

**BỘ XÂY DỰNG
TRUNG TÂM CÔNG NGHỆ THÔNG TIN**

**THÔNG TIN
THƯ MỤC**

SỐ 4/2025

HÀ NỘI – 2025

MỤC LỤC

	TRANG
I. TẠP CHÍ	3
II. ẢN PHẨM THÔNG TIN	3
III. THÔNG TIN CHUYÊN ĐỀ	3
IV. TIÊU CHUẨN ĐỊNH MỨC	4
V. KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU	4
VI. SÁCH	5

THÔNG BÁO TÀI LIỆU MỚI CỦA THƯ VIỆN BỘ XÂY DỰNG

I. TẠP CHÍ

1. Tạp chí tiếng Việt:

- Cộng sản	Số 13/2025
- Quy hoạch xây dựng	Số 33+134, 135/2025
- Xây dựng	Số 9, 10, 11/2025
- Kiến trúc Việt Nam	Số 258/2025
- Cầu đường Việt Nam	Số 10, 11/2025
- Kinh tế xây dựng	Số 3/2025

2. Tạp chí Mỹ:

- Architectural Record	Số 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10/2025
------------------------	---------------------------------------

II. ÁN PHẨM THÔNG TIN

- Thông tin Thư mục:	Số 4/2025
----------------------	-----------

III. THÔNG TIN CHUYÊN ĐỀ

1. Tọa đàm Góc nhìn đa chiều về chuyển đổi số (Mobility DX) và Bản sao số (Digital Twin) trong giao thông ở Việt Nam / Cục Đường bộ Việt Nam - Bộ Xây dựng. - H. : Cục Đường bộ Việt Nam - Bộ Xây dựng, 2025. - 86tr. (TTCD.1403)

2. Tổng luận Quá trình phát triển đường sắt cao tốc ở Trung Quốc / Trung tâm Công nghệ thông tin - Bộ Xây dựng. - H. : Trung tâm Công nghệ thông tin - Bộ Xây dựng, 2025. - 79tr. (TTCD.1404/1405)

3. Tổng luận Triển vọng phát triển đô thị thông minh trên thế giới / Trung tâm Công nghệ thông tin - Bộ Xây dựng. - H. : Trung tâm Công nghệ thông tin - Bộ Xây dựng, 2025. - 82tr. (TTCD.1406/1407)

4. Tuần lễ ngành nước Việt Nam 2025 - Bộ tài liệu các phiên hội thảo / Bộ Xây dựng, Hội Cấp thoát nước Việt Nam. - H. : Bộ Xây dựng, Hội Cấp thoát nước Việt Nam, 2025. - 477tr. (TTCD.1408)

IV. TIÊU CHUẨN ĐỊNH MỨC

1. **Tiêu chuẩn Việt Nam về vật liệu chịu lửa** / Bộ Xây dựng. - H. : Xây dựng, 2020. - 218tr. (TCDM.2003)
2. **TCVN 5575:2024 Thiết kế kết cấu thép** / Bộ Xây dựng. - H. : Xây dựng, 2025. - 252tr. (TCDM.2004)
3. **Tiêu chuẩn kỹ thuật thi công và nghiệm thu nền đường** / Bộ Giao thông vận tải. - H. : Giao thông vận tải, 2010. - 215tr. (TCDM.2005)
4. **Tiêu chuẩn kỹ thuật thi công và nghiệm thu mặt đường** / Bộ Giao thông vận tải. - H. : Giao thông vận tải, 2010. - 305tr. (TCDM.2006)
5. **QCVN 41:2024/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ** / Bộ Giao thông vận tải. - H. : Giao thông vận tải, 2025. - 387tr. (TCDM.2007)

V. KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU

1. **Nghiên cứu quyền, nghĩa vụ khai thác, sử dụng và phát triển không gian để đề xuất hoàn thiện cơ chế chính sách trong công tác quy hoạch và quản lý phát triển đô thị. Mã số: RD 12-23** / Nguyễn Xuân Anh (Chủ nhiệm nhiệm vụ). - H. : Viện Quy hoạch đô thị và nông thôn quốc gia - Bộ Xây dựng, 2025. - 264tr. (KQNC.002954)
2. **Nghiên cứu xây dựng tiêu chuẩn quốc gia Thiết kế kết cấu thép thành mỏng tạo hình nguội. Mã số: RD 59-24** / Nguyễn Hồng Sơn (Chủ nhiệm nhiệm vụ). - H. : Trường Đại học Kiến trúc Hà Nội - Bộ Xây dựng, 2025. - 208tr. (KQNC.002955)
3. **Nghiên cứu, xây dựng và số hóa cơ sở dữ liệu lĩnh vực vật liệu xây dựng. Mã số: RD 42-22** / Đào Thái Dũng (Chủ nhiệm nhiệm vụ). - H. : Viện Vật liệu xây dựng - Bộ Xây dựng, 2024. - 121tr. (KQNC.002956)
4. **Nghiên cứu đánh giá, đề xuất phương pháp quy trình thu thập thông tin hệ thống chỉ tiêu thống kê nhà ở xã hội. Mã số: RD 62-18** / Nguyễn Thị Việt Nga (Chủ nhiệm nhiệm vụ). - H. : Vụ Kế hoạch - Tài chính - Bộ Xây dựng, 2020. - 115tr. (KQNC.002957)
5. **Nghiên cứu, rà soát, đánh giá và đề xuất một số giải pháp xử lý tài chính của các doanh nghiệp thuộc Bộ Xây dựng trong quá trình tái cơ cấu. Mã số: RD 08-19** / Đặng Văn Hoàn (Chủ nhiệm đề tài). - H. : Vụ Kế hoạch - Tài chính - Bộ Xây dựng, 2021. - 135tr. (KQNC.002958)
6. **Điều tra, khảo sát, đánh giá công tác thực hành tiết kiệm chống lãng phí của các đơn vị thuộc Bộ; đề xuất phương hướng, nhiệm vụ thực hành tiết kiệm, chống lãng phí giai đoạn tới** / Lê Đông Thành (Chủ nhiệm đề tài). - H. : Vụ Kế hoạch - Tài chính - Bộ Xây dựng, 2023. - 166tr. (KQNC.002959)
7. **Nghiên cứu nâng cao năng lực hoạt động xây dựng đáp ứng yêu cầu hội nhập quốc tế đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045** / Trịnh Quốc Cường (Chủ nhiệm đề tài). - H. : Vụ Kế hoạch - Tài chính - Bộ Xây dựng, 2024. - 148tr. (KQNC.002960)

8. Điều tra, khảo sát, đánh giá thực trạng công tác quản lý các dự án sử dụng vốn ODA của các đơn vị sự nghiệp thuộc Bộ Xây dựng / Nguyễn Hồng Nhung (Chủ nhiệm nhiệm vụ). - H. : Vụ Kế hoạch - Tài chính - Bộ Xây dựng, 2022. - 62tr. (KQNC.002961)

9. Nghiên cứu xây dựng quy trình giám sát, đánh giá việc thực hiện các mục tiêu phát triển bền vững của ngành Xây dựng trong Chiến lược phát triển kinh tế xã hội 10 năm 2021-2030 và Kế hoạch phát triển kinh tế xã hội 05 năm 2021-2025. Mã số: RD 28-20 / Trịnh Quốc Cường (Chủ nhiệm nhiệm vụ). - H. : Vụ Kế hoạch - Tài chính - Bộ Xây dựng, 2022. - 156tr. (KQNC.002962)

10. Nghiên cứu, xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu, chỉ tiêu, cơ chế thu thập thông tin dữ liệu để đánh giá, giám sát việc thực hiện các mục tiêu phát triển bền vững (SDGs) ngành Xây dựng. Mã số: RD 60-18 / Bùi Thị Thu Hiền (Chủ nhiệm nhiệm vụ). - H. : Vụ Kế hoạch - Tài chính - Bộ Xây dựng, 2020. - 148tr. (KQNC.002963)

VI. SÁCH

1. Intelligent road transport systems: An Introduction to key technologies / Wang Yunpeng, Yan Xinping, Lu Guangquan, Wu Chaozhong. - Singapore : Springer, 2022. - 608tr. (VT.002606)

Hệ thống giao thông thông minh (ITS) là sự tích hợp của nhiều công nghệ tiên tiến (bao gồm công nghệ thông tin, máy tính, truyền thông dữ liệu, cảm biến, điều khiển điện tử, điều khiển tự động và trí tuệ nhân tạo) vào phục vụ, quản lý và điều khiển hệ thống giao thông. ITS phối hợp giữa phương tiện, cơ sở hạ tầng giao thông và hành vi người tham gia giao thông nhằm nâng cao an toàn, cải thiện hiệu quả vận hành, giảm tác động xấu đến môi trường và tiết kiệm năng lượng. ITS là sản phẩm của sự tích hợp sâu sắc các công nghệ cao, hiện đại vào ngành giao thông vận tải, sự phát triển của nó luôn song hành với sự phát triển của khoa học công nghệ.

Cuốn sách tập trung trình bày những kiến thức chung, cần thiết và cơ bản giữa các phân hệ trong ITS, xem xét chúng dưới bốn góc độ: “nhận thức” (thu thập và quản lý thông tin giao thông), “truyền tải” (tương tác thông tin giao thông), “dự đoán” (dự báo trạng thái giao thông) và “ứng dụng” (các ứng dụng giao thông thông minh); từ đó xây dựng một hệ thống kiến thức cơ bản về công nghệ giao thông thông minh cho bạn đọc.

