

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5028/ĐKVN-PC-TTr-KHCN
V/v ý kiến tháo gỡ khó khăn, vướng
mắc do quy định pháp luật trong lĩnh
vực đăng kiểm.

Hà Nội, ngày 24 tháng 9 năm 2025

Kính gửi: Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI)

Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận được văn bản số 10033/BXD-PC ngày 17/9/2025 của Bộ Xây dựng về việc báo cáo tình hình, kết quả xử lý đối với các nội dung khó khăn, vướng mắc do quy định pháp luật, trong đó, giao Cục trả lời chính thức các Bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp... đối với các nội dung kiến nghị, phản ánh thuộc lĩnh vực đăng kiểm mà kết quả rà soát cho thấy không phải do quy định pháp luật tại Báo cáo số 76/BC-ĐU.

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã rà soát các kiến nghị, phản ánh thuộc lĩnh vực đăng kiểm mà kết quả rà soát cho thấy không phải do quy định pháp luật tại Báo cáo số 76/BC-ĐU, kết quả:

- Tổng số nội dung phản ánh, kiến nghị của Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam thuộc lĩnh vực đăng kiểm: 03 nội dung;
- Ý kiến trả lời chi tiết: Theo Phụ lục gửi kèm.

Cục Đăng kiểm Việt Nam kính gửi Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ PC (để b/c);
- Trung tâm CNTT (để b/c);
- Các Phòng: VAR, TS, QP;
- Lưu: VT, PC-TTr-KHCN.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Tô An

Phụ lục

TÌNH HÌNH TRẢ LỜI CÁC KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC KHÔNG PHẢI LÀ KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC DO QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT

(Kèm theo Công văn số 5028/ĐKVN-PC-TTr-KHCN ngày 24/9/2025 của Cục Đăng kiểm Việt Nam)

Tiêu chí: Nội dung quy định được phản ánh tạo gánh nặng chi phí tuân thủ; chưa có quy định hoặc có quy định của VBQPPL nhưng hạn chế việc đổi mới sáng tạo, phát triển động lực tăng trưởng mới, khơi thông nguồn lực, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và hội nhập quốc tế

Nhóm C. Nhóm các nội dung cho ý kiến không nhất trí

STT	Điều, khoản, điểm, tên văn bản đề xuất xử lý	Nội dung quy định được phản ánh không rõ ràng, có nhiều cách hiểu khác nhau, không hợp lý, không khả thi, gây khó khăn trong áp dụng, thực hiện pháp luật	Phương án xử lý được đề xuất	Cơ quan, tổ chức rà soát, phản ánh	Ý kiến trả lời
Mục 4 Phụ lục ý kiến của VCCI		Thông tư 75/2014/TT-BGTVT về đăng ký phương tiện thủy nội địa Chương III THỦ TỤC CẤP GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ	Hiện nay việc cấp giấy phép đóng sà lan, phương tiện thủy đang gặp khó khăn ở khâu chờ phê duyệt khi thời gian kéo dài (đến 3 tháng cho thiết kế sửa đổi hoặc thiết kế mới). => quá lâu, ảnh hưởng đến nguồn lực và tính minh bạch trong TTHC.	Xây dựng công thông tin cập nhật tình trạng hồ sơ đề doanh nghiệp chủ động theo dõi tiến độ. Bổ sung đầy đủ hướng dẫn trong quy trình phê duyệt đề nghị để	Hiện nay, việc thẩm định thiết kế cho sà lan nói riêng hay phương tiện thủy nội địa nói chung đều đã được nộp và trả trên hệ thống dịch vụ công trực tuyến, khách hàng có thể theo dõi. Quy trình và quy định phê duyệt đều rất cụ thể, và đầy đủ để đơn vị thiết kế thực hiện. Việc thời gian lâu phần lớn là do có nhiều đơn vị thiết kế năng lực yếu kém nên phải sửa đi sửa lại nhiều lần. Bên cạnh đó, có nhiều đơn vị thiết kế chất lượng, sản phẩm của họ được thẩm định trong vòng 03 đến 20 ngày.

STT	Điều, khoản, điểm, tên văn bản đề xuất xử lý	Nội dung quy định được phản ánh không rõ ràng, có nhiều cách hiểu khác nhau, không hợp lý, không khả thi, gây khó khăn trong áp dụng, thực hiện pháp luật	Phương án xử lý được đề xuất	Cơ quan, tổ chức rà soát, phản ánh	Ý kiến trả lời
				tránh việc hồ sơ phải chỉnh sửa nhiều lần.	
Mục 5 Phụ lục ý kiến của VCCI		Hiện chưa có quy chuẩn cho tàu và sà lan điện dẫn đến khó khăn trong việc thiết kế, thi công, xin giấy phép hoạt động lần đầu và kế hoạch khai thác lâu dài cho loại tàu này.	Đề xuất sớm ban hành quy chuẩn hoặc căn cứ áp dụng để các cơ quan chuyên ngành liên quan (Cục đăng kiểm) triển khai đến doanh nghiệp.	VCCI	Các quy định cho tàu và sà lan điện đã có trong QCVN 72:2025/BGTVT ban hành bởi Thông tư số 02/2025/TT-BGTVT có hiệu lực từ ngày 01/8/2025 và QCVN 126:2025/BGTVT ban hành bởi Thông tư số 05/2025/TT-BGTVT có hiệu lực từ ngày 01/8/2025.
Mục 6 Phụ lục ý kiến của VCCI		Cần có hướng dẫn thêm cho doanh nghiệp để thực hiện theo Thông tư mới: 02/2025/TT- BGTVT có hiệu lực thi hành từ 01/08/2025.	Đề xuất tổ chức hội thảo chuyên đề về hướng dẫn thực hiện quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa do Cục Đăng kiểm chủ trì và các bên liên quan như: VISABA, doanh nghiệp, đơn vị đóng tàu.	VCCI	Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tổ chức 04 hội thảo để phổ biến Thông tư số 02/2025/TT-BGTVT cụ thể: tại Cần Thơ ngày 27/3, tại Hải Phòng ngày 16/5, tại TP. Hồ Chí Minh ngày 23/5 và tại Nha Trang ngày 30/5 với sự tham gia của các cơ quan quản lý nhà nước, chủ tàu, đơn vị thiết kế, nhà máy đóng mới sửa chữa tàu.