

**BẢNG GIẢI TRÌNH, TIẾP Ý KIẾN CÁC BỘ, NGÀNH, CƠ QUAN NGANG BỘ**

**Dự thảo Nghị định về cảng hàng không, bãi cất, hạ cánh**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2025, Bộ Xây dựng đã có các Văn bản số 1604/BXD-KCHT ngày 04/02/2026; số 1629/BXD-KCHT ngày 05/02/2026; số 3496/BXD-KCHT ngày 05/3/2026; số 3498/BXD-KCHT ngày 05/3/2026; số 230/KCHT-GT ngày 02/3/2026 xin ý kiến các Bộ, ngành, các cơ quan, đơn vị có liên quan tham gia ý kiến đối với hồ sơ Dự thảo Nghị định về cảng hàng không, bãi cất, hạ cánh. Theo đó:

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến, góp ý, phản biện xã hội và tổng số ý kiến nhận được: **54**
- Số lượng các cơ quan, đơn vị, bộ ngành, địa phương có ý kiến bằng văn bản: **54**
2. Kết quả cụ thể như sau:

| <b>Điều, khoản, điểm</b> | <b>Dự thảo Nghị định về cảng hàng không, bãi cất, hạ cánh</b>                                                    | <b>Dự thảo Nghị định tiếp thu</b>                                                                                                                                                                                                  | <b>Ý kiến góp ý của các Bộ, ngành, cơ quan ngang Bộ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Ý kiến tiếp thu, giải trình</b> |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Căn cứ pháp lý           | - Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15;<br>- Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15; | Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15;<br>Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15;<br>Căn cứ Luật Đầu tư số 143/2025/QH15;<br>Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số | <b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b><br>1. Về căn cứ pháp lý ban hành Nghị định<br>Theo quy định tại mục số 79, 80 Phụ lục IV ban hành kèm theo Luật Đầu tư số 143/2025/QH15 thì “Kinh doanh cảng hàng không”, “Kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không” là ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện. Việc quy định điều kiện đầu tư kinh doanh tại Dự thảo Nghị định là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 7 Luật Đầu tư. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>       |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>03/2022/QH15 và Luật số 76/2025/QH15;</p> <p>Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;</p> <p>Chính phủ ban hành Nghị định cảng hàng không, bãi cát, hạ cánh</p>                                                                                                                                                 | <p>Mặt khác, điểm b khoản 1 Điều 30 dự thảo Nghị định quy định tỷ lệ vốn của nhà đầu tư nước ngoài chiếm không quá 30% vốn điều lệ của doanh nghiệp. Vì vậy, đề nghị Bộ Xây dựng nghiên cứu, bổ sung Luật Đầu tư, Luật Doanh nghiệp làm căn cứ pháp lý ban hành Nghị định.</p>                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                |
| Điều 1 | <p><b>1. Phạm vi điều chỉnh</b></p> <p>Nghị định này quy định chi tiết các Điều điều 11, Điều 28, Điều 29, Điều 30, Điều 31, Điều 32, Điều 33, Điều 34, Điều 35, Điều 36, Điều 38, Điều 99, khoản 4 Điều 103 của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam.</p> | <p>Nghị định này quy định chi tiết Luật Hàng không dân dụng Việt Nam <b>về lĩnh vực cảng hàng không và bãi cát, hạ cánh</b>, bao gồm: các Điều 11, Điều 28, Điều 29, Điều 30, Điều 31, Điều 32, Điều 33, Điều 34, Điều 35, Điều 36, Điều 38, Điều 99, khoản 4 Điều 103 của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam.</p> | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị rà soát chỉnh lý để đảm bảo mối liên hệ giữa tên gọi của Nghị định với phạm vi điều chỉnh</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Đồng thời, Dự thảo đã bổ sung hướng dẫn Điều 11 Luật HKDDVN về tạo thuận lợi hàng không tại Điều 8.</p> |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Bộ Ngoại giao (Văn bản số 1192/BNG-NGKT)</b></p> <p>Đảm bảo thống nhất giữa phạm vi điều chỉnh và quy định cụ thể trong dự thảo Nghị định do phạm vi điều chỉnh của dự thảo Nghị định bao gồm việc quy định chi tiết Điều 11 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2025 về tạo thuận lợi hàng không, song dự thảo hiện nay chưa đề cập quy định liên quan.</p>                                                                                            |                                                                                                                                                |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b></p> <p>Điều 1 của Dự thảo Nghị định quy định phạm vi điều chỉnh của Nghị định bao gồm việc quy định chi tiết một số Điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam. Tên gọi của Nghị định là Nghị định quy định về cảng hàng không, bãi cát, hạ cánh.</p> <p>Đề nghị Bộ Xây dựng nghiên cứu quy định cụ thể các nội dung hướng dẫn của Nghị định để các cơ quan, đơn vị dễ áp dụng.</p> |                                                                                                                                                |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                            |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                 |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p><b>Điều 8. Tạo thuận lợi hàng không</b></p> <p>1. Doanh nghiệp cảng hàng không, người khai thác cảng hàng không, hãng hàng không, doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không có trách nhiệm tuân thủ và thực hiện theo Chương trình quốc gia về đơn giản hóa thủ tục hàng không nhằm tạo thuận lợi, thông suốt cho dây chuyền phục vụ hàng không.</p> <p>2. Khi thiết kế xây mới cảng hàng không quốc tế hoặc nâng cấp, mở rộng nhà ga hành khách quốc tế, nhà ga hàng hóa quốc tế, kho hàng hóa hàng không có phục vụ hàng hóa quốc tế, chủ đầu tư xây dựng công trình phải đảm bảo đầy đủ cơ sở hạ tầng, phương tiện, nhân viên nhằm thực hiện đầy đủ quy trình phục vụ hành khách, hành lý, hàng hóa và tổ bay. Chủ đầu tư công trình nêu trên có trách nhiệm lấy ý kiến của các cơ quan quản lý nhà nước tại cảng hàng không gồm Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính, Bộ Công an, Bộ Y tế để đảm bảo thuận lợi trong việc phối hợp thực hiện quy trình</p>                                                                                                                                              | <p>Nghiên cứu bổ sung vào dự thảo Nghị định nội dung quy định chi tiết Điều 11 Luật HKDD Việt Nam</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Dự thảo đã bổ sung hướng dẫn Điều 11 Luật HKDDVN về tạo thuận lợi hàng không tại Điều 8.</p> |
|  |  | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <p>1.1. Về phạm vi điều chỉnh của dự thảo Nghị định Theo thông tin tại Tờ trình số 618/TTr-CHK ngày 30/01/2026 của Cục Hàng không Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam kiến nghị Bộ Xây dựng:</p> <p>(i) có ý kiến với Bộ Công an về việc đưa nội dung hướng dẫn Điều 11 (Tạo thuận lợi hàng không) Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15 (sau đây gọi tắt là Luật HKDD) vào Nghị định liên quan đến lĩnh vực an ninh hàng không do Bộ Công an chủ trì xây dựng;</p> <p>(ii) có ý kiến thống nhất với Bộ Quốc phòng về việc quy định các nội dung về quản lý khai thác bãi cát, hạ cánh (nội dung quy định chi tiết Điều 38 Luật HKDD) tại dự thảo Nghị định. Bộ Tư pháp nhận thấy các nội dung này thuộc phạm vi quản lý nhà nước của nhiều bộ, ngành (Bộ Công an, Bộ Quốc phòng). Do đó, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ phối hợp với các bộ, ngành liên quan để có phương án hợp lý bảo đảm quy định đầy đủ các nội dung được giao quy định chi tiết tại Nghị định này hoặc Nghị định khác của Chính phủ.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Bộ Xây dựng đã triển khai lấy ý kiến các Bộ ngành, trong đó có Bộ Công an và Bộ Quốc phòng, theo đó Bộ Quốc phòng đã có văn bản số 1037/BQP-TM và Bộ Công an đã có văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD có ý kiến đối với Dự thảo Nghị định.</p> <p>Dự thảo Nghị định đã bổ sung hướng dẫn Điều 11 Luật HKDDVN về tạo thuận lợi hàng không tại Điều 8. Đồng thời, rà soát, tiếp thu, giải trình ý kiến của 02 Bộ để đảm bảo quy</p> |                                                                                                 |

|               |                                                               |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                                                               | phục vụ hành khách, tổ bay, hành lý, hàng hóa.                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | định đầy đủ các nội dung được giao quy định tại Nghị định này.                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Điều 3</b> | <b>Giải thích từ ngữ</b>                                      |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Khoản 1       | 1. Công trình tại cảng hàng không gồm:                        |                                                                                                                   | <p><b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b></p> <p>Nghị định quy định về cảng hàng không, bãi cất, hạ cánh. Tuy nhiên, tại Điều 3 dự thảo Nghị định về giải thích từ ngữ không có nội dung giải thích khái niệm về cảng hàng không và khái niệm bãi cất, hạ cánh; chỉ có nội dung giải thích sân bay gồm các công trình gì và nội dung quy định “công trình tại cảng hàng không gồm”.</p> <p>Nội dung quy định “công trình tại cảng hàng không gồm” nêu tại khoản 1 Điều 3 dự thảo Nghị định không giải thích đầy đủ khái niệm cảng hàng không, còn thiếu công trình thuộc về kết cấu hạ tầng sân bay theo quy định tại Khoản 3 Điều 2 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (năm 2025); đồng thời không giải thích được nội hàm khái niệm cảng hàng không.</p> <p>Vì vậy, đề nghị Bộ Xây dựng nghiên cứu bổ sung vào Điều 3 dự thảo Nghị định nội dung quy định cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh bao gồm các công trình gì và thay thế nội dung quy định “công trình tại cảng hàng không gồm” bằng nội dung quy định “cảng hàng không bao gồm các công trình”, tương tự như nội dung quy định về sân bay.</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Theo quy định tại khoản 1 Điều 38 Luật HKDD thì bãi cất, hạ cánh là khu vực được xác định trên mặt đất, mặt nước, các công trình nhân tạo để tàu bay cất, hạ cánh. Như vậy, bãi cất, hạ cánh không có các công trình khác.</p> |
|               | a) Công trình an ninh hàng không gồm: Hệ thống đèn chiếu sáng | b) Công trình an ninh hàng không gồm: hàng rào an ninh hàng không ngăn cách khu vực hạn chế với khu vực khác, bốt | <p><b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b></p> <p>Nghiên cứu lại tính hợp lý về định nghĩa công trình an ninh hàng không vì nếu quy định công trình an ninh hàng</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |

|  |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | vành đai; hệ thống ca-me-ra giám sát an ninh toàn bộ các khu vực hạn chế; hàng rào an ninh hàng không ngăn cách khu vực hạn chế với khu vực khác; būt gác, công, cửa, điểm kiểm tra an ninh hàng không tại lối vào khu vực hạn chế; | gác, công, cửa bao gồm các hệ thống thiết bị phụ trợ;                                                                                                              | không bao gồm các hạng mục như dự thảo hiện nay sẽ gây khó khăn trong việc xác định, triển khai các biện pháp bảo đảm an ninh hàng không đối với các công trình an ninh hàng không theo điểm a khoản 2 Điều 91 của Luật HKDDVN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                               |
|  | b) Công trình cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay khác gồm: Trung tâm kiểm soát tiếp cận, đài kiểm soát không lưu, các trạm thông tin, dẫn đường, giám sát và các công trình bảo đảm hoạt động bay khác;                         | c) Công trình bảo đảm hoạt động bay gồm: Trung tâm kiểm soát tiếp cận, đài kiểm soát không lưu, các trạm thông tin, dẫn đường, giám sát, trạm quan trắc khí tượng; | <b>Sở Xây dựng tỉnh Gia Lai (Văn bản 1221/SXD-VT ngày 13/02/2026)</b><br>Điểm b khoản 1 Điều 3 quy định “b) Công trình cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay gồm: Trung tâm kiểm soát tiếp cận, đài kiểm soát không lưu, các trạm thông tin, dẫn đường, giám sát và các công trình bảo đảm hoạt động bay khác;”. Khoản 21 Điều 2 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam có quy định: “Công trình bảo đảm hoạt động bay là các công trình phục vụ cho hoạt động cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay trong và ngoài khu vực cảng hàng không, bao gồm trung tâm kiểm soát đường dài, trung tâm kiểm soát tiếp cận, đài kiểm soát không lưu, các trạm thông tin, dẫn đường, giám sát và các công trình bảo đảm hoạt động bay khác”. Vậy khái niệm “Công trình cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay” và khái niệm “Công trình | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Khoản 21 Điều 2 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam có quy định công trình bảo đảm hoạt động bay trong và ngoài khu vực cảng hàng không. Tại Dự thảo đã quy định rõ các công trình đảm bảo hoạt |

