

Số: /CD-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN**Về việc chủ động phòng, tránh, ứng phó bão số 15 trên Biển Đông****BỘ XÂY DỰNG điện:**

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Kết cấu hạ tầng xây dựng;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa và Lâm Đồng;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam;
- Các Ban Quản lý Dự án trực thuộc Bộ Xây dựng.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, vào hồi 13 giờ ngày 27/11/2025, vị trí tâm bão số 15 vào khoảng 13,2 độ Vĩ Bắc, 113,5 độ Kinh Đông, cách đảo Song Tử Tây khoảng 190 km về phía Bắc, sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12, giật cấp 15, di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 10km/h.

Theo dự báo của Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, trong 24 giờ tới bão số 15 tiếp tục duy trì cường độ cấp 12, giật cấp 15, hướng di chuyển và cường độ của bão còn có nhiều thay đổi trong những ngày tới. Tuy nhiên, hoàn lưu bão và không khí lạnh có thể gây mưa vừa, mưa to tại khu vực từ Đà Nẵng đến Lâm Đồng, cùng với hậu quả các đợt mưa lớn kéo dài trong những ngày qua, nguy cơ rất cao có thể tiếp tục xảy ra sạt lở đất, lũ ống, lũ quét, ngập lụt vùng thấp trũng tại khu vực này.

Triển khai Công điện số 231/CD-TTg ngày 26/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ và đề chủ động, kịp thời ứng phó với bão số 15, bảo đảm an toàn tính mạng của Nhân dân, giảm thiểu thiệt hại về tài sản của Nhân dân và Nhà nước trong bối cảnh khu vực miền Trung đang tiếp tục khắc phục hậu quả mưa, lũ nghiêm trọng trong thời gian qua, Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ của mình tiếp tục tập trung chỉ đạo triển khai kịp thời công tác ứng phó với bão, mưa lũ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (tại các Công điện số 227/CD-TTg ngày 23/11/2025; Công điện số 231/CD-TTg ngày 26/11/2025 và chỉ đạo của Bộ Xây dựng tại Công điện số 97/CD-BXD ngày 25/11/2025; Công điện số 1626/CD-BXD ngày 25/11/2025); đồng thời, tổ chức theo dõi, cập nhật thường xuyên, liên

tục, sát diễn biến tình hình, chủ động chỉ đạo, triển khai các biện pháp ứng phó bão số 15 bảo đảm kịp thời, hiệu quả, với phương châm chủ động phòng ngừa "từ sớm, từ xa" ứng phó ở mức cao nhất, quyết liệt nhất, đặt mục tiêu bảo đảm an toàn tính mạng Nhân dân lên trên hết, trước hết.

2. Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị trực thuộc:

- Tiếp tục tập trung kiểm tra, rà soát các khu vực có nguy cơ ngập lụt, sạt lở, lũ quét để có phương án xử lý và phân luồng giao thông từ xa.

- Bố trí lực lượng ứng trực hướng dẫn giao thông tại các vị trí đang bị ngập sâu, chảy xiết, nhất là qua ngầm, tràn, bến phà, cầu phao; cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở...kiên quyết không cho phép người và phương tiện đi qua khi còn có nguy cơ không đảm bảo an toàn.

- Đối với các vị trí bị sạt lở, sụt trượt lớn gây ách tắc giao thông, chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ phối hợp với địa phương triển khai ngay phương án phân luồng từ xa, khẩn trương khắc phục sự cố, huy động tối đa máy móc, trang thiết bị và nhân lực hiện có trên địa bàn để đảm bảo thông xe trong thời gian nhanh nhất. Lưu ý phải bảo đảm an toàn cho các lực lượng, phương tiện tham gia khắc phục sự cố mưa lũ trên các tuyến giao thông.

- Phối hợp, hỗ trợ Sở Xây dựng các địa phương có các tuyến quốc lộ được giao quản lý đang còn bị ách tắc giao thông khẩn trương khắc phục, bảo đảm thông tuyến trong thời gian nhanh nhất, góp phần đẩy nhanh tiến độ công tác khắc phục hậu quả, chuẩn bị ứng phó cơn bão số 15; đặc biệt là trên các trục giao thông chính, các tuyến đường phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn.

3. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường sắt tiếp tục thực hiện nghiêm chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, các khu vực trọng điểm như: cầu, đường yếu dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc thường có đá rơi, đất sạt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước.

- Chỉ đạo các đơn vị tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả mưa lũ và đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

- Có kế hoạch dừng tàu, giãn tàu, tăng bo, chuyển tải hành khách khi tình hình mưa lũ gây ngập úng, sụt trượt tại các khu gian phải dừng tàu.

4. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

- Chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa liên tục theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của bão để thông báo và hướng dẫn tàu thuyền biết khi cấp phép cho tàu rời cảng; kiểm đếm, quản lý chặt chẽ việc ra khơi và giữ liên lạc thường xuyên với các tàu thuyền đang hoạt động trong khu vực ảnh hưởng của bão, kể cả tàu vận tải, tàu du lịch để kịp thời xử lý các tình huống xấu có thể xảy ra.

- Chỉ đạo Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam: chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

5. Cục Hàng không Việt Nam chỉ đạo các Hãng hàng không, Công ty Bay dịch vụ hàng không theo dõi chặt chẽ tình hình diễn biến thời tiết trong khu vực bị ảnh hưởng của bão, để điều chỉnh hoặc thay đổi lịch bay cho phù hợp nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối hoạt động bay.

6. Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng chỉ đạo các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư, nhà thầu thi công, các đơn vị liên quan bảo đảm an toàn thi công công trình xây dựng và phòng chống sạt lở khi có mưa lũ; đồng thời, triển khai công tác ứng phó với mưa, lũ, chuẩn bị các điều kiện để kịp thời khắc phục các sự cố công trình, phối hợp đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác.

7. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam chỉ đạo hệ thống Đài thông tin duyên hải thường xuyên theo dõi, cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời vị trí, diễn biến, hướng di chuyển của bão để các phương tiện, thuyền trưởng các tàu, thuyền đang hoạt động trên biển biết, chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào vùng nguy hiểm.

8. Sở Xây dựng các địa phương

- Tập trung xử lý dứt điểm các vị trí còn bị ách tắc giao thông trên các tuyến đường bộ được giao quản lý, đảm bảo giao thông thông suốt, đặc biệt là các tuyến quốc lộ được phân cấp quản lý và các tuyến đường phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn để chuẩn bị ứng phó cơn bão số 15;

- Phối hợp chặt chẽ với các cấp, các ngành ở địa phương, các Khu Quản lý đường bộ và các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ, đường sắt, đường thủy chủ động khắc phục sự cố do bão, mưa lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy được giao quản lý; phối hợp ngành đường bộ, đường sắt, hàng hải và đường thủy trong việc điều hành việc vận tải, tăng bo, chuyển tải hành khách và hàng hóa khi có yêu cầu.

9. Các cơ quan, đơn vị nói trên tổ chức trực ban và báo cáo kịp thời về Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng, điện thoại: 0989.642.456; email: banpclb@moc.gov.vn.

Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- BCĐ Phòng thủ dân sự quốc gia (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Công thông tin điện tử Bộ XD;
- Báo XD, Tạp chí XD;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Huy).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn