

Số: /QĐ-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, đường Trường Sơn Đông đoạn qua địa bàn thành phố Đà Nẵng, tỉnh Quảng Ngãi, tỉnh Gia Lai, tỉnh Đắk Lắk và tỉnh Khánh Hòa thuộc phạm vi được giao quản lý của Khu Quản lý đường bộ III do ảnh hưởng của mưa, lũ lớn gây ra từ ngày 17/11/2025 đến ngày 22/11/2025

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG

Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ trưởng Bộ Xây dựng) quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Công điện số 217/CD-TTg ngày 16/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc chủ động phòng, tránh, ứng phó mưa lũ tại khu vực Trung Bộ;

Căn cứ Công điện số 219/CD-TTg ngày 17/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả mưa lũ tại khu vực Trung Bộ;

Căn cứ Công điện số 222/CD-TTg ngày 19/11/2025 và Công điện số 223/CD-TTg ngày 20/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung ứng phó với lũ đặc biệt lớn tại Khánh Hòa, Đắk Lắk và Gia Lai;

Căn cứ Công điện số 93/CD-BXD ngày 19/11/2025 của Bộ Xây dựng về việc tập trung ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả mưa lũ tại khu vực Trung Bộ;

Căn cứ Công điện số 94/CD-BXD ngày 20/11/2025 của Bộ Xây dựng về việc tập trung ứng phó lũ đặc biệt lớn tại Khánh Hòa, Đắk Lắk và Gia Lai;

Xét đề nghị của Cục Đường bộ Việt Nam tại văn bản số 6543/CĐBVN-TCGT ngày 22/11/2025 về đề nghị công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai trên tuyến Quốc lộ 1, đường Trường Sơn Đông đoạn qua địa bàn thành phố Đà Nẵng, tỉnh Quảng Ngãi, tỉnh Gia Lai, tỉnh Đắk Lắk và tỉnh Khánh Hòa; văn bản số 2080/KQLĐBIII-QLBT ngày 21/11/2025, văn bản số 2090/KQLĐBIII-QLBT

ngày 22/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về báo cáo tình hình thiệt hại và đề nghị công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai do ảnh hưởng của mưa, lũ lớn gây ra từ ngày 17/11/2025 đến ngày 22/11/2025 trên các tuyến quốc lộ thuộc địa bàn quản lý;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Vận tải và An toàn giao thông và Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại các vị trí: Km112+720; Km175C+950; đoạn Km404+800 - Km405+000; Km449+000; Km462+250 trên đường Trường Sơn Đông và Km1339+300 (P); Km1360+860 (P); Km1371+1000 (P) trên Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn thành phố Đà Nẵng, tỉnh Quảng Ngãi, tỉnh Gia Lai, tỉnh Đắk Lắk và tỉnh Khánh Hòa, thuộc phạm vi được giao quản lý của Khu Quản lý đường bộ III do ảnh hưởng của mưa, lũ lớn gây ra từ ngày 17/11/2025 đến ngày 22/11/2025, với các nội dung sau:

1. Diễn biến, phạm vi ảnh hưởng của thiên tai

a) Diễn biến của tình huống thiên tai

- Theo bản tin ngày 16/11/2025 của Trung tâm Dự báo Khí tượng Thủy văn Quốc gia, đợt lũ lớn ở miền Trung từ ngày 16-22/11/2025 là một hiện tượng cực đoan, chưa từng có, vượt kỷ lục lịch sử, với lũ trên nhiều sông từ Quảng Trị đến Khánh Hòa và Lâm Đồng vượt lịch sử;

- Theo bản tin ngày 18/11/2025 của Trung tâm Dự báo Khí tượng Thủy văn Quốc gia đã cảnh báo nguy cơ lũ quét, sạt lở đất, sụt lún đất tại các tỉnh từ Hà Tĩnh đến Khánh Hòa do mưa lớn;

- Theo bản tin số 1090 ngày 19/11/2025 và số 1091 ngày 20/11/2025 của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia về tin cảnh báo lũ quét, sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ hoặc dòng chảy trên khu vực các tỉnh/thành phố từ Huế đến Lâm Đồng;

- Các Bản tin thời tiết khác của Đài Khí tượng thủy văn thành phố Đà Nẵng, tỉnh Quảng Ngãi, tỉnh Gia Lai, tỉnh Khánh Hòa và Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia về tin dự báo thời tiết từ ngày 17/11/2025 đến ngày 22/11/2025.

b) Phạm vi ảnh hưởng của tình huống thiên tai

Tình huống thiên tai tại điểm a khoản 1 Điều này gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại các vị trí: Km112+720; Km175C+950; đoạn Km404+800 - Km405+000; Km449+000; Km462+250 trên đường Trường Sơn Đông và Km1339+300 (P); Km1360+860 (P); Km1371+1000 (P) trên Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn thành phố Đà Nẵng, tỉnh Quảng Ngãi, tỉnh Gia Lai, tỉnh Đắk Lắk

và tỉnh Khánh Hòa có nguy cơ đe dọa trực tiếp đến an toàn tính mạng của người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ (*cụ thể, tại văn bản số 6543/CĐBVN-TCGT ngày 22/11/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam; văn bản số 2080/KQLĐBIII-QLBT ngày 21/11/2025, văn bản số 2090/KQLĐBIII-QLBT ngày 22/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ III*).

c) Thời điểm xảy ra tình huống thiên tai

Thời điểm xảy ra tình huống thiên tai theo quy định tại điểm a, điểm b khoản 1 Điều này để Cục Đường bộ Việt Nam rà soát, xác định cụ thể hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông thuộc hệ thống quốc lộ được giao quản lý và ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp nhằm khắc phục hậu quả thiên tai gây ra được xác định từ ngày 17/11/2025 đến ngày 22/11/2025.

2. Các biện pháp khẩn cấp áp dụng để ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai

Các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện các hoạt động khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định tại Chương IV Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ trưởng Bộ Xây dựng) quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.

Điều 2. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan

1. Cục Đường bộ Việt Nam, Khu Quản lý đường bộ III theo phạm vi, trách nhiệm quản lý: triển khai các hoạt động khắc phục hậu quả thiên tai quy định tại khoản 2 Điều 1 Quyết định này; trong đó, thực hiện rà soát, xác định cụ thể mức độ hư hỏng công trình đường bộ do tình huống thiên tai gây ra, giải pháp sửa chữa khắc phục và ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp để khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định của pháp luật;

Khi kết thúc thi công xây dựng công trình khẩn cấp, khắc phục hậu quả thiên tai theo tình huống khẩn cấp về thiên tai nêu trên, Cục Đường bộ Việt Nam báo cáo Bộ Xây dựng để làm cơ sở xem xét công bố kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai.

2. Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Giám đốc Khu Quản lý đường bộ III chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng Bộ Xây dựng và trước pháp luật về các nội dung báo cáo thiệt hại, hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông tại các vị trí: Km112+720; Km175C+950; đoạn Km404+800 - Km405+000; Km449+100; Km462+250 trên đường Trường Sơn Đông và Km1339+300 (P); Km1360+860 (P); Km1371+1000 (P) trên Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn thành phố Đà Nẵng, tỉnh Quảng Ngãi, tỉnh Gia Lai, tỉnh Đắk Lắk và tỉnh Khánh Hòa do ảnh hưởng của mưa, lũ lớn gây ra từ ngày 17/11/2025 đến ngày 22/11/2025.

3. Vụ Vận tải và An toàn giao thông (Bộ Xây dựng) có trách nhiệm đôn đốc, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong việc triển khai khắc phục hậu quả thiên tai gây ra đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng Vụ Vận tải và An toàn giao thông, Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Giám đốc Khu Quản lý đường bộ III, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- UBND các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk và Khánh Hòa;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng; Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk và Khánh Hòa;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Huy).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn