng hàng hải;

- Các Phụ lục.

2. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu quy định mức hao phí về vật liệu, lao động và máy thi công để hoàn thành một đơn vị khối lượng công tác khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải từ khi chuẩn bị đến khi kết thúc công tác khảo sát đo sâu theo đúng yêu cầu kỹ thuật, quy trình, quy phạm quy định.

b) Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu được áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài liên quan đến công tác khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải.

3. Nội dung định mức

a) Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu được lập trên cơ sở quy chuẩn, tiêu chuẩn khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải; yêu cầu quản lý kỹ thuật, thi công, nghiệm thu; mức độ trang bị máy thi công; biện pháp thi công và tiến bộ khoa học kỹ thuật trong khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải.

b) Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu bao gồm: mã hiệu, tên công tác, đơn vị tính, thành phần công việc, quy định áp dụng (nếu có) và bảng các hao phí định mức, trong đó:

- Thành phần công việc quy định nội dung các bước công việc từ khi chuẩn bị đến khi hoàn thành công tác khảo sát đo sâu theo điều kiện kỹ thuật, biện pháp thi công và phạm vi thực hiện công việc.

- Bảng các hao phí định mức gồm:

- + Mức hao phí vật liệu: Là số lượng vật liệu chính, vật liệu phụ trực tiếp cần thiết để hoàn thành một đơn vị khối lượng công tác khảo sát chuyên ngành hàng hải;

- + Mức hao phí lao động: Là số lượng ngày công lao động của kỹ sư, công nhân trực tiếp cần thiết để thực hiện và hoàn thành một đơn vị khối lượng công tác khảo sát chuyên ngành hàng hải;

- + Mức hao phí máy thi công: Là số lượng ca sử dụng máy thi công trực tiếp để hoàn thành một đơn vị khối lượng công tác khảo sát chuyên ngành hàng hải.

- Các thành phần hao phí trong Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu được xác định theo nguyên tắc sau:

- + Mức hao phí vật liệu chính được tính bằng số lượng phù hợp với đơn vị tính của vật liệu.

- + Mức hao phí vật liệu phụ khác được tính bằng tỷ lệ % so với chi phí vật liệu chính.

- + Mức hao phí lao động được tính bằng số ngày công theo cấp bậc bình quân của công nhân, kỹ sư trực tiếp thực hiện công tác khảo sát.

- + Mức hao phí máy thi công được tính bằng số lượng ca máy sử dụng.

- + Mức hao phí máy thi công khác được tính bằng tỷ lệ % so với chi phí sử dụng máy chính.

Dự thảo Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu không bao hàm thủ tục hành chính, không phát sinh thủ tục hành chính./.