Nội dung cuốn sách gồm 10 chương:

- Chương 1: Giới thiệu về ITS.
- Chương 2: Công nghệ thu thập thông tin trong ITS.
- Chương 3: Công nghệ quản lý dữ liệu giao thông trong ITS.
- Chương 4: Công nghệ tương tác thông tin giao thông thông minh.
- Chương 5: Công nghệ phân tích và dự đoán trạng thái giao thông.
- Chương 6: Công nghệ dịch vụ thông tin giao thông thông minh.
- Chương 7: Công nghệ điều khiển và quản lý giao thông thông minh.
- Chương 8: Công nghệ lái xe thông minh.
- Chương 9: Công nghệ hợp tác phương tiện - hạ tầng trong mạng Internet phương tiện thông minh (IoV).
- Chương 10: Các ứng dụng tiêu biểu trong hệ thống giao thông thông minh.

2. Smart road infrastructure: Ideas, innovations and emerging technologies / Xingyi Zhu. - Singapore : Springer, 2024. - 157tr. (VT.002607)

Trong những năm gần đây, nhu cầu vận tải trên toàn cầu tăng trưởng theo cấp số nhân, kéo theo hàng loạt cải tiến đáng kể trong hệ thống hạ tầng giao thông. Sự xuất hiện của hàng

loạt công nghệ tiên tiến như Mobility as a Service (MaaS), lái xe tự hành, hợp tác giữa phương tiện và đường bộ, cảm biến không dây, Internet+, điện toán đám mây và dữ liệu lớn... không chỉ đặt ra những thách thức mới cho hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông mà còn nâng cao tính thông minh của các hệ thống này hơn bao giờ hết.

Cuốn sách nghiên cứu những khái niệm nền tảng của hệ thống hạ tầng giao thông thông minh trong tương lai, dẫn đến sự phát triển của những kiến trúc, ứng dụng mới cho những công nghệ tiên tiến mới nổi. Mặc dù phạm vi của lĩnh vực hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông vận tải rất rộng, cuốn sách tập trung chủ yếu vào hệ thống hạ tầng đường bộ đô thị. Cuốn sách trình bày chi tiết về các khái niệm cốt lõi, đổi mới và các công nghệ mới nổi liên quan đến cơ sở hạ tầng đường bộ thông minh (Smart Road Infrastructure – SRI).

Nội dung sách gồm 5 phần:

- Phần I: Sự hình thành của SRI.
- Phần II: Các khái niệm và kiến trúc.
- Phần III: Đổi mới và công nghệ mới nổi.
- Phần IV: Ứng dụng và các nghiên cứu điển hình.
- Phần V: Tầm nhìn tương lai.

3. Kinh tế xây dựng với cách mạng công nghiệp 4.0 & chuyển đổi số : Tập 1: Ngành công nghiệp xây dựng và vấn đề kinh tế trong thiết kế & ứng dụng khoa học công nghệ với cách mạng công nghiệp 4.0 & chuyển đổi số / Bùi Mạnh Hùng, Trần Ngọc Phú, Nguyễn Quốc Toàn. - H. : Xây dựng, 2024. - 260tr. (VT.002608)

Cùng với quá trình phát triển của đất nước, những đột phá công nghệ trong cuộc cách mạng công nghiệp 4.0 đang làm thay đổi những nền tảng phát triển kinh tế và xã hội. Trong bối cảnh đó, chuyển đổi số ngành Xây dựng là nội dung rất quan trọng đang được Nhà nước tập trung chỉ đạo, tổ chức thực hiện nhằm nâng cao năng suất lao động, tăng sức cạnh tranh của sản phẩm, hàng hóa và doanh nghiệp trong lĩnh vực xây dựng, đồng thời nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước và chất lượng dịch vụ công của các hoạt động xây dựng. Quy mô các công trình xây dựng ngày càng lớn, cùng với việc áp dụng ngày càng nhiều công nghệ tiên tiến, đặt ra yêu cầu cấp thiết phải nghiên cứu kinh tế ngành Xây dựng nói chung và kinh tế xây dựng trong cơ chế thị trường nói riêng, gắn với cách mạng công nghiệp 4.0 và chuyển đổi số.

