

Số: /QĐ-BXD

Hà Nội, ngày tháng 02 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Giao tàu bay B727-200 bị bỏ tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 15/2017/QH14 ngày 21/6/2017; được sửa tại Luật sửa đổi Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách Nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật Xử lý vi phạm hành chính 2024 có hiệu lực từ ngày 01/01/2025;

Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 186/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, đã được sửa đổi, bổ sung theo Nghị định số 286/2025/NĐ-CP ngày 03/11/2025 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 141/2025/TT-BTC ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ quản lý, tính hao mòn, khấu hao tài sản cố định tại cơ quan, tổ chức, đơn vị và tài sản cố định do Nhà nước giao cho doanh nghiệp quản lý không tính thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp;

Căn cứ Quyết định số 34/QĐ-BTC ngày 10/01/2017 của Bộ trưởng Bộ Tài chính về việc xác lập quyền sở hữu của Nhà nước đối với tàu bay B727-200 bị bỏ tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài;

Căn cứ Văn bản số 10345/VPCP-KTTH ngày 24/10/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc thay đổi phương án xử lý tàu bay B727-200 bị bỏ tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài;

Căn cứ ý kiến của Bộ Tài chính tại các Công văn số 18319/BTC-QLCS ngày 26/11/2025 và số 1052/BTC-QLCS ngày 27/01/2026 về xử lý tàu bay B727-200 bị bỏ tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài;

Căn cứ Quyết định số 228/QĐ-BXD ngày 13/02/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về ban hành danh mục tài sản cố định đặc thù thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng đối với tàu bay B727-200;

Xét đề nghị: của Cục Hàng không Việt Nam tại các Công văn số 5251/CHK-PC ngày 24/11/2019, số 2661/CHK-PCHTQT ngày 04/07/2025 và số 6140/CHK-KHTC ngày 09/12/2025 về phương án xử lý tàu bay B727-200 bị bỏ tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài; của Học viện Hàng không Việt Nam tại các Công văn số 269/HVHK ngày 14/6/2021, số 259/HVHK-QL&PTCSVC ngày 28/3/2025 và số 625/HVHK-QL&PTCSVC ngày 04/7/2025 về việc xin tiếp nhận lý tàu bay B727-200 bị bỏ tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Giao tàu bay B727-200 bị bỏ tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài (tài sản cố định đặc thù) cho Học viện Hàng không Việt Nam (đơn vị sự nghiệp công lập thuộc Bộ Xây dựng) quản lý, sử dụng theo quy định, chi tiết như Phụ lục I kèm theo.

Lý do giao: Tàu bay B727-200 bị bỏ tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài đã được cấp thẩm quyền giao cho Cục Hàng không Việt Nam xử lý, nay giao tài sản trên cho Học viện Hàng không Việt Nam quản lý sử dụng làm mô hình, giáo cụ đào tạo theo quy định tại khoản 4, khoản 5 Điều 6 và Điều 44 Nghị định số 186/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ.

Điều 2. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị

1. Cục Hàng không Việt Nam: theo quy định tại khoản 5 Điều 6 và Điều 44 Nghị định số 186/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ và pháp luật liên quan, tổ chức bàn giao Tàu bay B727-200 nêu tại Điều 1 Quyết định này cho Học viện Hàng không Việt Nam quản lý, sử dụng.

2. Học viện Hàng không Việt Nam: tổ chức tiếp nhận Tàu bay B727-200 nêu tại Điều 1 Quyết định này theo quy định tại khoản 5 Điều 6 và Điều 44 Nghị định số 186/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ; Thực hiện mở sổ theo dõi, hạch toán, tính hao mòn tài sản, đăng ký, quản lý, xử lý, báo cáo tài sản được giao theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công và pháp luật khác có liên quan.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng các Vụ: Kế hoạch - Tài chính, Tổ chức cán bộ, Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, Giám đốc Học viện Hàng không Việt Nam và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Thứ trưởng;
- Bộ Tài chính;
- Công TTĐT Bộ Xây dựng (để công khai);
- Lưu VT, KH-TC (Thap).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Anh Tuấn

Phụ lục I

GIAO TÀU BAY B727-200 CHO HỌC VIỆN HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Kèm theo Văn bản số: /QĐ-BXD ngày /02/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng)

TT	Tên tài sản	Địa chỉ	Năm đưa vào sử dụng	Đơn vị tính	Nguyên giá	Giá trị còn lại	Ghi chú (nguồn gốc)
1	Tàu bay B727-200	Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài – Hà Nội – Việt Nam	2017 (*)	Chiếc	(**)	(**)	Tàu bay B727-200 là tài sản thuộc Hãng hàng không Royal Khmer Airlines (RKA), mang quốc tịch Cam - Phu - Chia với số hiệu đăng ký XU-RKJ, khai thác tuyến Hà Nội – Xiêm Reap - Hà Nội từ ngày 05/03/2007 vì sự cố đã đổ tại Sân bay quốc tế Nội Bài từ ngày 01/05/2007; đã được xác lập quyền sở hữu của Nhà nước (Quyết định số 34/QĐ-BTC ngày 10/01/2017 của Bộ trưởng Bộ Tài chính)

Ghi chú:

(*): Là Năm tài sản được xác lập quyền sở hữu của Nhà nước (Quyết định số 34/QĐ-BTC ngày 10/01/2017 của Bộ trưởng Bộ Tài chính).

()**: Nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản cố định: đơn vị xác định và thực hiện theo quy định tại Điều 8 Thông tư số 141/2025/TT-BTC ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ quản lý, tính hao mòn, khấu hao tài sản cố định tại cơ quan, tổ chức, đơn vị và tài sản cố định do Nhà nước giao cho doanh nghiệp quản lý không tính thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp: *“Nguyên giá tài sản cố định đặc thù quy định tại điểm c khoản 1 Điều 4 Thông tư này được xác định theo giá quy ước. Giá quy ước của một tài sản cố định đặc thù được xác định là 10.000.000 đồng (mười triệu đồng)”*./.