|  |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                       | bảo đảm hoạt động bay” có phải là một hay không, nếu hai khái niệm trên là một thì đề nghị cơ quan soạn thảo nên cân nhắc, chỉnh sửa bổ sung cho phù hợp theo quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam.                                                                                    | động bay trong cảng hàng không                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | d) Công trình cung cấp dịch vụ hàng không gồm: Nhà ga hành khách; nhà ga, kho hàng hóa; dịch vụ suất ăn hàng không; dịch vụ xăng dầu hàng không; <del>công trình dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất;</del> | d) Công trình cung cấp dịch vụ hàng không gồm: Nhà ga hành khách; nhà ga, kho hàng hóa; suất ăn hàng không; xăng dầu hàng không.                      | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>“c) Công trình cung cấp dịch vụ hàng không gồm: Nhà ga hành khách; nhà ga <b><i>hàng hóa</i></b> , kho hàng hóa; dịch vụ suất ăn hàng không; dịch vụ xăng dầu hàng không; công trình dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất” | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Theo đó, Dự thảo đã quy định rõ “kho hàng hóa hàng không” tránh nhầm lẫn với công trình kho hàng hóa khác tại cảng hàng không, đồng thời lược bỏ công trình dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất tại Dự thảo để làm rõ việc yêu cầu quản lý các dịch vụ hàng không có công trình kèm theo để xác định việc lập Tài liệu khai thác cho công trình. |
|  | đ) Các công trình khác tại cảng hàng không gồm: Nhà khách phục vụ ngoại                                                                                                                                             | đ) Các công trình khác tại cảng hàng không gồm: Nhà khách phục vụ ngoại giao; khu tập kết, lưu trữ, xử lý hàng hóa hàng không (logistics hàng không); | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>“d) Các công trình khác tại cảng hàng không gồm: Nhà khách phục vụ ngoại giao, khu logistics hàng không, <b><i>khu vực xử lý hàng hóa, kho hàng hóa</i></b> ; dịch vụ sửa chữa, bảo                                               | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>- Dự thảo đã bổ sung công trình                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|  |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | giao, khu logistics hàng không, nhà ga hàng hóa, khu tập kết hàng hóa; dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng tàu bay; dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không; công trình hàng rào cảng hàng không; | kho hàng hóa; sửa chữa, bảo dưỡng tàu bay; sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không; khu vực tra nạp nhiên liệu, cấp năng lượng cho phương tiện, thiết bị hàng không; hàng rào cảng hàng không, thương mại dịch vụ; trụ sở cơ quan, đơn vị; | dưỡng tàu bay; dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không; công trình hàng rào cảng hàng không; công trình cấp điện; công trình cấp, thoát nước; công trình chiếu sáng; công trình thông tin liên lạc; hạ tầng kỹ thuật bảo vệ môi trường; trụ sở cơ quan, đơn vị tại cảng hàng không; <b><i>công trình dịch vụ khác tại cảng hàng không.</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                          | trụ sở cơ quan, đơn vị<br>- Đối với đề nghị bổ sung công trình giao thông nội cảng ngoài sân bay đã được quy định tại điểm e khoản 1 Dự thảo |
|  | rào cảng hàng không; công trình cấp điện; công trình cấp, thoát nước; công trình chiếu sáng; công trình thông tin liên lạc; hạ tầng kỹ thuật bảo vệ môi trường; trụ sở cơ quan, đơn vị tại cảng hàng không.          |                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 722/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị Tổ soạn thảo rà soát tại khoản 1 Điều 3 giải thích từ ngữ các ý sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bổ sung thêm các công trình giao thông nội cảng ngoài sân bay (và các công trình khác trong khu vực cảng hàng không” vào điểm đ khoản 1 với mục tiêu bao phủ hết các khu vực nhỏ lẻ khác mà chưa được đưa vào danh mục cụ thể nào đối với công trình (ví dụ như bếp ăn, căn-tin...)</li> <li>- Làm rõ các công trình nhà điều hành, nhà làm việc của cảng có có thuộc công trình khác tại cảng hàng không hay không thì đề nghị bổ sung</li> </ul> |                                                                                                                                              |
|  |                                                                                                                                                                                                                      | e) Công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung gồm: đường giao thông nội cảng ngoài sân bay; công trình cấp điện; công trình cấp, thoát nước; công trình chiếu sáng; công trình thông tin                                                                          | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị bổ sung định nghĩa “công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung”: “<b><i>Công trình hạ tầng giao thông, viễn thông, cấp điện, cấp nước, thoát nước, môi trường do doanh nghiệp</i></b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo bổ sung điểm e khoản 2 Điều 3</p>                                                             |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                               |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | liên lạc; công trình hạ tầng kỹ thuật bảo vệ môi trường                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b><i>cảng hàng không đầu tư, xây dựng dùng chung cho các đơn vị cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không</i></b></p> <p>Nhằm làm rõ và tạo cơ sở pháp lý cho các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ tại cảng hàng không có trách nhiệm ký hợp đồng nhượng quyền sử dụng hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung tại cảng hàng không với doanh nghiệp cảng hàng không theo quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                               |
| Khoản 3 | 3. Hợp đồng nhượng quyền là thỏa thuận giữa doanh nghiệp cảng hàng không và doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không về quyền và trách nhiệm của mỗi bên, giá nhượng quyền, thời hạn hiệu lực của hợp đồng và các nội dung khác theo quy định của pháp luật về dân sự nhằm đảm bảo an ninh, an toàn, chất lượng dịch vụ, môi trường và phù hợp với điều kiện khai thác tại cảng | <p><b>Điều 7. Hợp đồng nhượng quyền</b></p> <p>1. Hợp đồng nhượng quyền bao gồm 02 loại:</p> <p>a) Hợp đồng nhượng quyền khai thác dịch vụ là thỏa thuận giữa doanh nghiệp cảng hàng không và doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không hoặc tổ chức bảo dưỡng tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay hoặc doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không;</p> <p>b) Hợp đồng nhượng quyền sử dụng hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung tại cảng hàng không là thỏa thuận giữa doanh nghiệp cảng hàng không và tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không trừ tổ chức</p> | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>“3. Hợp đồng nhượng quyền là thỏa thuận giữa doanh nghiệp cảng hàng không và <b><i>tổ chức, cá nhân</i></b> cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không về quyền và trách nhiệm của mỗi bên, giá nhượng quyền, thời hạn hiệu lực của hợp đồng và các nội dung khác theo quy định của pháp luật nhằm đảm bảo an ninh, an toàn, chất lượng dịch vụ, môi trường và phù hợp với điều kiện khai thác tại cảng hàng không theo tài liệu khai thác cảng hàng không. <b><i>Hợp đồng nhượng quyền bao gồm: Hợp đồng nhượng quyền khai thác dịch vụ và hợp đồng nhượng quyền sử dụng hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung.</i></b>”</p> <p>Phù hợp với chủ thể được nhượng quyền quy định tại điểm c khoản 2 Điều 34 Luật HKDD 2025: “c) Nhượng quyền khai thác dịch vụ tại cảng hàng không cho tổ chức, cá nhân cung cấp dịch vụ đối với danh mục dịch vụ do Nhà nước định khung giá; nhượng quyền sử dụng hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung tại cảng hàng không cho tổ chức, cá nhân khác cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không.”</p> <p>Nêu rõ loại hợp đồng nhượng quyền nhằm xác định phạm vi của hợp đồng.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Theo đó, Dự thảo đã tách nội dung Hợp đồng nhượng quyền tại Điều 7</p> |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                       |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|               | hàng không theo tài liệu khai thác cảng hàng không. Hợp đồng nhượng quyền bao gồm Hợp đồng nhượng quyền khai thác dịch vụ hàng không và Hợp đồng nhượng quyền sử dụng hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung tại cảng hàng không. | <p>bảo dưỡng tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay và doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không.</p> <p>2. Hợp đồng nhượng quyền bao gồm các nội dung: quyền, trách nhiệm của các bên, giá nhượng quyền, thời hạn hiệu lực của hợp đồng và các nội dung khác theo quy định của pháp luật về dân sự nhằm đảm bảo an ninh, an toàn, chất lượng dịch vụ, môi trường và phù hợp với điều kiện khai thác tại cảng hàng không.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                       |
| <b>Điều 4</b> | <b>Văn bản xác nhận vốn</b>                                                                                                                                                                                                                    | <b>Điều 5. Tài liệu để chứng minh việc đáp ứng quy định về vốn chủ sở hữu tối thiểu khi đề nghị cấp phép</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                       |
| Khoản 1       | <p>1. Văn bản xác nhận vốn dùng để chứng minh việc đáp ứng quy định về vốn tối thiểu, cụ thể như sau:</p> <p>a) Đối với vốn góp bằng đồng Việt Nam và ngoại tệ tự do</p>                                                                       | <p>a) Văn bản của tổ chức tín dụng xác nhận khoản tiền phong tỏa của tổ chức, cá nhân đề nghị cấp giấy phép. Số tiền phong tỏa không thấp hơn mức vốn chủ sở hữu tối thiểu theo quy định. Việc giải phóng khoản tiền phong tỏa tại tổ chức tín dụng chỉ được thực hiện sau khi tổ chức, cá nhân được cấp giấy phép hoặc khi tổ chức, cá nhân</p>                                                                                                                                                              | <p><b>Ngân hàng NNVN (Văn bản số 1176/NHNN-TD)</b></p> <p>Qua rà soát, nội dung dự thảo Nghị định quy định về quy hoạch, đầu tư xây dựng, quản lý, vận hành cảng hàng không...Đối với nội dung quy định tại điểm a, Khoản 1 Điều 4 dự thảo Nghị định về văn bản xác nhận vốn tại tổ chức tín dụng, đây là nội dung được đơn vị soạn thảo kế thừa từ Nghị định 92/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về các ngành, nghề kinh doanh có điều kiện trong lĩnh vực hàng không dân dụng và nội dung này không thay đổi so với quy định hiện hành; do đó; NHNN không có ý kiến bổ sung thêm. Đối với nội dung</p> | <b>Ý kiến nhất trí với nội dung Dự thảo Nghị định</b> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | chuyển đổi: Văn bản của tổ chức tín dụng xác nhận khoản tiền phong tỏa tại tổ chức tín dụng của tổ chức, cá nhân đề nghị cấp giấy phép, trong đó:                                                                                                                             | nhận được văn bản thông báo từ chối cấp giấy phép hoặc văn bản hủy bỏ giải quyết thủ tục hành chính;          | khác không thuộc chức năng, nhiệm vụ của NHNN, đề nghị đơn vị soạn thảo tổng hợp ý kiến từ cơ quan có liên quan                                                                                                                                                   |                                                                                     |
|  | a1) Số tiền phong tỏa không thấp hơn mức vốn tối thiểu quy định;<br>a2) Việc giải phóng khoản tiền phong tỏa tại tổ chức tín dụng chỉ được thực hiện sau khi tổ chức, cá nhân được cấp giấy phép hoặc khi tổ chức, cá nhân nhận được văn bản thông báo từ chối cấp giấy phép. |                                                                                                               | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>2. Điều 4 khoản 1 điểm a đề nghị bổ sung quy định về việc giải phóng khoản tiền phong tỏa trong trường hợp doanh nghiệp tự nguyện rút hồ sơ xin cấp phép để đảm bảo quyền chủ động về tài chính của doanh nghiệp. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                        |
|  | b) Đối với vốn góp bằng tài sản trực tiếp phục vụ cho mục đích kinh doanh:                                                                                                                                                                                                    | b) Báo cáo kiểm toán vốn chủ sở hữu tại thời điểm không quá 90 ngày tính đến thời điểm đề nghị cấp giấy phép; | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>- Điểm b đề nghị bổ sung yêu cầu về tình trạng pháp lý của tài sản (không tranh chấp, thế chấp) để đảm bảo nguồn                                                                                                  | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo Nghị định đã quy định lại nội dung này theo |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>Chứng thư thẩm định giá của tổ chức định giá có thẩm quyền xác nhận giá trị quy đổi thành tiền của tài sản tại thời điểm lập hồ sơ xin cấp phép theo quy định của pháp luật về thẩm định giá, trong đó giá trị quy đổi thành tiền của tài sản không thấp hơn mức vốn tối thiểu quy định;</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>lực thực tế cho các hoạt động đặc thù trong lĩnh vực hàng không.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>hướng hồ sơ chứng minh về vốn là báo cáo vốn chủ sở hữu được kiểm toán.</p>                                                                                                                                         |
| <b>Điều 5.</b> | <p><b>Nguyên tắc giải quyết thủ tục hành chính</b></p>                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Điều 4. Nguyên tắc giải quyết thủ tục hành chính</b></p> <p>9. Kết quả giải quyết thủ tục hành chính được trả bằng bản điện tử, trừ trường hợp công dân, tổ chức có nhu cầu nhận bản giấy. Hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính bằng bản điện tử có giá trị pháp lý như bản giấy.</p> | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>1. Về thực hiện chỉ đạo của Ban Chỉ đạo Trung ương về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số (viết tắt là Ban Chỉ đạo TW)</p> <p>- Tại Mục IV.2.1 của Kế hoạch số 02-KH/BCĐTW ngày 19/6/2025 của Ban Chỉ đạo TW, Mục II.1 của Kế hoạch nâng cao chất lượng cung cấp dịch vụ công trực tuyến toàn trình, cung cấp dịch vụ số mới được cá nhân hóa, dựa trên dữ liệu cho người dân và doanh nghiệp ban hành kèm theo Quyết định số 1565/QĐ-TTg ngày 18/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ yêu cầu: “<i>Rà soát, sửa đổi các văn bản pháp luật chuyên ngành để công nhận đầy đủ giá trị pháp lý của hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính điện tử</i>”. Vì vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Nội dung đảm bảo công nhận đầy đủ giá trị pháp lý của hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính điện tử đã được quy định tại khoản 9 Điều 4 nguyên tắc giải quyết TTHC</p> |

|         |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | sung nội dung sau đây vào dự thảo Nghị định: “ <i>Hồ sơ và kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử có giá trị pháp lý như bản giấy</i> ”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|         |                                                                  | 3. Hồ sơ thủ tục hành chính được nộp trực tuyến hoặc trực tiếp tại Bộ phận Một cửa của cơ quan giải quyết thủ tục hành chính hoặc qua dịch vụ bưu chính. Cán bộ, công chức tại Bộ phận Một cửa thông báo về việc tiếp nhận chính thức hoặc yêu cầu chỉnh sửa, bổ sung hồ sơ cho tổ chức, cá nhân thực hiện thủ tục hành chính không muộn hơn 08 (tám) giờ làm việc kể từ khi Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính tiếp nhận hồ sơ. Việc thông báo được gửi đến tài khoản của tổ chức, cá nhân trên Cổng Dịch vụ công quốc gia hoặc qua chức năng gửi thư điện tử hoặc gửi tin nhắn điện thoại tự động của Cổng Dịch vụ công quốc gia. | <b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b><br>2. Quy định về yêu cầu đối với thành phần hồ sơ ( <i>bản sao, bản sao điện tử, bản chính; ...</i> ): đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung đầy đủ yêu cầu đối với các thành phần hồ sơ tại các quy định về TTHC để đảm bảo phù hợp với các hình thức nộp hồ sơ trực tuyến, trực tiếp, qua bưu chính. Đồng thời nghiên cứu đưa quy định về yêu cầu đối với thành phần hồ sơ vào Điều 5 của dự thảo Nghị định để đảm bảo tính thống nhất, tránh phải lặp lại hay bỏ sót. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>- Dự thảo Nghị định đã bổ sung yêu cầu đối với thành phần hồ sơ ( <i>bản sao, bản sao điện tử, bản chính; ...</i> ) tại các Điều sau: điểm b, điểm c khoản 1 Điều 26; điểm c, điểm d1 khoản 1 Điều 53; điểm b khoản 2 Điều 54; điểm b khoản 3 Điều 63. |
| Khoản 1 | 1. Tổ chức, cá nhân thực hiện thủ tục hành chính có trách nhiệm: | 2. Tổ chức, cá nhân thực hiện thủ tục hành chính có trách nhiệm:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|         | c) Tổ chức, cá nhân có trách nhiệm nộp phí                       | 6. Đối với các thủ tục hành chính có yêu cầu nộp phí, trong vòng 01 ngày kể từ ngày nhận                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                           |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày Cục Hàng không Việt Nam gửi thông báo nộp phí. Quá thời hạn nêu trên mà tổ chức, cá nhân không hoàn thành nghĩa vụ tài chính theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam từ chối tiếp nhận giải quyết thủ tục hành chính và thông báo cho tổ chức, cá nhân nêu rõ lý do. Thời gian thực hiện việc nộp phí của doanh nghiệp không tính vào thời gian giải quyết thủ tục hành chính; | đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan giải quyết thủ tục hành chính gửi thông báo thu phí đến người nộp hồ sơ, việc nộp phí được thực hiện trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày cơ quan giải quyết thủ tục hành chính gửi thông báo nộp phí. Quá thời hạn nêu trên mà doanh nghiệp không hoàn thành nghĩa vụ tài chính theo quy định, cơ quan giải quyết thủ tục hành chính từ chối giải quyết thủ tục hành chính và thông báo cho tổ chức, cá nhân nêu rõ lý do. Thời gian thực hiện việc nộp phí của doanh nghiệp không tính vào thời gian giải quyết thủ tục hành chính. | 3. Điểm c khoản 1 Điều 5: quy định này chưa làm rõ nội dung thời gian giải quyết TTHC chỉ được tính sau khi doanh nghiệp đã hoàn thành nghĩa vụ tài chính, vì vậy đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, điều chỉnh lại nội dung của điểm này. Ngoài ra, quy định “ <i>quá thời hạn nêu trên mà tổ chức, cá nhân không hoàn thành nghĩa vụ tài chính theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam từ chối tiếp nhận giải quyết thủ tục hành chính và thông báo cho tổ chức, cá nhân nêu rõ lý do</i> ” là chưa phù hợp do ở thời điểm thông báo thu phí, Cục HKVN đã tiếp nhận hồ sơ TTHC. | Dự thảo đã điều chỉnh lại nội dung để phù hợp do ở thời điểm thông báo thu phí và bổ sung quy định về thời gian giải quyết thủ tục hành chính được tính từ khi doanh nghiệp hoàn thành nghĩa vụ tài chính |
| <b>CHƯƠNG II</b> | <b>QUY HOẠCH CẢNG HÀNG KHÔNG</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>QUY HOẠCH CẢNG HÀNG KHÔNG, LỰA CHỌN VỊ TRÍ CẢNG HÀNG KHÔNG CHUYÊN DÙNG VÀ BÃI CÁT, HẠ CÁN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Sở Xây dựng tp.Hà Nội (Văn bản số 4361/SXD-KCHTGT ngày 03/3/2026</b><br><br>Chương II “Quy hoạch cảng hàng không”, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, xem xét Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 07/06/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br><br>Cục HKVN giải trình như sau: Quyết định số                                                                                                             |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050 để xác định thứ tự ưu tiên đảm bảo phù hợp với sự phát triển ngành                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 648/QĐ-TTg<br>ngày 07/06/2023<br>không phải là căn cứ pháp lý để xây dựng Dự thảo Nghị định.                                                                                                                                               |
|  |  |  | <p><b>Vụ Quy hoạch – Kiến trúc (Văn bản số 275/QHKT ngày 09/3/2026)</b></p> <p>Các quy định tại Chương II của dự thảo Nghị định về quy hoạch cảng hàng không đã cơ bản phù hợp với quy định của pháp luật về quy hoạch và có sự kế thừa một số quy định của pháp luật về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay tại Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ, do đó, Vụ Quy hoạch - Kiến trúc cơ bản thống nhất với các nội dung này và có một số ý kiến như sau:</p> <p>- <b>Đề nghị bổ sung</b> quy định bảo đảm quy hoạch chi tiết cảng hàng không được lập trên cơ sở cụ thể hóa các định hướng phát triển của quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc đã được phê duyệt. Đồng thời, trong quá trình lập quy hoạch cảng hàng không cần xem xét đầy đủ mối quan hệ với quy hoạch đô thị và nông thôn có liên quan đã được phê duyệt nhằm bảo đảm sự đồng bộ về tổ chức không gian phát triển, kết nối giao thông và các hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hạn chế xung đột về phạm vi ranh giới và định hướng sử dụng đất.</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Vì tại điểm a khoản 1 Điều 13 của dự thảo đã quy định quy định nội dung đề cương quy hoạch phải phù hợp với quy hoạch ngành và đảm bảo đồng bộ với quy hoạch đô thị và nông thôn</p> |
|  |  |  | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <p>Hiện nay, Bộ Tài chính đang xây dựng dự thảo Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Quy hoạch. Do đó, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ phối hợp với Bộ Tài chính</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Bộ Xây dựng đã xin ý kiến Bộ Tài chính trong quá trình soạn thảo</p>                                                                                                                                |

|               |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                         | trong quá trình xây dựng các Nghị định để bảo đảm tính thống nhất, sự phù hợp của các văn bản.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nghị định, Bộ Tài chính đã có văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026, Dự thảo Nghị định đã rà soát, tiếp thu, giải trình ý kiến của Bộ Tài chính để bảo đảm tính thống nhất, sự phù hợp của các văn bản. |
| <b>Điều 6</b> | Điều 6. Quy định chung về quy hoạch cảng hàng không<br>1. Bộ Xây dựng là cơ quan tổ chức lập quy hoạch và có các trách nhiệm sau: | <b>Mục 1. QUY ĐỊNH CHUNG VỀ QUY HOẠCH CẢNG HÀNG KHÔNG</b>                                                                                                                                               | <b>Sở Xây dựng tp.Đà Nẵng (2945/SXD-KHTC)</b><br>- Về công tác lập quy hoạch cảng hàng không (Điều 6 – Dự thảo Nghị định về Cảng hàng không và bãi cát, hạ cánh): <b>Đề nghị làm rõ hơn cơ chế phối hợp giữa Bộ Xây dựng (cơ quan tổ chức lập quy hoạch)</b> với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trong việc tích hợp quy hoạch chi tiết cảng hàng không vào quy hoạch tỉnh và quy hoạch đô thị địa phương để đảm bảo tính thống nhất trong quản lý không gian và hạ tầng kỹ thuật. | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Nội dung về mối quan hệ giữa các loại quy hoạch đã được quy định tại khoản 3 Điều 5 Luật Quy hoạch                                                         |
|               | a) Quyết định cơ quan lập quy hoạch;<br>b) Thẩm định và phê duyệt nhiệm vụ lập quy hoạch;<br>c) Lấy ý kiến các cơ quan, tổ chức,  | <b>Điều 9. Nguyên tắc cơ bản trong hoạt động quy hoạch cảng hàng không</b><br>1. Quy định tại Mục 1, Mục 2 và Mục 3 của Chương này không áp dụng đối với cảng hàng không chuyên dùng, bãi cát, hạ cánh. | <b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b><br>Khoản 6 Điều 9 Luật Quy hoạch quy định: “Chính phủ quy định trình tự lập, thẩm định, phê duyệt và công bố quy hoạch ngành”. Đồng thời, khoản 3 Điều 36 Luật Quy hoạch quy định: “Chính phủ quy định thẩm quyền phê duyệt quy hoạch ngành”.<br>Bộ Tài chính đã có Tờ trình số 63/TTr-BTC ngày 05/02/2026 trình Chính phủ xem xét, thông qua Nghị định                                            | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo Nghị định đã rà soát, đảm bảo thống nhất với Nghị định 70/2026/NĐ-CP hướng dẫn Luật quy hoạch.                                                                    |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                           |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <p>cá nhân có liên quan;</p> <p>d) Trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc;</p> <p>đ) Thẩm định và phê duyệt quy hoạch chi tiết cảng hàng không;</p> <p>e) Đôn đốc, theo dõi và giải quyết các vấn đề phát sinh trong quá trình lập quy hoạch.</p> | <p>2. Bộ Xây dựng là cơ quan tổ chức lập quy hoạch và giao cơ quan lập quy hoạch.</p> <p>3. Việc lập, thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch, công bố quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc được thực hiện theo quy định của pháp luật về quy hoạch.</p> <p>4. Việc lập, thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch, công bố quy hoạch chi tiết cảng hàng không thực hiện theo quy định tại Nghị định này.</p> | <p>hướng dẫn chi tiết thi hành một số điều của Luật Quy hoạch.</p> <p><b><i>Đề nghị Bộ Xây dựng nghiên cứu, cập nhật nội dung liên quan đến trình tự, thủ tục lập, thẩm định, phê duyệt và điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc tại Điều 6 dự thảo Nghị định đảm bảo thống nhất, đồng bộ hệ thống pháp luật.</i></b></p> |                                                                                                                           |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, làm rõ việc “<i>Thẩm định và phê duyệt nhiệm vụ lập quy hoạch</i>” được quy định và thực hiện như thế nào? <b>Về bản chất đây là 01 TTHC nội bộ</b> nhưng chưa được quy định rõ tại dự thảo Nghị định</p>                           | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Đã rà soát chỉnh sửa, bổ sung thủ tục hành chính nội bộ (Điều chỉnh Chương II)</p> |
| Khoản 2 | <p>2. Cơ quan lập quy hoạch có trách nhiệm sau:</p> <p>a) Chủ trì, phối hợp với các <i>cơ quan, tổ chức liên quan</i> xây dựng và trình nhiệm vụ lập quy hoạch; gửi hồ sơ trình thẩm định nhiệm vụ lập quy hoạch <i>tới cơ</i></p>                                                          | <p><b>Điều 16. Trách nhiệm của cơ quan lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b></p> <p>1. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, tổ chức liên quan xây dựng và trình đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không; gửi hồ sơ trình thẩm định đề cương lập quy hoạch tới cơ quan, tổ chức liên quan để tổ chức thẩm định.</p>                                                                                             | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị rà soát cụm từ “<i>cơ quan, tổ chức có liên quan</i>” để tránh trùng lặp.</p>                                                                                                                                                                                                | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                       |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <p><i>quan, tổ chức liên quan để tổ chức thẩm định;</i></p> <p>b) Lựa chọn tổ chức tư vấn lập quy hoạch theo quy định;</p> <p>c) Tổ chức triển khai lập quy hoạch theo nhiệm vụ quy hoạch được duyệt;</p> <p>d) Cung cấp đầy đủ tài liệu theo quy định cho Hội đồng thẩm định và các cơ quan có liên quan khi tham gia ý kiến, thẩm định, phê duyệt quy hoạch.</p> | <p>2. Lựa chọn tổ chức tư vấn lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không theo quy định.</p> <p>3. Tổ chức triển khai lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không theo đề cương quy hoạch được duyệt.</p> <p>4. Cung cấp đầy đủ tài liệu theo quy định cho Hội đồng thẩm định và các cơ quan có liên quan khi tham gia ý kiến, thẩm định phê duyệt quy hoạch chi tiết cảng hàng không, sân bay.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |
| Khoản 3 | <p>3. Không phải lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không đối với cảng hàng không chuyên dùng, vị trí, phạm vi, ranh giới, quy mô cảng hàng không chuyên dùng được xác định</p>                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Sở Xây dựng tỉnh Hải Phòng (Văn bản số 1770/SXD-QLHTKT)</b></p> <p>- Về quy hoạch:</p> <p>Theo quy định tại điểm e, h, i khoản 3 Điều 5 Luật Quy hoạch năm 2025:</p> <p><i>“e) Quy hoạch tỉnh, quy hoạch chi tiết ngành phải bảo đảm tính kết nối với nhau về định hướng sắp xếp, phân bố không gian, trừ quy hoạch quy định tại điểm i và điểm k khoản này;</i></p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Vì theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 29 Luật HKDD Việt Nam, quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc</p> |

|         |                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                 |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | trong quy hoạch tỉnh, quy hoạch sử dụng đất cấp tỉnh theo nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh trên cơ sở ý kiến thống nhất của cơ quan quản lý nhà nước về hàng không dân dụng. |  | <p><i>h) Quy hoạch tỉnh phải phù hợp với quy hoạch ngành về định hướng phát triển ngành trên địa bàn tỉnh;</i></p> <p><i>i) Quy hoạch sử dụng đất cấp tỉnh phải phù hợp, cụ thể hóa quy hoạch tỉnh về định hướng sử dụng đất cấp tỉnh trên địa bàn tỉnh”.</i></p> <p>Theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 29 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2025:</p> <p><i>“a) Quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc là quy hoạch ngành, xác định phương hướng phát triển hệ thống cảng hàng không toàn quốc làm cơ sở để định hướng lập Quy hoạch chi tiết cảng hàng không. Quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc không bao gồm cảng hàng không chuyên dùng”.</i></p> <p>Theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 104 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2025 sửa đổi Điều 208 Luật Đất đai năm 2024:</p> <p><i>“2. Việc quản lý, sử dụng đất cảng hàng không phải phù hợp với quy hoạch chi tiết cảng hàng không đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt”.</i></p> <p>Do vậy, để các địa phương có cơ sở bố trí vị trí, phạm vi, ranh giới, quy mô và quỹ đất cảng hàng không chuyên dùng, đề nghị cơ quan chủ trì <b> nghiên cứu bỏ khoản 3 Điều 6: “3. Không phải lập quy hoạch chi tiết cảng không đối với cảng hàng không chuyên dùng, vị trí, phạm vi, ranh giới, quy mô cảng hàng không chuyên dùng được xác định trong quy hoạch tỉnh, quy hoạch sử dụng đất cấp tỉnh theo nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh trên cơ sở ý kiến thống nhất của cơ quan quản lý nhà nước về hàng không dân dụng”.</b></p> | không bao gồm cảng hàng không chuyên dùng, vì vậy quy hoạch cảng hàng không chuyên dùng không phải là quy hoạch chi tiết ngành. |
| Khoản 4 | 4. Định mức cho hoạt động quy hoạch và việc                                                                                                                                              |  | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị quy định rõ nội dung “<i>theo quy định hiện hành</i>”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b>                                                                                     |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | quản lý sử dụng chi phí cho hoạt động quy hoạch áp dụng theo quy định hiện hành.                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Vì hiện nay việc quản lý chi phí cho hoạt động quy hoạch đang áp dụng theo Thông tư số 08/2019/TT-BKHĐT hướng dẫn về định mức cho hoạt động quy hoạch.                                                                                                                                                                                          |
| Khoản 6 | 6. Doanh nghiệp cảng hàng không, các tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước được tài trợ bằng sản phẩm là hồ sơ quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch cảng hàng không. Trường hợp sản phẩm được tài trợ bằng vốn viện trợ không hoàn lại từ tổ chức, cá nhân nước ngoài thì thực hiện theo quy định của pháp luật về quản lý và sử dụng vốn viện trợ nước ngoài. | 3. Việc nhận hỗ trợ kết quả nghiên cứu bằng sản phẩm là hồ sơ quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch được thực hiện theo nguyên tắc:<br><br>a) Nội dung đề cương lập quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch, nội dung quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch và quy trình trình, thẩm định, phê duyệt đề cương lập quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch và hồ sơ quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch thực hiện theo quy định tại Nghị định này;<br><br>b) Việc hỗ trợ là tự nguyện, không điều kiện, không vì lợi ích nhà tài trợ làm ảnh hưởng tới lợi ích hợp pháp của Nhà nước và Nhân dân; không vụ lợi; bảo đảm công khai, minh bạch, đúng mục đích, tiết kiệm | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị thay thế cụm từ “ <i>cũng như</i> ” bằng cụm từ “ <i>đảm bảo</i> ”<br><br><b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b><br>“Doanh nghiệp cảng hàng không, các tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước được tài trợ bằng sản phẩm là hồ sơ quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch cảng hàng không”.<br>Điểm a khoản 1 Điều 6 dự thảo Nghị định quy định Bộ Xây dựng quyết định cơ quan lập quy hoạch. Chưa có cơ sở xác định doanh nghiệp cảng hàng không hay tổ chức, cá nhân được quyết định là cơ quan lập quy hoạch như nêu tại khoản 6 Điều 6 của dự thảo Nghị định.<br>Vì vậy, để đảm bảo chặt chẽ, đề nghị nghiên cứu, sửa đổi lại khoản 6 Điều 6 dự thảo Nghị định như sau:<br>“Cơ quan lập quy hoạch có thể nhận tài trợ bằng sản phẩm là hồ sơ quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch cảng hàng không theo quyết định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng. Trường hợp sản phẩm được tài trợ bằng vốn viện trợ không hoàn lại từ tổ chức, cá nhân nước ngoài thì thực hiện theo quy định của pháp luật về quản lý và sử dụng vốn viện trợ nước ngoài. Việc nhận tài trợ bằng sản phẩm | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br><br><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Theo đó Dự thảo đã bổ sung nguyên tắc nhận hỗ trợ kết quả nghiên cứu bằng sản phẩm là hồ sơ quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch, trong đó đã quy định “Bộ Xây dựng xem xét, quyết định việc tiếp nhận hỗ trợ. Cơ quan lập quy hoạch hướng dẫn, phối hợp với tổ chức, cá nhân hỗ |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                     |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                | <p>Việc nhận tài trợ bằng sản phẩm là hồ sơ quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch trên nguyên tắc:</p> <p>.....</p> <p>b) Việc tài trợ là tự nguyện, không điều kiện, không vì lợi ích nhà tài trợ làm ảnh hưởng tới lợi ích chung của cộng đồng, của xã hội <i>cũng như</i> tính minh bạch trong quá trình lập, thẩm định, phê duyệt quy hoạch;</p> | <p>hiệu quả và tuân thủ quy định của pháp luật;</p> <p>c) Tổ chức, cá nhân hỗ trợ quyết định chi phí thực hiện, hình thức lựa chọn tổ chức tư vấn tham gia lập quy hoạch theo quy định của pháp luật và chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc lựa chọn tổ chức tư vấn;</p> <p>d) Bộ Xây dựng xem xét, quyết định việc tiếp nhận hỗ trợ. Cơ quan lập quy hoạch hướng dẫn, phối hợp với tổ chức, cá nhân hỗ trợ xây dựng, hoàn thiện sản phẩm tài trợ.</p> | là hồ sơ quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch trên nguyên tắc: ...”.                                                                                                             | trợ xây dựng, hoàn thiện sản phẩm tài trợ.”         |
| <b>Điều 7.</b> | <b>Lập đề cương lập quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc</b>                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Điều 13. Đề cương lập quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             | Điều chỉnh tên Điều cho phù hợp                     |
| Khoản 1        | 1. Nội dung đề cương lập quy hoạch, điều                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị sửa như sau “...<i>phải đảm bảo một số nội dung chuyên ngành hàng không liên quan đến yêu cầu về nội</i></p> | <b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                           |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | chính quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc phải đảm bảo tuân thủ quy định tại khoản 1 Điều 20 của Luật Quy hoạch, các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết của Luật Quy hoạch, đồng thời phải đảm bảo một số nội dung chuyên ngành hàng không liên quan đến yêu cầu về nội dung, phương pháp lập quy hoạch như sau: |                                                                                                                                  | <i>dung, phương pháp lập quy hoạch như sau”; điểm a bỏ từ “Luật cũ, cơ sở hình thành”; điểm b bỏ từ “Khái quát”</i> | - Nội dung Dự thảo Nghị định đã quy định cụm từ “.... <i>phải đảm bảo một số nội dung chuyên ngành hàng không liên quan đến yêu cầu về nội dung, phương pháp lập quy hoạch như sau</i> ”. |
|  | a) Luận cứ, cơ sở hình thành phạm vi, mục tiêu, định hướng phát triển và thời hạn quy hoạch;                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                  | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị bỏ từ “ <i>Luật cũ, cơ sở hình thành</i> ”                  | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b>                                                                                                                                               |
|  | b) <del>Khái quát</del> dự báo nhu cầu vận chuyển hàng không, nhu cầu chuyên ngành hàng không, nhu cầu                                                                                                                                                                                                                              | Dự báo nhu cầu vận chuyển hàng không, nhu cầu phát triển của các ngành có liên quan, <b><i>kinh tế - xã hội</i></b> của cả nước; | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị điểm b bỏ từ “ <i>Khái quát</i> ”                           | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                              |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|               | phát triển của các ngành có liên quan, kinh tế xã hội của cả nước;                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |
| <b>Điều 8</b> | <b>Nội dung quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc</b>                                                                                                                                                                                                                      | <b>Điều 10. Nội dung quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Điều chỉnh số Điều cho phụ hợp |
| Khoản 1       | 1. Nội dung quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc phải đảm bảo tuân thủ quy định tại Điều 24, khoản 1 Điều 28 của Luật Quy hoạch, các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết của Luật Quy hoạch, đồng thời phải đảm bảo một số nội dung chuyên ngành hàng không sau: | đ) Phương án phát triển hệ thống cảng hàng không trên phạm vi cả nước và các vùng lãnh thổ, trong đó làm rõ các nội dung gồm: xác định tính chất, vai trò cảng hàng không, định hướng mạng đường bay, công suất cảng hàng không, cấp sân bay, loại tàu bay dự kiến khai thác, số lượng đường cất hạ cánh, phương thức tiếp cận hạ cánh; xác định các vấn đề cần xử lý về bảo vệ môi trường, <b><i>phòng, chống thiên tai</i></b> , ứng phó với biến đổi khí hậu và bảo tồn sinh thái, cảnh quan, di tích đã <b><i>được kiểm kê</i></b> , xếp hạng quốc gia; | <b>Bộ VH, TT&amp;DL (Văn bản 882/BVHTTDL-PC)</b><br>Đề nghị sửa điểm đ và điểm e khoản 1 Điều 8 dự thảo Nghị định như sau:<br>“đ) Phương án phát triển hệ thống cảng hàng không trên phạm vi cả nước và các vùng lãnh thổ, trong đó làm rõ các nội dung gồm: xác định tính chất, vai trò cảng hàng không, định hướng mạng đường bay, công suất cảng hàng không, cấp sân bay, loại tàu bay dự kiến khai thác, số lượng đường cất hạ cánh, phương thức tiếp cận hạ cánh; xác định các vấn đề cần xử lý về bảo vệ môi trường, ứng phó với biến đổi khí hậu và bảo tồn sinh thái, cảnh quan, di tích đã <b><i>được kiểm kê</i></b> , xếp hạng quốc gia;<br>e) Định hướng bố trí sử dụng đất cho phát triển hệ thống cảng hàng không toàn quốc và các hoạt động bảo vệ môi trường, ứng phó với biến đổi khí hậu và bảo tồn sinh thái, cảnh quan, di tích đã <b><i>được kiểm kê</i></b> , xếp hạng quốc gia; bao gồm tổng diện tích đất dự kiến của từng cảng hàng không chiếm dụng trên địa bàn cả nước, vùng và tỉnh;”. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>   |
|               | đ) Phương án phát triển hệ thống cảng hàng không trên phạm vi cả nước và các                                                                                                                                                                                                      | e) Định hướng bố trí sử dụng đất cho phát triển hệ thống cảng hàng không toàn quốc và các hoạt động bảo vệ môi trường, <b><i>phòng, chống thiên tai</i></b> , ứng                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Bộ NN&amp;MT (Văn bản số 1777/BNMT-PC)</b><br>- Sửa đổi, bổ sung điểm đ, khoản 1, thành “ <i>Phương án phát triển..., xác định các vấn đề cần xử lý về bảo vệ môi</i> ”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>   |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>vùng lãnh thổ, trong đó làm rõ các nội dung gồm: xác định tính chất, vai trò cảng hàng không, định hướng mạng đường bay, công suất cảng hàng không, cấp sân bay, loại tàu bay dự kiến khai thác, số lượng đường cất hạ cánh, phương thức tiếp cận hạ cánh; xác định các vấn đề cần xử lý về bảo vệ môi trường, ứng phó với biến đổi khí hậu và bảo tồn sinh thái, cảnh quan, di tích đã xếp hạng quốc gia;</p> <p>e) Định hướng bố trí sử dụng đất cho phát triển hệ thống cảng hàng không toàn quốc và các hoạt động</p> | <p>phó với biến đổi khí hậu và bảo tồn sinh thái, cảnh quan, di tích đã <b>được kiểm kê</b>, xếp hạng quốc gia; bao gồm tổng diện tích đất dự kiến của từng cảng hàng không chiếm dụng trên địa bàn cả nước, vùng và tỉnh;</p> | <p>trường, <b>phòng, chống thiên tai</b>, ứng phó với biến đổi khí hậu... ”.</p> <p>- Sửa đổi, bổ sung điểm e, khoản 1, Điều 8 thành “<b>Định hướng bố trí... và các hoạt động bảo vệ môi trường, phòng, chống thiên tai</b>, ứng phó với biến đổi khí hậu... ”.</p> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                          |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | bảo vệ môi trường, ứng phó với biến đổi khí hậu và bảo tồn sinh thái, cảnh quan, di tích đã xếp hạng quốc gia; bao gồm tổng diện tích đất dự kiến của từng cảng hàng không chiếm dụng trên địa bàn cả nước, vùng và tỉnh; |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                          |
| <b>Điều 9.</b> | <b>Điều kiện về năng lực chuyên môn đối với tổ chức tư vấn lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b>                                                                                                                     | <b>Điều 10. Điều kiện về năng lực chuyên môn đối với tổ chức tư vấn lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                          |
| <b>Khoản 2</b> | 2. Chuyên gia tư vấn chủ trì lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không phải có bằng đại học trở lên liên quan đến một trong các chuyên ngành kỹ thuật: kiến trúc,                                                            |                                                                                                                | <b>Bộ Quốc phòng (Văn bản số 1037/BQP-TM)</b><br>Điểm a khoản 2 Điều 9 đề nghị bổ sung, viết lại như sau: “Đã là <i>chủ nhiệm hoặc</i> chủ trì lập ít nhất 01 quy hoạch chi tiết cảng hàng không và đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt;”<br>Lý do: Để phù hợp, đồng bộ với quy định tại khoản 1 Điều 88 Luật Xây dựng năm 2025 | <b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Vì theo quy định của pháp luật về quy hoạch chỉ có quy định về chuyên gia lập quy hoạch, không có quy định về chủ |