Mục tiêu xuyên suốt của bộ sách là sử dụng tiết kiệm vốn đầu tư, giảm hao phí về lao động, vật tư, máy móc, thiết bị, nâng cao hiệu quả kinh tế nhằm phục vụ sự nghiệp công nghiệp hóa và hiện đại hóa đất nước. Cuốn sách là tài liệu tham khảo cho các nhà quản lý và doanh nghiệp quan tâm đến kinh tế xây dựng, các loại chi phí, quản lý chi phí đầu tư xây dựng; bạn đọc muốn nâng cao kiến thức về kinh tế xây dựng.

Nội dung cuốn sách gồm 2 chương:

- Chương 1: Công nghiệp xây dựng với cách mạng công nghiệp 4.0 & chuyển đổi số.
- Chương 2: Kinh tế trong thiết kế và ứng dụng khoa học – công nghệ xây dựng với cách mạng công nghiệp 4.0 & chuyển đổi số.

4. Kinh tế xây dựng với cách mạng công nghiệp 4.0 & chuyển đổi số : Tập 2: Đánh giá kinh tế, tổ chức lao động và đảm bảo vật tư trong doanh nghiệp xây dựng với cách mạng công nghiệp 4.0 & chuyển đổi số / Bùi Mạnh Hùng, Trần Ngọc Phú, Nguyễn Quốc Toàn. - H. : Xây dựng, 2024. - 244tr. (VT.002609)

Tập 2 bộ sách tập trung làm rõ phương pháp so sánh, đánh giá kinh tế các phương án kỹ thuật và thiết kế tổ chức thi công; các vấn đề về tổ chức lao động, tiền lương và năng suất lao động trong xây dựng gắn với cách mạng công nghiệp 4.0; đồng thời phân tích công tác đảm bảo vật tư kỹ thuật của doanh nghiệp xây dựng khi chuyển đổi số.

Nội dung cuốn sách gồm 3 chương:

- Chương 3: Phương pháp so sánh đánh giá kinh tế các phương án kỹ thuật và thiết kế tổ chức thi công thời kỳ đầu chuyển đổi số.
- Chương 4: Tổ chức lao động, tiền lương và năng suất lao động trong xây dựng với cách mạng công nghiệp 4.0 & chuyển đổi số.
- Chương 5: Đảm bảo vật tư kỹ thuật của doanh nghiệp xây dựng khi chuyển đổi số.

5. Kinh tế xây dựng với cách mạng công nghiệp 4.0 & chuyển đổi số : Tập 3: Những vấn đề liên quan đến chi phí xây dựng khi chuyển đổi số / Bùi Mạnh Hùng, Trần Ngọc Phú, Nguyễn Quốc Toàn. - H. : Xây dựng, 2024. - 328tr. (VT.002610)

Cuốn sách tập trung nghiên cứu các vấn đề kinh tế của doanh nghiệp xây dựng trong bối cảnh chuyển đổi số. Nội dung cuốn sách làm rõ việc quản lý và sử dụng vốn sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp xây dựng khi chuyển đổi số; các vấn đề về giá, chi phí và lợi nhuận xây dựng trong điều kiện cách mạng công nghiệp 4.0; đồng thời phân tích phương pháp xác định và quản lý giá đầu thầu xây dựng khi áp dụng công nghệ số.

Nội dung cuốn sách gồm 3 chương:

- Chương 6: Vốn sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp xây dựng khi chuyển đổi số.
- Chương 7: Giá, chi phí và lợi nhuận xây dựng với cách mạng công nghiệp 4.0 & chuyển đổi số.
- Chương 8: Giá đầu thầu xây dựng khi chuyển đổi số.

6. Vượt ra ngoài các thành phố thông minh - Cách thức mà các thành phố kết nối, học tập và đổi mới / Tim Campbell. - H. : Xây dựng, 2023. - 257tr. (VT.002611)

“*Vượt ra ngoài các thành phố thông minh*” là cuốn sách nghiên cứu về phát triển đô thị, được xây dựng từ kinh nghiệm của tác giả trong lĩnh vực tư vấn và hoạch định chính sách đô thị quốc tế. Nội dung cuốn sách phân tích cách tiếp cận phát triển đô thị của các tổ chức phát triển, trong đó tập trung nhiều vào đầu tư cơ sở hạ tầng nhưng còn hạn chế trong việc hỗ trợ quản trị và năng lực ra quyết định ở cấp địa phương, vai trò của các yếu tố quản lý và thể chế trong hiệu quả phát triển đô thị.

Cuốn sách trình bày thực trạng chênh lệch giữa phát triển hạ tầng và quản lý đô thị sau khi các chương trình hỗ trợ quốc tế kết thúc. Cuốn sách đề cập xu hướng học hỏi và trao đổi kinh nghiệm giữa các thành phố trong bối cảnh phân quyền trong những năm 1980 và 1990, vai trò của các hội nghị quốc tế, đặc biệt là Hội nghị Liên Hợp Quốc về khu định cư con người các năm 1976 và 1996, được phân tích như những mốc thúc đẩy hợp tác đô thị. Cuốn sách là tài liệu tham khảo cho cán bộ quản lý đô thị, nhà quy hoạch, kiến trúc sư, nhà nghiên cứu và nhà hoạch định chính sách.

