

Số: 5027/ĐKVN-PC-TTr-KHCN  
V/v ý kiến tháo gỡ khó khăn, vướng  
mắc do quy định pháp luật trong lĩnh  
vực đăng kiểm.

*Hà Nội, ngày 24 tháng 9 năm 2025*

Kính gửi: Tập đoàn công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam  
(Địa chỉ: số 3 Dương Đình Nghệ - Hà Nội. Điện thoại: 024.35180141)

Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận được văn bản số 10033/BXD-PC ngày 17/9/2025 của Bộ Xây dựng về việc báo cáo tình hình, kết quả xử lý đối với các nội dung khó khăn, vướng mắc do quy định pháp luật, trong đó, giao Cục trả lời chính thức các Bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp... đối với các nội dung kiến nghị, phản ánh thuộc lĩnh vực đăng kiểm mà kết quả rà soát cho thấy không phải do quy định pháp luật tại Báo cáo số 76/BC-ĐU.

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã rà soát các kiến nghị, phản ánh thuộc lĩnh vực đăng kiểm mà kết quả rà soát cho thấy không phải do quy định pháp luật tại Báo cáo số 76/BC-ĐU, kết quả như sau:

**Ý kiến phản ánh**

Khoản 1, Điều 1 Thông tư 85/2024/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cải tạo phương tiện giao thông cơ giới đường bộ:

“1. Thông tư này quy định về việc cải tạo phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (sau đây gọi tắt là xe cơ giới) đã có biển số đăng ký hoặc đã qua sử dụng được phép nhập khẩu”.

Thông tư này chỉ áp dụng cho việc cải tạo các phương tiện cơ giới đường bộ đã có "Biển số đăng ký hoặc đã qua sử dụng được phép nhập khẩu". Do vậy đối với các phương tiện giao thông (khi tham gia giao thông đường bộ phải xin phép) hoạt động trên đường trong khai trường mở, không được cấp biển số đăng ký, thì khi các doanh nghiệp muốn cải tạo/cải hoán thay đổi công dụng của phương tiện phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh, thì không thể làm các thủ tục Thẩm định thiết kế cải tạo và được kiểm tra cấp Giấy chứng nhận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

Do vậy, thực tế các doanh nghiệp đang cần các cơ quan nhà nước xem xét giải quyết vấn đề vướng mắc trên.

Đề xuất bổ sung sửa đổi Thông tư để áp dụng được cho cả các phương tiện cơ giới hoạt động trên đường trong khai trường mở, không có biển số đăng ký.”

**Về nội dung này, Cục ĐKVN trả lời như sau:**

Theo quy định tại khoản 7 Điều 2 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ:  
“7. *Cải tạo xe (sau đây gọi là cải tạo) là việc thay đổi đặc điểm của xe đã được cấp đăng ký xe, biển số xe hoặc xe đã qua sử dụng được nhập khẩu dẫn đến thay đổi về kiểu loại xe theo quy định của cơ quan có thẩm quyền.*”

Do đó, Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy không quy định trình tự, thủ tục để thực hiện chứng nhận cải tạo đối với phương tiện cơ giới hoạt động trên đường trong khai trường mở không có biển số đăng ký.

Cục ĐKVN kính gửi Tập đoàn công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam trả lời kiến nghị trong lĩnh vực đăng kiểm./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ PC (để b/c);
- Trung tâm CNTT (để b/c);
- Các Phòng: VAR, TS, QP;
- Lưu: VT, PC-TTr-KHCN.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Tô An**