|         |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                               |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <p>quy hoạch, xây dựng, giao thông; và đáp ứng một trong các điều kiện sau đây:</p> <p>a) Đã chủ trì lập ít nhất 01 quy hoạch chi tiết cảng hàng không và đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt;</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                               | <p>nhiệm lập quy hoạch.</p>                                                                                   |
|         | <p>b) Đã trực tiếp tham gia lập ít nhất 02 quy hoạch chi tiết cảng hàng không và đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.</p>                                                                          | <p>b) Đã trực tiếp tham gia lập ít nhất <b>03</b> quy hoạch chi tiết cảng hàng không và đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.</p>                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Bộ Quốc phòng (Văn bản số 1037/BQP-TM)</b></p> <p>Điểm b khoản 2 Điều 9 về tham gia tư vấn xây dựng quy hoạch đề nghị giữ nguyên số lần như đã quy định tại Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ (03 quy hoạch)</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                           |
| Khoản 3 | <p>3. Chuyên gia tư vấn tham gia lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không phải có bằng đại học trở lên liên quan đến các nội dung tham gia lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không</p>                | <p>3. Chuyên gia tư vấn <b>phụ trách các nội dung</b> quy hoạch chi tiết cảng hàng không phải có bằng tốt nghiệp đại học trở lên liên quan đến các nội dung tham gia lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không; đã trực tiếp tham gia lập ít nhất 01 quy hoạch chi tiết cảng hàng không đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; đã có</p> |                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Điều chỉnh làm rõ quy định Chuyên gia tư vấn phụ trách các nội dung quy hoạch chi tiết cảng hàng không</p> |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                           |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | không; đã trực tiếp tham gia lập ít nhất 01 quy hoạch chi tiết cảng hàng không đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; đã có 03 năm kinh nghiệm chuyên môn trong công việc đảm nhận.                                                | 03 năm kinh nghiệm chuyên môn trong công việc đảm nhận.                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                           |
| <b>Điều 11.</b> | <b>Nội dung đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                  | <b>Điều 13. Nội dung đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                               | <b>Vụ Quy hoạch – Kiến trúc (Văn bản số 275/QHKT ngày 09/3/2026)</b><br>- Theo quy định khoản 3 Điều 20 Luật Quy hoạch số 112/2025/QH15 thì “Nhiệm vụ lập quy hoạch chi tiết ngành (nếu có) được thực hiện theo quy định của pháp luật có liên quan”, do đó, đề nghị nghiên cứu rà soát lại việc quy định về đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không trong dự thảo Nghị định, bảo đảm thống nhất với quy định của pháp luật về quy hoạch.                                                                                                                                                      | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý góp ý</b><br>Dự thảo đã quy định đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không |
| <b>Khoản 2</b>  | 2. Nội dung đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không:<br><br>b) Yêu cầu về phương pháp, nội dung lập quy hoạch như: xác định tính chất,<br><br>b) Yêu cầu về phương pháp, nội dung lập quy hoạch như: xác định tính chất, | 2. Nội dung đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không:<br><br>b) Yêu cầu về phương pháp, nội dung lập quy hoạch như: xác định tính chất, vai trò cảng hàng không; dự báo sơ bộ tính chất, quy mô cảng hàng không cùng các chỉ tiêu cơ bản về đất đai cho thời kỳ quy hoạch và hạ | <b>Bộ NN&amp;MT (Văn bản số 1777/BNNMT-PC)</b><br>- Sửa đổi, bổ sung điểm b, khoản 2 thành: “ <i>b) Yêu cầu về phương pháp, nội dung lập quy hoạch như: ...; xác định các yêu cầu về giao thông kết nối; <b>xác định các yêu cầu phòng, chống thiên tai</b>; xác định yêu cầu về đảm bảo quốc phòng, an ninh</i> ”.<br>- Sửa đổi, bổ sung điểm c, khoản 2 thành: “ <i>c) Hạ tầng kỹ thuật và giải pháp công nghệ bảo vệ môi trường, <b>phòng, chống thiên tai</b>; hệ thống xử lý nước thải, khu vực lưu giữ chất thải rắn, chất thải nguy hại theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường</i> ”. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý góp ý</b>                                                                        |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>vai trò cảng hàng không; dự báo sơ bộ tính chất, quy mô cảng hàng không cùng các chỉ tiêu cơ bản về đất đai cho thời kỳ quy hoạch và hạ tầng kỹ thuật; xác định yêu cầu về khảo sát, đánh giá hiện trạng, điều kiện tự nhiên, điều kiện địa hình, phạm vi, khối lượng khảo sát của khu vực quy hoạch; xác định các yêu cầu đối với từng phân khu chức năng, các hạng mục công trình chính cùng hệ thống hạ tầng kỹ thuật kèm theo; xác định các yêu cầu về tổ chức vùng trời,</p> | <p>tầng kỹ thuật; xác định yêu cầu về khảo sát, đánh giá hiện trạng, điều kiện tự nhiên, điều kiện địa hình, phạm vi, khối lượng khảo sát của khu vực quy hoạch; xác định các yêu cầu đối với từng phân khu chức năng, các hạng mục công trình chính cùng hệ thống hạ tầng kỹ thuật kèm theo; xác định các yêu cầu về tổ chức vùng trời, phương thức bay; xác định các yêu cầu về giao thông kết nối; <b>xác định các yêu cầu phòng, chống thiên tai</b>; xác định yêu cầu về đảm bảo quốc phòng, an ninh;</p> <p>c) Hạ tầng kỹ thuật và giải pháp công nghệ bảo vệ môi trường; <b>phòng, chống thiên tai</b>; hệ thống xử lý nước thải, khu vực lưu giữ chất thải rắn, chất thải nguy hại theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường;</p> |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                | <p>phương thức bay; xác định các yêu cầu về giao thông kết nối; xác định yêu cầu về đảm bảo quốc phòng, an ninh;</p> <p>c) Hạ tầng kỹ thuật và giải pháp công nghệ bảo vệ môi trường; hệ thống xử lý nước thải, khu vực lưu giữ chất thải rắn, chất thải nguy hại theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường;</p> |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |
| <b>Điều 12</b> | <b>Tổ chức thẩm định, phê duyệt đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Điều 14. Tổ chức lập, phê duyệt đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b> | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung đầy đủ các thành phần cơ bản của 01 TTHC nội bộ để đáp ứng theo hướng dẫn của Văn phòng Chính phủ và theo yêu cầu tại khoản 2 Điều 9 của Nghị định số 137/2024/NĐ-CP ngày 23/10/2024 của Chính phủ quy định về giao dịch điện tử của cơ quan nhà nước và hệ thống thông tin phục vụ giao dịch điện tử (ví dụ: cách thức thực hiện TTHC, thời gian thực hiện; ....).</p> <p><i>Tương tự tại Điều 14, Điều 23</i></p> | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                  |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 1 | <p>1. Cơ quan lập quy hoạch trình cơ quan tổ chức lập quy hoạch xem xét, phê duyệt đề cương lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không gồm các tài liệu sau:</p> <p>a) Tờ trình phê duyệt đề cương lập quy hoạch;</p> <p>b) Dự thảo Quyết định phê duyệt đề cương lập quy hoạch;</p> <p>c) Báo cáo thuyết minh đề cương lập quy hoạch;</p> <p>d) Tài liệu khác (nếu có).</p> | <p>1. Cơ quan lập quy hoạch trình cơ quan tổ chức lập quy hoạch xem xét, phê duyệt <b>đề cương</b> lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không gồm các tài liệu sau:</p> <p>a) Tờ trình phê duyệt <b>đề cương</b> lập quy hoạch;</p> <p>b) Dự thảo Quyết định phê duyệt <b>đề cương</b> lập quy hoạch;</p> <p>c) Báo cáo thuyết minh <b>đề cương lập</b> quy hoạch;</p> <p>d) Tài liệu khác (nếu có).</p> | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p><i>“Điều 12. Tổ chức thẩm định, phê duyệt <b>nhiệm vụ</b> lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không:</i></p> <p><i>1. Cơ quan lập quy hoạch trình cơ quan tổ chức lập quy hoạch xem xét, phê duyệt <b>nhiệm vụ</b> lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không gồm các tài liệu sau:</i></p> <p><i>a) Tờ trình phê duyệt <b>nhiệm vụ</b> lập quy hoạch;</i></p> <p><i>b) Dự thảo Quyết định phê duyệt <b>nhiệm vụ</b> lập quy hoạch;</i></p> <p><i>c) Báo cáo thuyết minh <b>nhiệm vụ</b> lập quy hoạch;</i></p> <p><i>d) Tài liệu khác (nếu có).”</i></p> <p>Phù hợp với tên gọi hồ sơ, thủ tục hiện hành.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Theo đó, Dự thảo Nghị định rà soát, điều chỉnh đồng bộ “nhiệm vụ” thành “đề cương” để đảm bảo tuân thủ Luật quy hoạch</p> |
| Điều 13 | <p><b>Nội dung quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Điều 15. Nội dung quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b></p> <p>c) Xác định phương án kết nối giao thông, cấp điện, cấp nước, thoát nước, thông tin liên lạc vào cảng hàng không, trong đó phải đảm bảo 02 nguồn điện lưới độc lập cấp cho cảng hàng không;</p>                                                                                                                                | <p><b>Sở Xây dựng tp.Đà Nẵng (2945/SXD-KHTC)</b></p> <p>Về nội dung quy hoạch chi tiết (Điều 13 – Dự thảo Nghị định về Cảng hàng không và bãi cát, hạ cánh): <b>Đề nghị bổ sung</b> thêm yêu cầu về việc kết nối hạ tầng giao thông nội bộ cảng với hệ thống giao thông công cộng của địa phương để nâng cao năng lực tiếp cận.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo đã bổ sung quy định về kết nối hạ tầng kỹ thuật</p>                                                               |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 1 | <p>1. Nội dung quy hoạch chi tiết cảng hàng không phải tuân thủ quy định tại điểm đ khoản 3 Điều 5 và Điều 24 của Luật Quy hoạch và gồm các nội dung sau:</p> <p>d) Quy hoạch tổng mặt bằng sử dụng đất: <b>xác định vị trí và ranh giới các khu chức năng trong khu vực quy hoạch</b></p> | <p>1. Nội dung quy hoạch chi tiết cảng hàng không phải tuân thủ quy định tại điểm đ khoản 3 Điều 5 và Điều 24 của Luật Quy hoạch và gồm các nội dung sau:</p> <p>d) Quy hoạch tổng mặt bằng sử dụng đất: <b><i>xác định diện tích, ranh giới đất dân dụng, đất an ninh quốc phòng, đất dùng chung</i></b>; xác định vị trí và ranh giới các khu chức năng trong khu vực quy hoạch;</p> | <p><b>Bộ Quốc phòng (Văn bản số 1037/BQP-TM)</b></p> <p>Đề nghị nghiên cứu bổ sung thêm các điểm đối với trường hợp liên quan đến đất quốc phòng để phù hợp với quy hoạch công trình quân sự, bao gồm: Tổng mặt bằng sử dụng đất, vị trí, ranh giới khu quân sự, về phương án kết nối giao thông, hạ tầng kỹ thuật với khu quân sự, phương án kết nối hệ thống khẩn nguy, cứu nạn tại các sân bay lưỡng dụng.</p> <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị bổ sung các điểm q, cụ thể như sau:</p> <p><b><i>“q) Xác định các yêu cầu về công tác quy hoạch, quản lý sử dụng đất khu vực lân cận cảng hàng không nhằm kiểm soát, hạn chế các hoạt động thu hút chim, qua đó giảm thiểu nguy cơ va chạm chim đối với hoạt động bay”</i></b></p> <p>Theo điều 2.4.3 Doc 9137 part 3, yêu cầu trách nhiệm của Nhà chức trách hàng không phải có trách nhiệm thực hiện quản lý, vì vậy khi quy hoạch thì việc hoạch định này sớm sẽ giảm thiểu các nguy cơ gây mất an toàn sau này. Do các hoạt động thu hút chim chủ yếu phát sinh ngoài phạm vi kiểm soát trực tiếp của người khai thác cảng nhưng có tác động trực tiếp đến an toàn bay, việc Nhà nước chủ trì lồng ghép yêu cầu kiểm soát mối nguy chim vào quy hoạch và quản lý sử dụng đất khu vực lân cận cảng hàng không là cần thiết nhằm phòng ngừa rủi ro từ gốc và bảo đảm an toàn hàng không bền vững.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p><b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Vì phạm vi quy hoạch cảng hàng không chỉ bao gồm định hướng không gian và việc bố trí các công trong phạm vi cảng hàng không. Khu vực bên ngoài cảng hàng không thuộc trách nhiệm quy hoạch và quản lý của chính quyền địa phương. Ngoài phạm vi các khu vực lân cận cảng hàng không đã được xác định cụ thể cùng với trách nhiệm bảo đảm an ninh, an toàn hàng</p> |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                           |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | không của các chủ thể liên quan. (Điều 48,73 của dự thảo) |
|  | <p>đ) Quy hoạch hệ thống hạ tầng kỹ thuật chung: hệ thống hạ tầng kỹ thuật được bố trí đến mạng lưới đường nội cảng của cảng hàng không bao gồm xác định mạng lưới đường giao thông nội cảng ngoài sân bay, mặt cắt ngang đường, quy mô, cấp đường; xác định nhu cầu và mạng lưới công trình ngầm; vị trí, quy mô công trình nhà máy, trạm bơm nước; mạng lưới đường ống cấp nước và các thông số kỹ thuật chi tiết; xác định nhu cầu sử dụng và nguồn cung cấp năng lượng;</p> | <p>đ) Quy hoạch hệ thống hạ tầng kỹ thuật chung: hệ thống hạ tầng kỹ thuật được bố trí đến mạng lưới đường nội cảng của cảng hàng không bao gồm xác định mạng lưới đường giao thông nội cảng ngoài sân bay, mặt cắt ngang đường, quy mô, cấp đường; xác định nhu cầu và mạng lưới công trình ngầm; vị trí, quy mô công trình nhà máy, trạm bơm nước; mạng lưới đường ống cấp nước; xác định nhu cầu sử dụng và nguồn cung cấp năng lượng; vị trí, quy mô các trạm điện phân phối, trạm khí đốt; mạng lưới đường dẫn và chiếu sáng; xác định nhu cầu sử dụng và mạng lưới thoát nước; xác định nhu cầu và mạng lưới hạ tầng thông tin liên lạc;</p> | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Điều chỉnh “thông số kỹ thuật chi tiết thành “Thông số cơ bản”;</li> <li>- Bỏ “Xác định nhu cầu và mạng lưới công trình ngầm” do trùng lặp;</li> </ul> <p>“đ) Quy hoạch hệ thống hạ tầng kỹ thuật chung: hệ thống hạ tầng kỹ thuật được bố trí đến mạng lưới đường nội cảng của cảng hàng không bao gồm xác định mạng lưới đường giao thông nội cảng ngoài sân bay, mặt cắt ngang đường, quy mô, cấp đường; xác định nhu cầu và mạng lưới công trình ngầm; vị trí, quy mô công trình nhà máy, trạm bơm nước; mạng lưới đường ống cấp nước và các thông số kỹ thuật chi tiết cơ bản; xác định nhu cầu sử dụng và nguồn cung cấp năng lượng; vị trí, quy mô các trạm điện phân phối, trạm khí đốt; mạng lưới đường dẫn và chiếu sáng; xác định nhu cầu sử dụng và mạng lưới thoát nước; xác định nhu cầu và mạng lưới hạ tầng thông tin liên lạc; xác định nhu cầu và mạng lưới công trình ngầm;</p> | Tiếp thu ý kiến góp ý                                     |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                     |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  | <p>vị trí, quy mô các trạm điện phân phối, trạm khí đốt; mạng lưới đường dẫn và chiếu sáng; xác định nhu cầu sử dụng và mạng lưới thoát nước; xác định nhu cầu và mạng lưới hạ tầng thông tin liên lạc; <del>xác định nhu cầu và mạng lưới công trình ngầm;</del></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                     |
|  | <p>n) Hạ tầng kỹ thuật và giải pháp công nghệ bảo vệ môi trường; hệ thống xử lý nước thải, khu vực lưu giữ chất thải rắn, chất thải nguy hại và các yêu cầu khác theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường;</p>                                                | <p>m) Hạ tầng kỹ thuật và giải pháp công nghệ bảo vệ môi trường, <b><i>phòng, chống thiên tai</i></b>; hệ thống xử lý nước thải, khu vực lưu giữ chất thải rắn, chất thải nguy hại và các yêu cầu khác theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, <b><i>phòng, chống thiên tai</i></b>;</p> | <p><b>Bộ NN&amp;MT (Văn bản số 1777/BNMT-PC)</b></p> <p>Tại điểm n khoản 1 Điều 13 dự thảo Nghị định (Nội dung quy hoạch chi tiết cảng hàng không) đề nghị sửa đổi, bổ sung thành: “n) <i>Hạ tầng kỹ thuật và giải pháp công nghệ bảo vệ môi trường, <b>phòng, chống thiên tai</b>; hệ thống xử lý nước thải, khu vực lưu giữ chất thải rắn, chất thải nguy hại và các yêu cầu khác theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, <b>phòng, chống thiên tai</b>”.</i></p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Điều 14</b></p> | <p><b>Trình thẩm định, phê duyệt quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b></p> <p>1. Cơ quan lập quy hoạch trình cơ quan tổ chức lập quy hoạch xem xét, phê duyệt quy hoạch chi tiết cảng hàng không. Hồ sơ trình thẩm định, phê duyệt quy hoạch gồm các tài liệu chủ yếu sau đây:</p> <p>a) Tờ trình phê duyệt quy hoạch;</p> <p>b) Báo cáo thuyết minh quy hoạch <b><i>bao gồm nội dung báo cáo đánh giá môi trường chiến lược</i></b>;</p> <p>c) Dự thảo quyết định phê duyệt quy hoạch;</p> | <p><b>Điều 16. Trình thẩm định, phê duyệt quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b></p> | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung đầy đủ các thành phần cơ bản của 01 TTHC nội bộ để đáp ứng theo hướng dẫn của Văn phòng Chính phủ và theo yêu cầu tại khoản 2 Điều 9 của Nghị định số 137/2024/NĐ-CP ngày 23/10/2024 của Chính phủ quy định về giao dịch điện tử của cơ quan nhà nước và hệ thống thông tin phục vụ giao dịch điện tử (ví dụ: <i>cách thức thực hiện TTHC, thời gian thực hiện; ....</i>).</p> <p><i>Tương tự tại Điều 12, Điều 23</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                    |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b><i>b) Báo cáo thuyết minh quy hoạch;</i></b></p>                               | <p><b>Bộ NN&amp;MT (Văn bản số 1777/BNMT-PC)</b></p> <p>Tại điểm b khoản 1 Điều 14 dự thảo Nghị định (Trình thẩm định, phê duyệt quy hoạch chi tiết cảng hàng không) quy định “<i>b) Báo cáo thuyết minh quy hoạch bao gồm nội dung báo cáo đánh giá môi trường chiến lược</i>;”. Theo quy định tại Điều 25 Luật Bảo vệ môi trường và được quy định chi tiết tại Phụ lục I Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 05/2025/NĐ-CP ngày 06/01/2025 và Nghị định số 48/2026/NĐ-CP ngày 29/01/2026 của Chính phủ) thì quy hoạch chi tiết cảng hàng không <b><i>không thuộc</i></b> đối tượng thực hiện đánh giá môi trường chiến lược, do đó đề nghị Bộ Xây dựng xem xét nội dung này</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Bỏ cụm từ “<i>bao gồm nội dung báo cáo đánh giá môi trường chiến lược</i>”;</p> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>d) Báo cáo tổng hợp ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức, cá nhân về quy hoạch; bản sao ý kiến góp ý của các cơ quan có liên quan; báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý về quy hoạch;</p> <p>đ) Hệ thống sơ đồ, bản đồ, cơ sở dữ liệu về quy hoạch;</p> <p>e) Tài liệu khác (nếu có).</p> |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |
| <b>Điều 17</b> | <b>Hợp thẩm định quy hoạch cảng chi tiết hàng không, sân bay</b>                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Điều 19. Hợp thẩm định quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Cập nhật số thứ tự Điều                                                                                                                     |
| <b>Điều 18</b> | <b>Xử lý đối với quy hoạch chi tiết cảng hàng không sau khi hợp thẩm định</b>                                                                                                                                                                                                                      |                                                                  | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <p>Theo thông tin tại mục 4.1 Tờ trình số 618/TTr-CHK, dự thảo Nghị định dự kiến gộp bước trình thẩm định quy hoạch và bước trình phê duyệt quy hoạch thành một bước trình thẩm định, phê duyệt quy hoạch nhằm đơn giản hóa thủ tục hành chính. Tuy nhiên, theo Điều 20 dự thảo Nghị định, sau khi có Báo cáo kết quả thẩm định quy hoạch</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo Nghị định đã rà soát, điều chỉnh tổng thể Chương II theo đúng nội dung đã báo cáo tại Tờ</p> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                            | (bao gồm cả trường hợp đủ điều kiện trình phê duyệt và trường hợp phải điều chỉnh), cơ quan lập quy hoạch vẫn phải trình lại hồ sơ phê duyệt quy hoạch, do đó, chưa bảo đảm mục tiêu đơn giản hóa thủ tục hành chính đã đề ra. Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ nghiên cứu chỉnh lý các quy định từ Điều 16 đến Điều 22 dự thảo Nghị định nhằm đáp ứng mục tiêu đơn giản hóa thủ tục hành chính.      | trình số 618/TTr-CHK         |
| <b>Điều 20</b> | <b>Công bố quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                          | <b>Điều 28. Công bố, cắm mốc, bảo vệ ranh giới quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |
| <b>Khoản 4</b> | 4. Cơ quan lập quy hoạch phối hợp với Ủy ban nhân dân các cấp nơi có cảng hàng không để xác định ranh giới, mốc quy hoạch chi tiết cảng hàng không trên bản đồ và ngoài thực địa; tổ chức việc cắm mốc quy hoạch chi tiết cảng hàng không. | 4. Cục Hàng không Việt Nam <b>chủ trì</b> , phối hợp với Ủy ban nhân dân các cấp nơi có cảng hàng không để:<br>a) Xác định ranh giới, mốc quy hoạch chi tiết cảng hàng không trên bản đồ và ngoài thực địa;<br>b) Tổ chức việc cắm mốc quy hoạch chi tiết cảng hàng không. | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>“4. Cơ quan lập quy hoạch <b>chủ trì</b> , Ủy ban nhân dân các cấp nơi có cảng hàng không <b>có trách nhiệm phối hợp</b> để xác định ranh giới, mốc quy hoạch chi tiết cảng hàng không trên bản đồ và ngoài thực địa; tổ chức việc cắm mốc quy hoạch chi tiết cảng hàng không.”<br>Nhằm làm rõ vai trò, trách nhiệm của các bên | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |
| <b>Khoản 5</b> | 5. Đơn vị tư vấn lập quy hoạch thực hiện cắm mốc quy hoạch trên thực địa theo                                                                                                                                                              | 5. <b>Tổ chức</b> tư vấn lập quy hoạch thực hiện cắm mốc quy hoạch trên thực địa theo hồ sơ quy hoạch chi tiết cảng hàng không được phê duyệt.                                                                                                                             | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br>- Chỉnh lý khoản 5 Điều 22 dự thảo Nghị định theo hướng “ <b>Tổ chức</b> <del>Đơn vị</del> tư vấn lập quy hoạch thực hiện cắm mốc quy hoạch trên thực địa theo đề cương quy hoạch chi tiết                                                                                                                         | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                | đề cương quy hoạch chi tiết cảng hàng không và hồ sơ quy hoạch chi tiết cảng hàng không được phê duyệt.                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                               | <i>cảng hàng không và hồ sơ quy hoạch chi tiết cảng hàng không được phê duyệt” nhằm thống nhất với thuật ngữ “tổ chức tư vấn lập quy hoạch” tại điểm b khoản 2 Điều 8 dự thảo Nghị định.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |
| <b>Điều 23</b> | <p><b>Trình tự, thủ tục và thẩm quyền điều chỉnh quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b></p> <p>1. Trình tự, thủ tục điều chỉnh quy hoạch được thực hiện như đối với việc lập, thẩm định, phê duyệt, công bố và cung cấp thông tin quy hoạch quy định tại Nghị định này.</p> <p>2. Trình tự, thủ tục điều chỉnh quy hoạch theo trình tự, thủ tục rút gọn được</p> | <b>Điều 25. Trình tự, thủ tục và thẩm quyền điều chỉnh quy hoạch chi tiết cảng hàng không</b> | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung đầy đủ các thành phần cơ bản của 01 TTHC nội bộ để đáp ứng theo hướng dẫn của Văn phòng Chính phủ và theo yêu cầu tại khoản 2 Điều 9 của Nghị định số 137/2024/NĐ-CP ngày 23/10/2024 của Chính phủ quy định về giao dịch điện tử của cơ quan nhà nước và hệ thống thông tin phục vụ giao dịch điện tử (<i>ví dụ: cách thức thực hiện TTHC, thời gian thực hiện; ....</i>).</p> <p><i>Tương tự tại Điều 12, Điều 14</i></p> | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | <p>thực hiện như sau:</p> <p>a) Cơ quan tổ chức lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không giao cơ quan lập quy hoạch thực hiện lập, trình báo cáo điều chỉnh quy hoạch;</p> <p>b) Cơ quan tổ chức lập quy hoạch chi tiết cảng hàng không rà soát, lấy ý kiến của các bộ, ngành, địa phương có liên quan;</p> <p>c) Trình cấp có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh quy hoạch.</p> <p>3. Cơ quan có thẩm quyền phê duyệt quy hoạch có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh quy hoạch.</p> |  |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|          |                                     |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------|-------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Điều 24. | Đầu tư xây dựng cảng hàng không mới | Điều 26. Đầu tư xây dựng cảng hàng không mới | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Điều 24 đã cụ thể hóa được chủ trương xã hội hóa hạ tầng hàng không thông qua việc phân cấp cho địa phương, tuy nhiên cần <i><b>bổ sung cơ chế hậu kiểm của Bộ Xây dựng đối với năng lực chuyên môn của nhà đầu tư</b></i> tại các cảng chuyên dùng nhằm đảm bảo tính thống nhất về tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật hàng không toàn quốc.</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Dự thảo Nghị định đang phân cấp cho địa phương tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư các cảng hàng không mới theo hình thức PPP và đầu tư trực tiếp. Việc tổ chức đấu thầu theo các hình thức trên được thực hiện theo quy định của pháp luật về đấu thầu dự án PPP và đấu thầu dự án có sử dụng đất. Cơ quan soạn thảo tiếp thu ý kiến sẽ nghiên cứu, quy định cụ thể về cơ chế hậu kiểm của Bộ Xây dựng đối với năng lực chuyên môn của nhà đầu tư khi xây dựng Nghị</p> |
|----------|-------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                         |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | định của Chính phủ về tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án PPP và dự án có sử dụng đất đối với các cảng hàng không mới. |
| Khoản 1 | 1. Đối với đầu tư xây dựng cảng hàng không mới, trừ cảng hàng không chuyên dùng, căn cứ vào quy hoạch chi tiết cảng hàng không được phê duyệt, nhu cầu phát triển kinh tế xã hội, đề xuất quan tâm của nhà đầu tư (nếu có), Thủ tướng Chính phủ quyết định phương án đầu tư xây dựng cảng hàng không mới như sau: | 1. Đối với đầu tư xây dựng cảng hàng không mới, trừ cảng hàng không chuyên dùng, căn cứ vào quy hoạch chi tiết cảng hàng không được phê duyệt, nhu cầu phát triển <b>kinh tế - xã hội</b> , đề xuất quan tâm của nhà đầu tư (nếu có), Thủ tướng Chính phủ quyết định phương án đầu tư xây dựng cảng hàng không mới như sau: | <p><b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b></p> <p>Đề nghị sửa thành:</p> <p><i>“1. Đối với đầu tư xây dựng cảng hàng không mới, trừ cảng hàng không chuyên dùng, căn cứ vào quy hoạch chi tiết cảng hàng không được phê duyệt, nhu cầu phát triển <b>kinh tế - xã hội</b>, đề xuất quan tâm của nhà đầu tư (nếu có), Thủ tướng Chính phủ quyết định phương án đầu tư xây dựng cảng hàng không mới như sau:”</i></p> <p>Lỗi chính tả pháp lý: Xuyên suốt Luật 130/2025 (ví dụ: Điều 28, 30, 32), cụm từ này luôn có dấu gạch nối.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Cục HKVN đã rà soát điều chỉnh cụm từ “kinh tế - xã hội” trong toàn bộ Dự thảo Nghị định</p>     |
|         | b) Giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không tổ chức lựa chọn                                                                                                                                                                                                                                          | b) Giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không tổ chức lựa chọn nhà đầu tư theo phương thức đối tác công tư hoặc theo hình thức đầu tư kinh                                                                                                                                                                        | <p><b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b></p> <p>“b) Giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không tổ chức lựa chọn nhà đầu tư theo phương thức đối tác công tư hoặc theo hình thức đầu tư kinh doanh đối với</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                     |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | nhà đầu tư theo phương thức đối tác công tư hoặc theo hình thức đầu tư kinh doanh đối với các cảng hàng không không thuộc quy định tại khoản 1 Điều này. Trường hợp không lựa chọn được nhà đầu tư thì nhà nước trực tiếp đầu tư hoặc giao doanh nghiệp nhà nước đầu tư. | doanh đối với các cảng hàng không không thuộc quy định tại <b>điểm a</b> khoản 1 Điều này. Trường hợp không lựa chọn được nhà đầu tư thì nhà nước trực tiếp đầu tư hoặc giao doanh nghiệp nhà nước đầu tư. | các cảng hàng không không thuộc quy định tại <b>điểm a khoản này</b> Điều này. Trường hợp không lựa chọn được nhà đầu tư thì nhà nước trực tiếp đầu tư hoặc giao doanh nghiệp nhà nước đầu tư.”<br>Lỗi dẫn chiếu (Điểm b nằm trong khoản 1 nên không thể tự loại trừ chính nó)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                            | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị sửa thành “ <i>không thuộc quy định tại điểm a khoản 1 Điều này</i> ”. Đồng thời đề nghị làm rõ quy trình Thủ tướng Chính phủ quyết định phương án đầu tư để đảm bảo triển khai trên thực tế.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Theo đó, Dự thảo đã bổ sung cụm từ “ <i>điểm a khoản 1 Điều này</i> ”. |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                            | <b>Sở Xây dựng tỉnh Gia Lai (Văn bản 1221/SXD-VT ngày 13/02/2026)</b><br>Tại điểm b khoản 1 Điều 24, đề nghị chỉnh sửa quy định “ <i>Giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không tổ chức lựa chọn nhà đầu tư theo phương thức đối tác công tư hoặc theo hình thức đầu tư kinh doanh đối với các cảng hàng không không thuộc quy định tại khoản 1 Điều này</i> ” thành “ <i>Giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không tổ chức lựa chọn nhà đầu tư theo phương thức đối tác công tư hoặc theo hình thức đầu tư kinh doanh đối với các cảng hàng không không thuộc quy định tại điểm a khoản này</i> ” cho chính xác điều khoản được viện dẫn vì nội dung quy định hiện đang ở khoản 1 | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                           |
| Khoản 2 | 2. Đối với đầu tư xây dựng cảng hàng không chuyên dùng mới, Ủy ban                                                                                                                                                                                                       | 3. Đối với đầu tư xây dựng cảng hàng không chuyên dùng mới, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không chuyên dùng tổ chức lựa chọn nhà đầu tư                                                        | <b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b><br>“2. Đối với đầu tư xây dựng cảng hàng không chuyên dùng mới, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh <b><i>sau khi có ý kiến thống nhất của Bộ Quốc Phòng và Bộ Công an</i></b> nơi có                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                           |

|                 |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | <p>nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không chuyên dùng tổ chức lựa chọn nhà đầu tư theo phương thức đối tác công tư hoặc theo hình thức đầu tư kinh doanh <del>đối với các cảng hàng không chuyên dùng.</del></p> | <p>theo phương thức đối tác công tư hoặc theo hình thức đầu tư kinh doanh <b><i>trên cơ sở ý kiến thống nhất của Bộ Quốc Phòng và Bộ Công an về đảm bảo quốc phòng, an ninh.</i></b></p> | <p>cảng hàng không chuyên dùng tổ chức lựa chọn nhà đầu tư theo phương thức đối tác công tư hoặc theo hình thức đầu tư kinh doanh”</p> <p>Tuân thủ thẩm quyền về phê duyệt vị trí, an ninh quốc phòng quy định tại Điều 31 Luật 130/2025</p> <p>- Bỏ cụm từ “đối với các cảng hàng không chuyên dùng” lỗi lặp từ (vì đầu khoản đã nêu đối tượng là cảng hàng không chuyên dùng).</p>                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                              |
| <b>Điều 25.</b> | <b>Đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư xây dựng cảng hàng không mới theo hình thức đầu tư kinh doanh</b>                                                                                                                  | <b>Điều 38. Đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư xây dựng cảng hàng không mới theo hình thức đầu tư kinh doanh</b>                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                              |
| Khoản 1         | <p>1. Tiêu chuẩn đánh giá về hiệu quả đầu tư phát triển ngành hàng không là tỷ lệ doanh thu nộp ngân sách nhà nước kể từ khi</p>                                                                                   |                                                                                                                                                                                          | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị bổ sung các tiêu chuẩn đánh giá về năng lực kỹ thuật, kinh nghiệm vận hành hàng không và các cam kết về giá dịch vụ bên cạnh tiêu chuẩn về tỷ lệ nộp ngân sách nhà nước để đảm bảo tính toàn diện. Việc quá chú trọng vào tỷ lệ doanh thu nộp ngân sách có thể tạo áp lực lên giá thành dịch vụ cảng, gây ảnh hưởng đến hiệu quả kinh doanh của các hãng hàng không và mục tiêu phát triển bền vững của ngành. Đồng thời cần nghiên cứu để giao UBND cấp tỉnh quy định chi tiết phương pháp đánh giá và tỷ trọng của các tiêu chuẩn này trong hồ sơ mời thầu</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau:</p> <p>- Về việc bổ sung các tiêu chuẩn đánh giá về năng lực kỹ thuật, kinh nghiệm vận hành</p> |