Nội dung cuốn sách gồm 4 phần:

- Phần I: Sự thay đổi vị trí của các thành phố trong kỷ nguyên phát triển đô thị.
- Phần II: Định hình một tầm nhìn.
- Phần III: Nền tảng của sự học tập: Thành phố học tập chủ động – Thành phố cải cách.
- Phần IV: Bí mật của kiến thức và sự thay đổi đang tăng nhanh.

7. Hướng dẫn thiết kế móng bê tông cốt thép (Theo tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823:2017) / Đoàn Tùng, Nguyễn Quốc Bảo. - H. : Xây dựng, 2024. - 232tr. (VT.002612)

Cuốn sách cung cấp nền tảng kiến thức về thiết kế móng bê tông cốt thép theo chuẩn TCVN 11823:2017. Với việc tích hợp phần mềm Midas Civil vào quá trình hướng dẫn, cuốn sách mở ra cơ hội cho bạn đọc vận dụng lý thuyết vào thực hành, làm chủ kỹ năng sử dụng phần mềm để tính toán và thiết kế kết cấu móng cầu. Cuốn sách là tài liệu tham khảo hữu ích cho các kỹ sư chuyên ngành trong việc thiết kế và xây dựng cầu với kết cấu móng.

Nội dung cuốn sách gồm 7 chương:

- Chương 1: Nguyên lý thiết kế và số liệu thiết kế.
- Chương 2: Tải trọng tác dụng.
- Chương 3: Mô hình tính mô rỗng.
- Chương 4: Kiểm toán tường trước, tường sau, bản đỉnh và bản đáy móng.
- Chương 5: Mô hình tính tường cánh.
- Chương 6: Kiểm toán tường cánh móng.
- Chương 7: Tổ hợp nội lực và kiểm toán cọc.

8. Hệ thống giao thông thông minh trong các đô thị thông minh - Các khía cạnh và thách thức của mạng di động và đám mây / Rodolfo I. Meneguette, Robson E. De Grande, Antonio A. F. Loureiro. - H. : Xây dựng, 2024. - 277tr. (VT.002613)

Cuốn sách trình bày cơ sở lý luận và thực tiễn để xây dựng một hệ thống giao thông thông minh trong thành phố, những thuận lợi và thách thức, những điểm nổi bật xu thế thời đại và các rào cản cần vượt qua. Đồng thời, cuốn sách cũng trình bày và nhận xét việc áp dụng xây dựng hệ thống giao thông thông minh của một số nước trên thế giới hiện nay. Đặc biệt, tập trung phân tích các cơ sở quan trọng đối với việc quản lý và phát triển hệ thống giao thông thông minh như yêu cầu về hạ tầng giao thông thông minh, phát triển và áp dụng các thuật toán đám mây, thuật toán sương mù, các chương trình mô phỏng. Cuốn sách là tài liệu tham khảo hữu ích đối với những nhà nghiên cứu, các cán bộ và bạn đọc quan tâm tới hệ thống giao thông thông minh.

Nội dung cuốn sách gồm 5 chương:

- Chương 1: Hệ thống giao thông thông minh.
- Chương 2: Mạng xe cộ.
- Chương 3: Xe tự hành.
- Chương 4: Giao tiếp phương tiện với cơ sở hạ tầng.
- Chương 5: Truyền thông giữa xe cộ với xe cộ.

9. Kiến trúc Pháp ở Hà Nội / Đặng Thái Hoàng. - H. : Xây dựng, 2024. - 80tr. (VT.002614)

Cuốn sách “*Kiến trúc Pháp ở Hà Nội*” khái quát quá trình hình thành và phát triển kiến trúc - quy hoạch đô thị Hà Nội từ cuối thế kỷ XIX đến giữa thế kỷ XX trong bối cảnh thuộc địa. Nội dung cuốn sách tập trung phân tích các giai đoạn quy hoạch, các phương án đô thị tiêu biểu cùng những công trình kiến trúc Pháp đặc sắc còn lưu dấu tại Hà Nội. Qua đó, cuốn sách làm rõ sự giao thoa giữa kiến trúc phương Tây và bối cảnh bản địa, góp phần nhận diện giá trị di sản đô thị Hà Nội.

