

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /CHHĐTVN-PC
V/v bổ sung ý kiến tháo gỡ khó khăn, vướng
mắc do quy định pháp luật trong lĩnh vực
hàng hải, đường thủy nội địa (gửi VCCI)

Hà Nội, ngày tháng 9 năm 2025

Kính gửi: Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI)

Tiếp tục rà soát các nội dung quy định được phản ánh tạo gánh nặng chi phí tuân thủ; chưa có quy định hoặc có quy định của VBQPPL nhưng hạn chế việc đổi mới sáng tạo, phát triển động lực tăng trưởng mới, khơi thông nguồn lực, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và hội nhập quốc tế gửi kèm văn bản số 10033/BXD-PC ngày 17/9/2025 của Bộ Xây dựng.

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam nhận thấy, tại Phụ lục thống kê nội dung quy định được phản ánh tạo gánh nặng chi phí tuân thủ; chưa có quy định hoặc có quy định của VBQPPL nhưng hạn chế việc đổi mới sáng tạo, phát triển động lực tăng trưởng mới, khơi thông nguồn lực, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và hội nhập quốc tế (*Phụ lục V.2.3.B Báo cáo số 76-BC/ĐU ngày 02/8/2025 của Đảng ủy Bộ Tư pháp*), lĩnh vực hàng hải và đường thủy nội địa có 01 nội dung có 01 nội dung kiến nghị của Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam.

Về nội dung này, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam có ý kiến trả lời chi tiết theo Phụ lục gửi kèm.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính gửi Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Trung tâm CNTT Bộ (để đăng tải);
- Các Tổ chức giúp việc Cục trưởng;
- Lưu: VT, PC_(Quyên).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Minh Toàn

Phụ lục
TÌNH HÌNH TRẢ LỜI CÁC KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC KHÔNG PHẢI LÀ KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC DO QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT

Tiêu chí: Nội dung quy định được phản ánh tạo gánh nặng chi phí tuân thủ; chưa có quy định hoặc có quy định của VBQPPL nhưng hạn chế việc đổi mới sáng tạo, phát triển động lực tăng trưởng mới, khơi thông nguồn lực, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và hội nhập quốc tế (Nhóm 2.3.)

Nhóm C. Nhóm các nội dung cho ý kiến không nhất trí

STT	Điều, khoản, điểm, tên văn bản đề xuất xử lý	Nội dung quy định được phản ánh không rõ ràng, có nhiều cách hiểu khác nhau, không hợp lý, không khả thi, gây khó khăn trong áp dụng, thực hiện pháp luật	Phương án xử lý được đề xuất	Cơ quan, tổ chức rà soát, phản ánh	Ý kiến của Bộ Xây dựng về nội dung rà soát, phản ánh	Tình hình xử lý sau Báo cáo 76-BC/ĐU ¹
1	Nghị định 57/2024/NĐ-CP quản lý hoạt động nạo vét vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa	1. Kênh Hà Nam (Hải Phòng): Năm 2024, đoạn luồng kênh HN từ vùng quay trở Cảng nước sâu Lạch Huyện tới trước Cảng Nam Đình Vũ đã được nâng cấp bằng nguồn vốn tư nhân, đạt độ sâu bàn giao chuẩn tắc -8.5m, tuy nhiên đến nay cơ quan quản lý chậm có phương án, ngân sách cho việc nạo vét định kỳ, thường niên để	1. Luồng kênh Hà Nam: (1) Đẩy nhanh tiến độ duy tu đảm bảo tuyến luồng luôn đạt độ sâu -8.5m và mở rộng kênh Hà Nam thành 2 chiều trong thời gian tới.	VCCI	1. Luồng kênh Hà Nam (1) Về nội dung này, Bộ Xây dựng tiếp thu, hiện nay các công tác nạo vét duy tu luồng hàng hải cũng như đường thủy nội địa gặp khó khăn lớn nhất là thủ tục phê duyệt vị trí đổ đất do địa phương thực hiện thường mất nhiều thời gian, Bộ Xây dựng cùng các cơ quan	Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam tiếp tục có văn bản gửi VCCI về việc tiếp tục bám sát hơn nữa địa phương để sớm giải quyết tồn tại này; đồng thời kiến nghị các địa phương quan tâm lập và phê duyệt quy hoạch vị trí

¹ - Đối với nội dung phản ánh, kiến nghị **đã được xử lý** cần nêu rõ khoản, điều của Văn bản xử lý;

- Đối với nội dung phản ánh kiến nghị **đang được xử lý**: ghi rõ đã đưa vào Dự thảo nào? Báo cáo, Tờ trình....

- Đối với nội dung phản ánh, kiến nghị **chưa được xử lý** cần nêu rõ thời điểm dự kiến xử lý, văn bản dự kiến xử lý đã được đưa vào Chương trình xây dựng văn bản QPPL hay chưa?

STT	Điều, khoản, điểm, tên văn bản đề xuất xử lý	Nội dung quy định được phản ánh không rõ ràng, có nhiều cách hiểu khác nhau, không hợp lý, không khả thi, gây khó khăn trong áp dụng, thực hiện pháp luật	Phương án xử lý được đề xuất	Cơ quan, tổ chức rà soát, phản ánh	Ý kiến của Bộ Xây dựng về nội dung rà soát, phản ánh	Tình hình xử lý sau Báo cáo 76-BC/ĐU¹
		đảm bảo duy trì độ sâu này do chưa có chỗ đổ thải.	(2) Trong trường hợp ngân sách chưa kịp bố trí trong năm 2025, xem xét cơ chế cho phép doanh nghiệp ứng trước chi phí để thực hiện duy tu tuyến luồng và được nhận lại chi phí từ cơ quan ban ngành theo kế hoạch chi ngân sách QG ngay đầu năm sau.		chuyên môn thuộc Bộ tiếp tục bám sát hơn nữa địa phương đề sớm giải quyết tồn tại này; đồng thời kiến nghị các địa phương quan tâm lập và phê duyệt quy hoạch vị trí các bãi đổ theo thẩm quyền đã được pháp luật giao. (2) Việc quy định được cơ chế theo kiến nghị cần phải rà soát và sửa nhiều luật như: Luật NSNN, Luật Đầu thầu, Luật PPP, Luật Đầu tư hoặc cần báo cáo Quốc hội ban hành một cơ chế đặc thù trước khi đánh giá để luật hóa các cơ chế này. Bộ Xây dựng sẽ chỉ đạo các cơ quan chuyên môn rà soát, nghiên cứu kiến nghị trên trong thời gian tới.	các bãi đổ theo thẩm quyền đã được pháp luật giao.