|  |                                                                                                                                                |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>cảng hàng không được đưa vào khai thác và cung cấp dịch vụ kinh doanh cảng hàng không. Nhà đầu tư đề xuất tỷ lệ nộp ngân sách nhà nước.</p> |  |  | <p>hàng không: Cục HKVN tiếp thu ý kiến sẽ nghiên cứu, quy định cụ thể về tiêu chuẩn đánh giá về năng lực kỹ thuật, kinh nghiệm vận hành hàng không khi xây dựng Nghị định của Chính phủ về tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án PPP và dự án có sử dụng đất đối với các cảng hàng không mới.</p> <p>- Về cam kết giá dịch vụ hàng không: Khi đưa cảng hàng không mới vào khai thác, nhà đầu tư bắt buộc phải tuân thủ quy định về giá dịch vụ hàng không theo quy định của Luật giá và Thông tư quy định về quản lý giá dịch vụ thuộc lĩnh vực hàng không.</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>- Về tỷ lệ doanh thu nộp ngân sách: đây là tiêu chí đánh giá hiệu quả đầu tư phát triển ngành, lĩnh vực hàng không khi tổ chức lựa chọn nhà đầu tư đối với một cảng hàng không mới. Theo quy định của pháp luật về đấu thầu đối với dự án có sử dụng đất như hiện nay, đối với công trình cung cấp dịch vụ hàng không có 03 tiêu chí để đánh giá, lựa chọn nhà đầu tư, đó là tiêu chí về năng lực kinh nghiệm (tiêu chí về vốn, tiêu chí về năng lực đầu tư xây dựng, năng lực về kinh nghiệm khai thác, vận hành); tiêu chí về phương án đầu tư kinh doanh và tiêu chí về hiệu quả đầu tư phát</p> |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>triển ngành, lĩnh vực hàng không. Tiêu chí về hiệu quả đầu tư phát triển ngành, lĩnh vực hàng không là tiêu chí xác định hiệu quả đầu tư của dự án. Tiêu chí này đang được dự thảo quy định mức sàn tối thiểu nộp NSNN là 0%, nhà đầu tư chủ động tính toán hiệu quả đầu tư của dự án để đề xuất từ mức 0% trở lên. Mức 0% không tạo áp lực lên giá thành dịch vụ cảng, cũng như gây ảnh hưởng đến hiệu quả kinh doanh của các hãng hàng không và mục tiêu phát triển bền vững của ngành.</p> <p>- Về nghiên cứu để giao UBND cấp tỉnh quy định chi tiết phương pháp đánh giá và</p> |
|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |                                                                                            |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                            |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | tỷ trọng của các tiêu chuẩn này trong hồ sơ mời thầu: Cục HKVN tiếp thu ý kiến sẽ nghiên cứu khi xây dựng Nghị định của Chính phủ về tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án PPP và dự án có sử dụng đất đối với các cảng hàng không mới. |
| <b>Điều 26</b> | <b>Lập, điều chỉnh kế hoạch đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng cảng hàng không hiện hữu</b> | <b>Điều 39. Lập, điều chỉnh kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không hiện hữu</b>   | <b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b><br>Đề nghị ban soạn thảo rà soát và thống nhất sử dụng duy nhất một cụm từ về tên gọi của kế hoạch xuyên suốt Điều 26 (từ tiêu đề, nội dung các khoản đến thành phần hồ sơ và mẫu biểu kèm theo). Cụ thể, cần chuẩn hóa cụm từ “ <i>đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo, mở rộng</i> ” để thay thế cho các thuật ngữ đang dùng đan xen không đồng nhất như “ <i>đầu tư phát triển</i> ”, “ <i>đầu tư phát triển, cải tạo, mở rộng</i> ”. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Khoản 1</b> | 1. Trong vòng 360 ngày kể từ ngày quy hoạch chi tiết cảng hàng không                       | 1. Trong vòng 180 ngày kể từ ngày quy hoạch chi tiết cảng hàng không được phê duyệt, nhà đầu tư cảng hàng không | <b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b><br>“...gửi 01 hồ sơ đề nghị thông qua Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính của Bộ Xây dựng theo quy định về cung cấp dịch vụ công trực tuyến..”                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo Nghị định đã bổ sung nguyên tắc về hình thức                                                                                                                                                                   |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                              |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>được phê duyệt, <del>nhà đầu tư cảng hàng không</del>, doanh nghiệp cảng hàng không chủ trì lập kế hoạch, điều chỉnh kế hoạch đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không và gửi 01 bộ hồ sơ <del>trực tiếp hoặc qua đường bưu chính hoặc trên môi trường điện tử hoặc bằng các hình thức phù hợp</del> khác đến Bộ Xây dựng và <del>phải chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của thông tin trong hồ sơ</del>. Thành phần hồ sơ gồm:</p> <p>a) Tờ trình phê duyệt quy hoạch;</p> <p>b) Báo cáo thuyết minh quy hoạch bao gồm</p> | <p>hoặc doanh nghiệp cảng hàng không chủ trì lập kế hoạch, điều chỉnh kế hoạch đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không và gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị đến Bộ Xây dựng. Thành phần hồ sơ gồm:</p> | <p>Tính thống nhất: Thủ tục này đã được phê duyệt trong Danh mục thủ tục hành chính cung cấp dịch vụ công trực tuyến một phần thuộc thẩm quyền của Bộ xây dựng.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>nộp hồ sơ tại Điều 4 Nguyên tắc giải quyết thủ tục hành chính Nghị định này</p>           |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Khoản đang liệt kê đồng thời hai chủ thể là “<i>nhà đầu tư cảng hàng không</i>” và “<i>doanh nghiệp cảng hàng không</i>” trong việc chủ trì lập kế hoạch. Tuy nhiên, theo Luật Hàng không dân dụng, doanh nghiệp cảng hàng không là đơn vị trực tiếp quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng cảng hàng không. Việc quy định cả hai chủ thể mà không phân định rõ trường hợp nào do Nhà đầu tư, trường hợp nào do Doanh nghiệp thực hiện có thể dẫn đến sự chồng chéo hoặc đùn đẩy trách nhiệm trong khâu lập kế hoạch.</p> <p>- Đồng thời, cần cân nhắc để đảm bảo tính thống nhất về chủ thể lập kế hoạch quy định tại khoản 1 và khoản 7 Điều này.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo đã phân tách chủ thể chủ trì lập kế hoạch</p> |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b></p> <p>“Trong vòng 360 ngày kể từ ngày quy hoạch chi tiết cảng hàng không được phê duyệt, nhà đầu tư cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không chủ trì lập kế hoạch, điều chỉnh kế hoạch đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không”.</p> <p>Đề nghị Bộ Xây dựng thuyết minh làm rõ cơ sở đề xuất thời hạn “trong vòng 360 ngày...” nêu tại dự thảo Nghị định.</p> <p>Theo Bộ <i>Tài chính</i>, thời hạn này là quá dài. <b>Đề nghị nghiên cứu điều chỉnh cho phù hợp nhằm đảm bảo sớm</b></p>                                                                                                             | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                          |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                         |                                     |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|         | <p>nội dung báo cáo đánh giá môi trường chiến lược;</p> <p>c) Dự thảo quyết định phê duyệt quy hoạch;</p> <p>d) Báo cáo tổng hợp ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức, cá nhân về quy hoạch; bản sao ý kiến góp ý của các cơ quan có liên quan; báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý về quy hoạch;</p> <p>đ) Hệ thống sơ đồ, bản đồ, cơ sở dữ liệu về quy hoạch;</p> <p>e) Tài liệu khác (nếu có).</p> |                                                                                                                                                                                                  | <p><i>triển khai việc nâng cấp, mở rộng cảng hàng không theo quy hoạch chi tiết đã được phê duyệt.</i></p>                                                                                                                              |                                     |
| Khoản 2 | <p>2. Phạm vi công trình và giai đoạn của kế hoạch</p> <p>a) Kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>b) Giai đoạn kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không được lập cho giai đoạn tối thiểu 05 năm và không vượt quá giai đoạn tầm nhìn quy hoạch cảng hàng không.</p> | <p><b>Công ty TNHH CHK Quảng Trị (Văn bản số 91/2026/CV-CHKQT ngày 19/3/2026)</b></p> <p>Việc lập Kế hoạch xây dựng chỉ cho giai đoạn 5 năm là ngắn đối với đầu tư, xây dựng Cảng hàng không. Do đó, đề nghị điều chỉnh theo hướng:</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|         | <p>mở rộng cảng hàng không được lập cho danh mục công trình hàng không;</p> <p>b) Kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không được lập cho giai đoạn 05 năm và không vượt quá giai đoạn quy hoạch cảng hàng không.</p>                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><i>“Kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không được lập cho giai đoạn <b>tối thiểu 05 năm</b> và không vượt quá giai đoạn quy hoạch cảng hàng không”</i></p>                                                                                                                                                                                         |                       |
| Khoản 3 | <p>3. Nội dung kế hoạch đầu tư phát triển, cải tạo, mở rộng đối với từng hạng mục công trình tại cảng hàng không, sân bay gồm:</p> <p>a) Tên công trình;</p> <p>b) Mục tiêu, quy mô, địa điểm đầu tư;</p> <p>c) Nhu cầu sử dụng đất;</p> <p>d) Sơ bộ tổng mức đầu tư;</p> <p>đ) Dự kiến nguồn vốn đầu tư;</p> <p>e) Thời gian thực hiện;</p> <p>g) Hình thức đầu tư.</p> | <p>3. Nội dung kế hoạch đầu tư phát triển, cải tạo, mở rộng đối với từng hạng mục công trình tại cảng hàng không gồm:</p> <p>a) Tên công trình;</p> <p>b) Mục tiêu, quy mô, địa điểm đầu tư;</p> <p>c) Nhu cầu sử dụng đất;</p> <p>d) Sơ bộ tổng mức đầu tư;</p> <p>đ) Dự kiến nguồn vốn đầu tư;</p> <p>e) Thời gian thực hiện;</p> <p>g) Hình thức đầu tư.</p> | <p><b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b></p> <p>Đề nghị rà soát và thống nhất sử dụng cụm từ “Cảng hàng không” xuyên suốt Điều 26 và Nghị định này Theo định nghĩa Luật Hàng không dân dụng Việt Nam 2025 đã định nghĩa: “Cảng hàng không là một khu vực xác định, bao gồm sân bay và các công trình, trang thiết bị phục vụ hoạt động hàng không.”</p> | Tiếp thu ý kiến góp ý |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | c) Nhu cầu sử dụng đất;<br>d) Sơ bộ tổng mức đầu tư;<br>đ) Dự kiến nguồn vốn đầu tư;<br>e) Thời gian thực hiện;<br>g) Hình thức đầu tư.                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Khoản 4 | 4. Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, Bộ Xây dựng lấy ý kiến Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không. Trường hợp cảng hàng không có các công trình thuộc danh mục công trình quan trọng liên quan đến quốc phòng, an ninh quốc gia, Bộ Xây dựng lấy ý kiến Bộ Quốc phòng, Bộ Công an. Trường hợp | 5. Trường hợp hồ sơ đầy đủ theo quy định, trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, Bộ Xây dựng lấy ý kiến Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không. Trường hợp các công trình đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng thuộc danh mục công trình quan trọng liên quan đến <del>quốc phòng</del> , an ninh quốc gia, Bộ Xây dựng lấy ý kiến Bộ Quốc phòng, Bộ Công an. | <b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b><br>Đề nghị sửa thành “4. Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ...., Trường hợp cảng hàng không có các công trình <i>liên quan đến quốc phòng, an ninh và công trình phục vụ quốc phòng, an ninh</i> , Bộ Xây dựng lấy ý kiến Bộ Quốc phòng, Bộ Công an. ....” | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Sử dụng thuật ngữ “Danh mục công trình quan trọng liên quan đến an ninh quốc gia” để đảm bảo phù hợp với Nghị định số 126/2008/NĐ-CP quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Pháp lệnh Bảo vệ công trình quan trọng liên quan đến an ninh quốc gia. |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|         | hồ sơ không hợp lệ, trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ, Bộ Xây dựng phải có văn bản trả lời người đề nghị và hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo quy định.                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| Khoản 6 | 6. <del>Khi</del> thay đổi về chủ trương, chính sách về đầu tư, phát triển cảng hàng không hoặc nhà đầu tư cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không có nhu cầu, nhà đầu tư cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không rà soát, trình Bộ Xây dựng phê duyệt điều chỉnh kế hoạch đầu tư phát triển, cải tạo, mở rộng | 6. <i><b>Trong trường hợp có</b></i> thay đổi về chủ trương, chính sách <i>đầu tư, phát triển cảng hàng không của Nhà nước hoặc theo nhu cầu của mình</i> , doanh nghiệp cảng hàng không <i>có trách nhiệm</i> rà soát, trình Bộ Xây dựng phê duyệt điều chỉnh kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không <i>cho phù hợp</i> | <b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b><br>“ <i>Khi thay đổi về chủ trương, chính sách hoặc khi có nhu cầu, nhà đầu tư cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không</i> rà soát, trình Bộ Xây dựng...”<br>Lập chủ thể “ <i>nhà đầu tư cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không</i> ”                                                                                                                                                                                                                         | Tiếp thu ý kiến góp ý |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị chỉnh lý theo hướng “ <i><b>Trong trường hợp có sự</b></i> thay đổi về chủ trương, chính sách đầu tư, phát triển cảng hàng không của <i><b>Nhà nước hoặc theo nhu cầu của mình</b></i> , nhà đầu tư cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không <i><b>có trách nhiệm</b></i> rà soát, trình Bộ Xây dựng phê duyệt điều chỉnh kế hoạch đầu tư phát triển, cải tạo, mở rộng cảng hàng không <i><b>cho phù hợp</b></i> ” để đảm bảo tính liên kết của các nội dung trong khoản này. | Tiếp thu ý kiến góp ý |

|         |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | cảng<br>không.                                                                                                                                                                         | hàng                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|         |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị quy định rõ việc “<i>trình Bộ Xây dựng phê duyệt, điều chỉnh kế hoạch đầu tư phát triển, cải tạo, mở rộng cảng hàng không</i>” được thực hiện theo quy trình nào, quy định ở đâu?</p>                                                                                                                                       | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo</b></p> <p>Tại Điều 26 Dự thảo Nghị định đã quy định về trình tự, thủ tục Bộ Xây dựng phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh kế hoạch đầu tư kế hoạch đầu tư phát triển, cải tạo, mở rộng cảng hàng không.</p>                       |
| Khoản 7 | 7. Quá thời hạn quy định tại khoản 1 Điều này mà doanh nghiệp cảng hàng không lập kế hoạch hoặc không thực hiện theo đúng kế hoạch đã được phê duyệt, Bộ Xây dựng chủ trì, phối với Ủy | 7. Quá thời hạn quy định tại khoản 1 Điều này mà doanh nghiệp cảng hàng không không lập kế hoạch hoặc không thực hiện theo đúng kế hoạch đã được phê duyệt, Bộ Xây dựng chủ trì, <b>phối hợp</b> với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định phương án đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không. | <p><b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b></p> <p>“7. Quá thời hạn quy định tại khoản 1 Điều này mà <i>nhà đầu tư cảng hàng không</i>, không lập kế hoạch hoặc không thực hiện theo đúng kế hoạch đã được phê duyệt....”</p> <p>Đề nghị bổ sung chủ thể “<i>nhà đầu tư cảng hàng không</i>” để đảm bảo tính thống nhất về mặt đối tượng xuyên suốt các khoản tại Điều 26.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Trên cơ sở tiếp thu ý kiến của Cục KT-QLĐTXD và Vụ Pháp chế, Cục HKVN chỉnh sửa dự thảo theo hướng chủ thể lập kế hoạch đầu tư phát triển là Doanh nghiệp cảng hàng không nhằm đảm bảo tính thống nhất, tuân thủ theo chức</p> |
|         |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Cần nhắc để đảm bảo tính thống nhất về chủ thể lập kế hoạch quy định tại khoản 1 và khoản 7 Điều này.</p>                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                         |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|         | ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định phương án đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không.                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | năng của Doanh nghiệp cảng hàng không tại khoản 10 Điều 2 của Luật HKDD |
| Khoản 8 | <p>8. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định phương án đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không trong các trường hợp sau:</p> <p>.....</p> <p>b) Doanh nghiệp cảng hàng không không thực hiện hoặc thực hiện</p> | <p>8. Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định phương án đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không trong các trường hợp sau:</p> <p>....</p> <p>c) Doanh nghiệp cảng hàng không không thực hiện hoặc thực hiện <b>không đúng</b> theo đúng kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không đã được duyệt, không thực hiện đầy đủ quyền và nghĩa vụ quy định của doanh nghiệp cảng hàng không được quy định tại khoản 1 Điều 34</p> | <p><b>Công ty TNHH CHK Quảng Trị (Văn bản số 91/2026/CV-CHKQT ngày 19/3/2026)</b></p> <p>Đề nghị điều chỉnh lỗi kỹ thuật soạn thảo:</p> <p>...b) Doanh nghiệp cảng hàng không không thực hiện hoặc thực hiện <b>không đúng</b> theo đúng kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không đã được duyệt, không đúng nghĩa vụ quy định tại khoản 1 Điều 34 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam;</p> | Tiếp thu ý kiến góp ý                                                   |

|         |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|         | theo đúng kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không đã được duyệt, không đúng nghĩa vụ quy định tại khoản 1 Điều 34 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam; | Luật Hàng không dân dụng Việt Nam;                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |
| Điều 27 | <b>Tổ chức thực hiện đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không hiện hữu</b>                                                                                     | <b>Điều 40. Tổ chức thực hiện đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không hiện hữu</b>                                                                                                                                                   | <p><b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b></p> <p>Về thuật ngữ chủ thể:</p> <p>Khoản 2 dùng "Doanh nghiệp thuê lại"; Khoản 3 dùng "Tổ chức được thuê lại"; Khoản 5 dùng "Chủ sở hữu công trình"</p> <p>Đề nghị sử dụng thống nhất thuật ngữ: “<i>Người thuê lại quyền sử dụng đất</i>”</p> <p>Đồng bộ với Luật 130/2025/QH15: Đảm bảo sự nhất quán giữa Nghị định và Luật 130/2025/QH15.</p> | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |
| Khoản 1 | 1. Căn cứ kế hoạch đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không được phê duyệt, doanh nghiệp cảng hàng không                                                        | 1. Căn cứ kế hoạch đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không được phê duyệt, <b><i>nhà đầu tư cảng hàng không hoặc</i></b> doanh nghiệp cảng hàng không tổ chức đầu tư xây dựng, nâng cấp, mở rộng, cải tạo cảng hàng không, công trình | <p><b>Công ty TNHH CHK Quảng Trị (Văn bản số 91/2026/CV-CHKQT ngày 19/3/2026)</b></p> <p>Đề nghị bổ sung đơn vị thực hiện đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không hiện hữu để phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 28 Dự thảo Nghị định</p> <p>“1. Căn cứ kế hoạch đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo, mở rộng cảng hàng không được phê duyệt, <b><i>Nhà đầu tư</i></b></p>                      | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | tổ chức đầu tư xây dựng, nâng cấp, mở rộng, cải tạo cảng hàng không, công trình tại cảng hàng không hiện hữu, trừ công trình thuộc phạm vi quản lý, khai thác của doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay và trường hợp Nhà nước quyết định phương án đầu tư; cụ thể như sau | tại cảng hàng không hiện hữu, trừ công trình thuộc phạm vi quản lý của doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay và trường hợp Nhà nước đầu tư, cụ thể như sau:                                                                                                                                                                                                                            | <b><i>cảng hàng không hoặc</i></b> doanh nghiệp cảng hàng không tổ chức đầu tư xây dựng, nâng cấp, mở rộng, cải tạo cảng hàng không, công trình tại cảng hàng không hiện hữu trừ công thuộc phạm vi quản lý, khai thác của doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay và trường hợp Nhà nước quyết định phương án đầu tư; cụ thể như:”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                |
| Khoản 2 | 2. Nhà đầu tư cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không cho thuê lại <del>quyền sử dụng</del> đất theo quy định của pháp luật về đất đai để đầu tư xây dựng các công trình tại cảng hàng không. <del>Doanh nghiệp thuê lại quyền sử</del>                           | 2. Việc lựa chọn tổ chức được thuê lại quyền sử dụng đất để đầu tư xây dựng phải đảm bảo tính công khai, minh bạch, công bằng.<br>3. Đối với các công trình hiện hữu còn thời hạn giao đất, thuê đất, chủ sở hữu công trình được đầu tư, cải tạo, mở rộng công trình nhưng không làm thay đổi mục đích sử dụng đất trong phạm vi ranh giới sử dụng đất công trình hiện hữu, phù hợp | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Khoản 2, 3 đề nghị rà soát và lược bỏ cụm từ “ <i>đáp ứng được điều kiện khai thác theo quy định</i> ” để tránh trùng lặp nội dung trong 02 khoản cho cùng một đối tượng (doanh nghiệp thuê lại đất). Đồng thời cần nghiên cứu cụ thể hóa nguyên tắc “ <i>công khai, minh bạch</i> ” bằng một cơ chế cưỡng chế thực thi rõ ràng (ví dụ như quy định thực hiện việc lựa chọn tổ chức được thuê lại quyền sử dụng đất phải thực hiện theo hình thức đấu thầu rộng rãi theo quy định của pháp luật về đấu thầu) để tránh biến tướng thành hình thức chỉ định thầu hoặc thỏa thuận ngầm đối với các vị trí lợi thế. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>- Về rà soát và lược bỏ cụm từ “ <i>đáp ứng được điều kiện khai thác theo quy định</i> ”: Cục HKVN tiếp thu và chỉnh sửa Dự thảo.<br>- Về nghiên cứu cụ thể hóa nguyên tắc “ <i>công khai, minh bạch</i> ” đối |

|  |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><del>dùng đất phải sử dụng đất đúng mục đích, đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy hoạch, kế hoạch, dự án được phê duyệt và đáp ứng được điều kiện khai thác theo quy định.</del></p> | <p>với quy hoạch chi tiết cảng hàng không được duyệt.</p> <p>4. Nhà đầu tư cảng hàng không hoặc doanh nghiệp cảng hàng không được Nhà nước cho thuê đất theo quy định của pháp luật về đất đai có trách nhiệm cho tổ chức đã được Nhà nước cho thuê đất được tiếp tục thuê lại đất tại cảng hàng không trong trường hợp thay đổi quy hoạch chi tiết cảng hàng không, thay đổi chủ thể quản lý, khai thác cảng hàng không, cụ thể như sau:</p> <p>a) Đối với vị trí thuê đất không bị ảnh hưởng bởi quy hoạch, tổ chức được Nhà nước cho thuê đất tiếp tục được thuê đến hết thời hạn thuê đất đã được cho thuê đất;</p> <p>b) Đối với vị trí thuê đất bị ảnh hưởng bởi quy hoạch dẫn đến không thể tiếp tục khai thác, sử dụng, tổ chức được Nhà nước cho thuê đất được ưu tiên thuê đất tại vị trí mới theo quy hoạch để thực hiện đầu tư xây dựng và khai thác nếu đáp ứng được điều kiện khai thác và đầu tư theo đúng quy hoạch.</p> |  | <p>với việc lựa chọn tổ chức được thuê lại quyền sử dụng đất: Luật HKDD đã trao quyền cho nhà đầu tư cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không được cho thuê lại quyền sử dụng đất theo quy định của pháp luật về đất đai nhằm đảm bảo hoạt động khai thác cảng hàng không an toàn, thông suốt.</p> <p>Nhà nước thực hiện công tác hậu kiểm trong việc thực thi nội dung này thông qua việc kiểm tra, giám sát các quyền, trách nhiệm của người khai thác cảng hàng không trong việc cho thuê lại quyền sử dụng đất.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|         |                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                            |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 3 | 3. Nhà đầu tư cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không có trách nhiệm lựa chọn tổ chức thực hiện hợp đồng BCC, tổ chức được thuê lại quyền sử dụng đất đảm bảo năng lực để triển khai đầu tư phù hợp quy hoạch chi tiết                                |  | <p><b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b></p> <p>Đề nghị hợp nhất các nội dung chính của khoản 2 với khoản 3, tránh trùng lặp: Khoản 3 đang lặp lại các ý về “phù hợp quy hoạch” và “điều kiện khai thác” của Khoản 2.</p> <p>“.....đề đầu tư xây dựng phải đảm bảo tính công khai, minh bạch, công bằng và không áp dụng đối với đầu tư xây dựng các công trình thiết yếu tại cảng hàng không.”</p> <p>Đảm bảo tính minh bạch: Theo Luật 130/2025, mọi hoạt động tại cảng (dù là công trình thiết yếu) đều phải minh bạch.</p> | Tiếp thu ý kiến góp ý                                                      |
|         | cảng hàng không và đáp ứng được điều kiện khai thác theo quy định. Việc lựa chọn tổ chức được thuê lại quyền sử dụng đất để đầu tư xây dựng phải đảm bảo tính công khai, minh bạch, công bằng và không áp dụng đối với đầu tư xây dựng các công trình thiết |  | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Ý kiến tương tự tại khoản 2 Điều này</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Tiếp thu ý kiến góp ý</p> <p><b>Giải trình tương tự tại khoản 2</b></p> |