Cuốn sách gồm các nội dung sau:

- Tình hình kinh tế xã hội và sự thay đổi của kiến trúc đô thị Hà Nội.
- Kiến trúc và xây dựng đô thị ở Hà Nội thời kỳ 1873 - 1918.
- Kiến trúc và xây dựng đô thị Hà Nội thời kỳ 1918 - 1945.
- Phương án quy hoạch Hébrard và phương án quy hoạch Cerutti.
- Kiến trúc biệt thự Pháp ở Hà Nội.

10. Những tiến bộ trong phát triển vật liệu thân thiện với môi trường và cơ sở hạ tầng bền vững / Krishna R. Reddy, Rathish Kumar Pancharathi, Narala Gangadhara Reddy, Suchith Reddy Akurala. - H. : Xây dựng, 2024. - 560tr. (VT.002615)

Cuốn sách tập hợp các nghiên cứu và kinh nghiệm thực tiễn của nhiều chuyên gia uy tín, trong việc phát triển giải pháp bền vững cho ngành xây dựng hiện đại. Nội dung cuốn sách trình bày các vật liệu, kỹ thuật và công nghệ mới nhằm đánh giá, giám sát và nâng cao tính bền vững của cơ sở hạ tầng, đồng thời gắn với các nghiên cứu điển hình trong thực tế. Bên cạnh đó, cuốn sách đề cập đến các vấn đề thời sự như giảm phát thải các-bon, tái chế và tái sử dụng chất thải, thiết kế dựa trên hiệu năng và đóng góp của kỹ sư xây dựng đối với các mục tiêu phát triển bền vững của Liên Hợp Quốc. Đây là tài liệu tham khảo có giá trị cho các

nhà nghiên cứu, kỹ sư và bạn đọc quan tâm đến các giải pháp kỹ thuật hướng tới phát triển bền vững, toàn diện và lâu dài.

Nội dung cuốn sách gồm 27 chương:

- Chương 1: Đánh giá định lượng tầng bậc về tính bền vững vòng đời và tính chống chịu (TQUALICRS): Khung thiết kế các dự án kỹ thuật.

- Chương 2: Tác động của COVID-19 vào các lĩnh vực giao thông công cộng và khái niệm hóa mô hình chuyển đổi: Báo cáo về kịch bản Ấn Độ.

- Chương 3: Đánh giá vòng đời để xác định chất kết dính với Puzolan bền vững trong sửa chữa các công trình di sản.

- Chương 4: Sử dụng chất thải rắn công nghiệp tái chế làm vật liệu trong xây dựng bền vững

- Chương 5: Phát triển hệ thống thiết bị bay không người lái dựa trên học máy để quản lý công trường xây dựng.

- Chương 6: Ảnh hưởng của tính chất hóa học của chất kết dính đến tính chất đàn hồi của hỗn hợp nhựa đường chứa vật liệu RAP.

- Chương 7: Nguyên tắc và triển vọng sử dụng lignosulphonate làm chất cải thiện đất trương nở bền vững: Từ cơ bản đến sáng tạo.

- Chương 8: Sử dụng chất xúc tác quang trong vật liệu xây dựng tự làm sạch: Một đánh giá.

- Chương 9: Nghiên cứu các đặc tính hóa học, cơ học và lâu dài của bê tông hoạt tính kiềm.

- Chương 10: Chiến lược sử dụng tro xỉ ở Ấn Độ - Một hướng đi cho tương lai.

- Chương 11: Mặt đường bền vững cho phát triển ít tác động trong đô thị.

- Chương 12: Đánh giá về ổn định polyme sinh học - Một giải pháp thay thế tự nhiên trong kiểm soát xói mòn.

- Chương 13: Thông số đánh giá độ bền của tro bay và bê tông geopolymere gốc GGBS.

- Chương 14: Ảnh hưởng của nắp chai nước ngọt dùng làm sợi thép đến các tính chất cơ học của bê tông.

- Chương 15: Ảnh hưởng của cốt liệu mặt đường nhựa tái chế (RAP) đến cường độ của bê tông khí chưng áp gốc GGBS - tro bay (AAC).

- Chương 16: Chỉ số đánh giá hiệu quả quản lý chất thải tại chỗ đối với các công trường xây dựng Ấn Độ.

- Chương 17: Đánh giá về sản xuất cốt liệu nhẹ cho ngành xây dựng từ phụ phẩm ngành.

- Chương 18: Vữa kháng sunfat sử dụng thành phần bùn đỏ thô làm cốt liệu mịn.

- Chương 19: Đánh giá tình trạng và chiến lược sửa chữa ống khói bê tông gia cường cốt thép (RCC) của nhà máy nhiệt điện ở khu vực bán khô hạn ở Ấn Độ.

- Chương 20: Một nghiên cứu thực nghiệm về việc ứng dụng polyme sinh học để giảm thiểu hiện tượng hóa lỏng của cát bùn - Một giải pháp thay thế bền vững.

- Chương 21: Ước tính tuổi thọ sử dụng dựa trên tính bền vững của các bộ phận kết cấu bê tông cốt thép (RC).

- Chương 22: Xi măng composite: Vật liệu kết dính bền vững dùng trong thực tế thi công hiện nay ở Ấn Độ.

- Chương 23: Các phương pháp thí nghiệm ngâm chiết đánh giá môi trường đối với chất thải công nghiệp trước khi đưa vào sử dụng trong xây dựng.

- Chương 24: Ứng xử của móng bè cọc đơn chịu tải trọng ngang trong nền dốc.

- Chương 25: Vai trò của kỹ thuật xây dựng trong việc hoàn thành các Mục tiêu Phát triển bền vững của Liên Hợp quốc.

- Chương 26: Hướng tới một cơ sở hạ tầng bền vững và có khả năng chống chịu thông qua sự phụ thuộc lẫn nhau giữa các chỉ số hiệu suất.

- Chương 27: Hiệu suất năng lượng hấp thụ trong tòa nhà thông qua vật liệu bền vững - Một nghiên cứu.

11. Kết cấu nhà bằng bê tông cốt thép / Ngô Thế Phong, Phan Quang Minh. - H. : Khoa học và kỹ thuật, 2024. - 209tr. (VT.002616)

Cuốn sách đề cập đến những nguyên lý chung khi thiết kế kết cấu bê tông cốt thép, kết cấu móng bằng bê tông cốt thép, kết cấu khung bê tông cốt thép, kết cấu nhà ít tầng và nhà nhiều tầng. Cuốn sách cập nhật các điểm mới của các tiêu chuẩn TCVN 5574:2018 và TCVN 2737: 2023. Cuốn sách là tài liệu tham khảo cho bạn đọc chuyên ngành xây dựng dân dụng, công nghiệp và kỹ thuật xây dựng.

Nội dung cuốn sách gồm 5 chương:

- Chương 1: Nguyên lý thiết kế kết cấu bê tông cốt thép.
- Chương 2: Kết cấu khung bê tông cốt thép.
- Chương 3: Kết cấu nhà một tầng lắp ghép.
- Chương 4: Kết cấu móng bê tông cốt thép.
- Chương 5: Kết cấu nhà nhiều tầng.

12. Những mảnh ghép đô thị: Ngày xưa, KTT... / Trần Minh Tùng. - H. : Xây dựng, 2024. - 432tr. (VT.002617)

Khu tập thể (KTT) là một mô hình cư trú đô thị đặc thù của miền Bắc Việt Nam, mang tính đại diện cao đến mức trong nhiều nghiên cứu của các học giả nước ngoài, thuật ngữ này được xem như một danh từ riêng và viết tắt bằng ba chữ cái KTT. Dù từng “nổi tiếng” và gắn liền với một giai đoạn lịch sử đô thị quan trọng, các KTT hiện nay đang đứng trước nguy cơ bị phá bỏ trong quá trình tái thiết và hiện đại hóa đô thị, để nhường chỗ cho những công trình mới cao hơn, lớn hơn và mang tính biểu tượng hơn. Cuốn sách ghi chép, nhìn lại và đặt câu hỏi về những giá trị kiến trúc - xã hội mà KTT đã đóng góp.

Nội dung cuốn sách gồm 3 phần:

- Phần 1: Nền tảng & khởi sinh.
- Phần 2: Vận động & tiến triển.
- Phần 3: Thoái trào & tái sinh.

13. Cầu bê tông cốt thép trên các tuyến đường sắt đô thị : Tập 1 / Hoàng Hà. - H. : Xây dựng, 2023. - 432tr. (VT.002618)

Cuốn sách “*Cầu bê tông cốt thép trên các tuyến đường sắt đô thị tập 1*” giới thiệu những kỹ thuật - công nghệ mới, tiên tiến đã và đang được áp dụng trong các dự án xây dựng công trình cầu cạn bằng bê tông cốt thép nhịp tiêu chuẩn trên các tuyến đường sắt đô thị trên thế giới và ở Việt Nam... Cuốn sách là tài liệu tham khảo hữu ích cho các kỹ sư xây dựng công trình giao thông, các nghiên cứu sinh và bạn đọc ngành Xây dựng công trình giao thông nói riêng và các ngành Kỹ thuật - Công nghệ xây dựng nói chung.

Nội dung cuốn sách gồm 7 chương:

- Chương 1: Tổng quan về hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông và mạng lưới đường sắt vùng đô thị.
- Chương 2: Khái niệm chung về cầu bê tông cốt thép và ứng dụng cho các tuyến đường sắt và đường sắt đô thị.
- Chương 3: Cấu tạo kết cấu nhịp cầu bê tông cốt thép dự ứng lực điển hình trên đường sắt và đường sắt đô thị.
- Chương 4: Cơ sở thiết kế đường sắt đô thị đoạn đi trên hệ thống cầu cạn bằng bê tông cốt thép.
- Chương 5: Thiết kế tổng thể hệ thống cầu cạn bê tông cốt thép trên tuyến đường sắt đô thị.
- Chương 6: Kết cấu nhịp cầu dầm và bản giản đơn bê tông cốt thép trên tuyến đường sắt đô thị.

- Chương 7: Tính toán thiết kế kết cấu nhịp cầu bê tông cốt thép trên các tuyến đường sắt đô thị.

14. Cầu bê tông cốt thép trên các tuyến đường sắt đô thị : Tập 2 / Hoàng Hà. - H. : Xây dựng, 2023. - 336tr. (VT.002619)

Nội dung cuốn sách gồm 6 chương:

- Chương 8: Kết cấu đường ray và các tiện ích trên cầu cạn của tuyến đường sắt và đường sắt đô thị.
- Chương 9: Kết cấu nhịp cầu dầm liên tục, cầu khung bê tông cốt thép trên các tuyến đường sắt và đường sắt đô thị.
- Chương 10: Kết cấu nhịp cầu cáp ngoài (Extradosed) trên các tuyến đường sắt đô thị.
- Chương 11: Cầu vòm bê tông cốt thép trên các tuyến đường sắt và đường sắt đô thị.
- Chương 12: Kết cấu nhịp cầu dây văng – dầm cứng bê tông cốt thép trên các tuyến đường sắt và đường sắt đô thị.
- Chương 13: Công nghệ thi công tiên tiến trong xây dựng cầu bê tông cốt thép trên đường sắt đô thị.

15. Cầu bê tông cốt thép trên các tuyến đường sắt đô thị : Tập 3: Các ví dụ tính toán / Hoàng Hà. - H. : Xây dựng, 2023. - 216tr. (VT.002620)

Cuốn sách giới thiệu những nội dung cơ bản về tính toán thiết kế các công trình cầu cạn bằng bê tông cốt thép dự ứng lực (BTCT DƯL) nhịp tiêu chuẩn mặt cắt dạng chữ U trên các tuyến đường sắt đô thị.

Nội dung cuốn sách gồm 4 chương:

- Chương 1: Cơ sở thiết kế tuyến đường sắt đô thị đoạn đi trên hệ thống cầu cạn bằng bê tông cốt thép.
- Chương 2: Ví dụ tính toán thiết kế kết cấu nhịp cầu dầm BTCT DƯL giản đơn mặt cắt chữ U điển hình trên đường sắt đô thị theo mô hình chịu uốn dọc cầu.
- Chương 3: Ví dụ tính toán thiết kế kết cấu nhịp cầu dầm BTCT DƯL giản đơn mặt cắt chữ U điển hình trên đường sắt đô thị theo mô hình chịu uốn ngang cầu.
- Chương 4: Ví dụ tính toán thiết kế kết cấu nhịp cầu dầm BTCT DƯL giản đơn mặt cắt chữ U điển hình trên đường sắt đô thị theo mô hình chịu lực cục bộ.

16. Khung bê tông cốt thép toàn khối / Lê Bá Huân (Chủ biên), Phan Minh Tuấn, Nguyễn Đăng Nguyên. - H. : Khoa học và kỹ thuật, 2025. - 195tr. (VT.002621)

Khung bê tông cốt thép là một trong các loại kết cấu chịu lực chính trong các công trình dân dụng và công nghiệp. Khung bê tông cốt thép toàn khối nhờ có những ưu điểm riêng và phù hợp nên hiện nay đang được sử dụng rộng rãi ở Việt Nam. Cuốn sách đề cập đến những vấn đề tính toán và cấu tạo kết cấu khung bê tông cốt thép toàn khối chịu các loại tải trọng thông thường, cuốn sách cập nhật các tiêu chuẩn TCVN 2737:2023 và TCVN 5574:2018. Cuốn sách là tài liệu tham khảo cho các kỹ sư thiết kế và thi công kết cấu khung bê tông cốt thép.

Nội dung cuốn sách gồm 2 phần, 4 chương:

- Phần I: Lý thuyết tính toán và cấu tạo khung bê tông cốt thép toàn khối.
- + Chương 1: Hệ chịu lực của khung toàn khối.
- + Chương 2: Sơ đồ tính toán khung.
- + Chương 3: Xác định nội lực và tổ hợp tải trọng.
- + Chương 4: Tính toán và cấu tạo thép khung.
- Phần II. Ví dụ tính toán thiết kế khung phẳng.

----- ##### -----