|         |                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <i>yếu tại cảng hàng không</i>                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Khoản 4 | 4. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không là cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định việc đầu tư mở rộng, nâng cấp cảng hàng không hiện hữu |  | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>“4. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không là cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định việc đầu tư mở rộng, nâng cấp cảng hàng không hiện hữu <i>theo quy định tại khoản 3 Điều 31 Nghị định này.</i>”</p> <p>Đảm bảo nội dung cụ thể, tránh áp dụng/ giải thích khác nhau</p>                                                                                                    | Tiếp thu ý kiến góp ý                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|         |                                                                                                                                                        |  | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>- Tại Điều 26, Bộ Xây dựng là cơ quan phê duyệt kế hoạch đầu tư, tuy nhiên, khoản 4 Điều 27 lại quy định UBND cấp tỉnh là “<i>cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định việc đầu tư mở rộng, nâng cấp cảng hàng không hiện hữu</i>”. Vì vậy, đề nghị bổ sung quy định “...phù hợp với kế hoạch đã được Bộ Xây dựng phê duyệt” để đảm bảo tính liên kết giữa thẩm quyền quy định tại Điều 26 và Điều 27</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo Nghị định chỉ quy định cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định đầu tư mở rộng, nâng cấp cảng hàng không hiện hữu. Quy trình, thủ tục xem xét, quyết định đầu tư mở rộng, nâng cấp cảng hàng không hiện hữu được thực hiện theo quy định của pháp luật về đầu tư, pháp luật về đầu tư công.</p> |

|                |                                                                                                                |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                |                                                                                                                    | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị cơ quan thảo làm rõ việc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh “<i>xem xét, quyết định đầu tư mở rộng, nâng cấp cảng hàng không hiện hữu</i>” được thực hiện theo quy trình nào, quy định ở đâu?</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo Nghị định chỉ quy định cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định đầu tư mở rộng, nâng cấp cảng hàng không hiện hữu. Quy trình, thủ tục xem xét, quyết định đầu tư mở rộng, nâng cấp cảng hàng không hiện hữu được thực hiện theo quy định của pháp luật về đầu tư, pháp luật về đầu tư công.</p> |
| <b>Điều 28</b> | <b>Đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác trên đất quốc phòng, an ninh và tài sản công</b> | <b>Điều 43. Đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình trên đất quốc phòng, an ninh</b> | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị rà soát để không quy định lại nội dung quy định tại khoản 3 Điều 30 của Luật HKDD</p>                                                                                                              | <p><b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo Nghị định</b></p> <p>Khoản 3 Điều 30 của Luật HKDD chưa quy định cơ quan cụ thể có thẩm quyền cho phép nhà đầu tư, doanh nghiệp đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai</p>                                                                                                                  |

|         |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | thác công trình vào mục đích lưỡng dụng tại cảng hàng không trên đất quốc phòng, an ninh mà không phải chuyển quyền sử dụng đất, mục đích sử dụng đất. Dự thảo Nghị định hướng dẫn quy định chi tiết về cơ quan có thẩm quyền là Bộ trưởng Bộ Quốc phòng; Bộ trưởng Bộ Công an; Bộ trưởng các bộ, cơ quan ngang bộ và chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh |
| Khoản 1 | 1. Bộ trưởng Bộ Công an, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng cho phép nhà đầu tư, doanh nghiệp đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình vào mục | 1. Bộ trưởng Bộ Công an, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng <del>cho phép</del> <b>quyết định việc</b> nhà đầu tư, doanh nghiệp đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình vào mục đích lưỡng dụng tại cảng hàng không trên đất quốc phòng, an ninh mà không phải chuyển quyền sử dụng đất, mục đích sử dụng đất. | <b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b><br><br>Dự thảo dùng cụm từ “cho phép” (Bộ trưởng cho phép, Chủ tịch UBND tỉnh cho phép...). Sửa thành: “Quyết định” hoặc “Phê duyệt”. Đồng bộ với Luật 130/2025/QH15: Luật Hàng không không dùng khái niệm “cho phép” | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | đích lưỡng dụng tại cảng hàng không trên đất quốc phòng, an ninh mà không phải chuyển quyền sử dụng đất, mục đích sử dụng đất.                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Khoản 2 | 2. Bộ trưởng các bộ, cơ quan ngang bộ và chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh cho phép nhà đầu tư, doanh nghiệp đầu tư nâng cấp, mở rộng, bảo trì công trình tại cảng hàng không là tài sản công mà không phải chuyển quyền sở hữu tài sản như sau: | 2. <b><i>Căn cứ vào thẩm quyền quản lý tài sản</i></b> , Bộ trưởng các bộ, cơ quan ngang bộ và chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh <del>cho phép</del> <b><i>quyết định việc</i></b> nhà đầu tư, doanh nghiệp đầu tư nâng cấp, mở rộng, bảo trì công trình tại cảng hàng không là tài sản công mà không phải chuyển quyền sở hữu tài sản như sau: | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Khoản 2 đề nghị rà soát kỹ nội dung “ <i>Bộ trưởng các bộ, cơ quan ngang bộ và chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh cho phép nhà đầu tư, doanh nghiệp đầu tư nâng cấp, mở rộng, bảo trì công trình tại cảng hàng không</i> ” đảm bảo sự phù hợp với khoản 3 Điều 30 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam và pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công, trong đó cần lưu ý việc giao thẩm quyền cho Chủ tịch UBND cấp tỉnh cho phép quyết định đối với các tài sản công do Trung ương quản lý; điểm a đề nghị làm rõ nội dung “ <i>tài sản cố định tương ứng áp dụng tại doanh nghiệp</i> ”. Đồng thời đề nghị làm rõ quy trình, thủ tục “cho phép” này. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>- Về rà soát khoản 2: Cục HKVN tiếp thu và chỉnh sửa Dự thảo.<br>- Về <i>tài sản cố định tương ứng áp dụng tại doanh nghiệp</i> : Cục HKVN làm rõ như sau: việc quy định doanh nghiệp được phân bổ, thu hồi chi phí tương ứng với phần chi phí đầu tư, bảo trì công trình phù hợp với thời gian khấu hao tài sản cố định tương ứng áp dụng tại doanh nghiệp là do: 1. Doanh nghiệp bỏ |

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>chi phí đầu tư, nâng cấp, bảo trì tài sản trên tài sản công của nhà nước; tuy nhiên không được xác định, hạch toán tăng tài sản của doanh nghiệp; khoản chi phí đó phải được hạch toán vào chi phí hợp lý, hợp lệ của doanh nghiệp để doanh nghiệp thu hồi vốn và phản ánh vào kết quả kinh doanh của doanh nghiệp. 2. Hiện nay, chi phí đầu tư nâng cấp tài sản cố định được xác định tăng nguyên giá tài sản cố định, hàng năm tính chi phí khấu hao theo thời gian khấu hao tài sản cố định; 3. Do tính chất việc đầu tư, nâng cấp tài sản, để phản ánh đúng bản chất chi phí hàng năm, tránh</p> |
|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>yếu tố bất thường ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh của doanh nghiệp, do đó dự thảo nội dung này nhằm đảm bảo các khoản chi phí phù hợp doanh thu phát sinh hàng năm.</p> <p>- Về đề nghị làm rõ quy trình, thủ tục “cho phép” nhà đầu tư, doanh nghiệp đầu tư nâng cấp, mở rộng, bảo trì công trình tại cảng hàng không là tài sản công mà không phải chuyển quyền sở hữu tài sản: Cục HKVN tiếp thu và chỉnh sửa Dự thảo.</p> |
|  |  |  | <p><b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b></p> <p>Theo quy định tại Nghị định số 287/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không (có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2026) thì tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý được giao</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  | <p>cho doanh nghiệp nhà nước thực hiện nhiệm vụ trực tiếp khai thác kết cấu hạ tầng sân bay và các công trình thiết yếu khác của cảng hàng không, sân bay theo quy định của pháp luật về HKDD (sau đây gọi là doanh nghiệp kinh doanh, khai thác cảng) quản lý như sau:</p> <p>(i) Giao theo hình thức không tính thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp đối với công trình thuộc kết cấu hạ tầng sân bay, gồm: Đường cất hạ cánh, đườn lãn, sân đỗ tàu bay và các công trình, khu phụ trợ của sân bay; công trình khẩn nguy sân bay và công trình phòng, chống cháy nổ trong sân bay; công trình hàng rào vành đai sân bay, bốt gác và đường giao thông nội cảng trong sân bay; công trình hạ tầng kỹ thuật bảo vệ môi trường trong sân bay; bãi tập kết phương tiện, thiết bị mặt đất, khu vực tra nạp nhiên liệu cho phương tiện, thiết bị mặt đất; các công trình khác thuộc khu bay (quy định tại điểm b khoản 3 Điều 2, điểm b khoản 1 Điều 3 và điểm a khoản 2 Điều 5 nghị định số 287/2025/NĐ-CP). Việc quản lý, sử dụng và khai thác đối với tài sản trong trường hợp này được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 287/2025/NĐ-CP, trong đó việc bảo trì tài sản do doanh nghiệp kinh doanh, khai thác cảng thực hiện theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 287/2025/NĐ-CP, việc quản lý, vận hành tài sản trong thời gian nâng cấp, cải tạo, mở rộng tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo dự án sử dụng vốn nhà nước được cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt thực hiện theo quy định tại Điều 12 Nghị định số 287/2025/NĐ-CP.</p> <p>(ii) Giao theo hình thức tính thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp đối với: Công trình phục vụ bảo đảm, khẩn nguy ngoài sân bay; hàng rào cảng hàng không; đường giao thông nội cảng ngoài sân bay; hệ thống điện, nước, chiếu sáng, thông tin liên lạc không thuộc phạm vi công trình quy định tại (i); công trình hạ tầng kỹ thuật bảo vệ</p> |  |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>môi trường ngoài sân bay; công trình nhà ga hành khách, nhà khách ngoại giao, khu logistics, nhà ga hàng hóa, kho hàng hóa kèm khu tập kết hàng hóa (quy định tại khoản 2 Điều 5 Nghị định số 287/2025/NĐ-CP. Việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản (trong đó có bảo trì tài sản) trong trường hợp này được thực hiện theo quy định của pháp luật về doanh nghiệp, pháp luật về quản lý và đầu tư vốn nhà nước tại doanh nghiệp, pháp luật về hàng không dân dụng, pháp luật khác có liên quan.</p> <p>Do đó, đề nghị Bộ Xây dựng rà soát, hoàn thiện nội dung quy định tại khoản 2 Điều 28 dự thảo Nghị định phù hợp với quy định tại Nghị định số 287/2025/NĐ-CP của Chính phủ.</p>        |                      |
| Khoản 4 | <p>4. Trường hợp công trình ảnh hưởng đến an toàn khai thác hoặc công trình không còn công năng sử dụng hoặc công trình không phù hợp với quy hoạch, người khai thác cảng <b>hàng không</b> báo cáo Bộ Xây dựng phương án phá dỡ, di dời làm cơ sở thống nhất với Bộ, cơ quan ngang Bộ là chủ</p> | <p>4. Trường hợp công trình ảnh hưởng đến an toàn khai thác hoặc công trình không còn công năng sử dụng hoặc công trình không phù hợp với quy hoạch, người khai thác cảng <b>hàng không</b> báo cáo Bộ Xây dựng phương án phá dỡ, di dời. <b>Bộ Xây dựng phối hợp với chủ sở hữu công trình và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có liên quan thực hiện như sau:</b></p> <p><b>a) Đối với công trình không thuộc phạm vi, đối tượng đền bù, giải phóng mặt bằng chủ sở hữu công trình quyết định phương án phương án xử lý</b></p> | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị rà soát quy định này để đảm bảo phù hợp với quy định tại khoản 4 Điều 30 của Luật. Theo đó, cần làm rõ người có thẩm quyền được quyết định các nội dung “<i>phương án tổ chức phá dỡ, di dời và thực hiện việc bồi hoàn</i>” là chủ thể nào đồng thời làm rõ thêm quy trình này vì quy định “<i>người khai thác cảng báo cáo Bộ Xây dựng phương án phá dỡ, di dời làm cơ sở thống nhất với Bộ, cơ quan ngang Bộ là chủ sở hữu công trình là tài sản công và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có liên quan để xem xét, quyết định phương án xử lý</i>” chưa phản ánh hết quy trình quyết định mà Luật đã giao Chính phủ quy định chi tiết.</p> | Phòng KHTC có ý kiến |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <del>sở hữu tài sản công và Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có liên quan để xem xét, quyết định phương án xử lý</del>                                                                                                                                                           | <i>sau khi thống nhất với Bộ Xây dựng, người khai thác cảng;</i><br><i>b) Đối với công trình thuộc phạm vi, đối tượng đền bù, giải phóng mặt bằng, Ủy ban nhân dân cấp có thẩm quyền quyết định phương án xử lý theo quy định của pháp luật về đất đai.</i>                          |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Khoản 5 | 5. Trường hợp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không tổ chức lựa chọn nhà đầu tư, Bộ Xây dựng chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng hàng không thuộc thẩm quyền quản lý cho Ủy ban nhân dân để thực hiện giao tài sản cho nhà đầu tư theo quy định của pháp luật. | 5. Trường hợp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi có cảng hàng không tổ chức lựa chọn nhà đầu tư, Bộ Xây dựng chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng hàng không thuộc thẩm quyền quản lý cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh để thực hiện <i>việc xử lý tài sản công</i> theo quy định của pháp luật. | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị chuyển lên và ghép vào khoản 4 Điều 27 | <b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Khoản 4 Điều 27 quy định UBND cấp tỉnh là cơ quan có thẩm quyền quyết định đầu tư, mở rộng, nâng cấp, cảng hàng không hiện hữu. Khoản 5 Điều 28 hướng dẫn việc việc chuyển giao tài sản thuộc thẩm quyền quản lý của Bộ Xây dựng về UBND tỉnh để xử lý. Hai khoản này |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | quy định nội dung độc lập. |
|  |  |  | <p><b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b></p> <p>Khoản 2 Điều 23 Nghị định số 287/2025/NĐ-CP quy định “2. Việc sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng hàng không để tham gia dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư được áp dụng đối với tài sản kết cấu hạ tầng hàng không đang do Bộ Xây dựng quản lý, tài sản kết cấu hạ tầng hàng không được điều chuyển hoặc chuyển giao từ Bộ Xây dựng về Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý. Trường hợp sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng hàng không được điều chuyển hoặc chuyển giao từ Bộ Xây dựng về Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý để tham gia dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư, trên cơ sở quyết định của Chính phủ hoặc Thủ tướng Chính phủ về chủ trương cho phép Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng hàng không thuộc Bộ Xây dựng quản lý để tham gia dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Bộ trưởng Bộ xây dựng quyết định điều chuyển tài sản theo quy định tại Điều 18 Nghị định này hoặc quyết định chuyển giao tài sản theo quy định tại Điều 19 Nghị định này về địa phương quản lý với trình tự, thủ tục quyết định và bàn giao, tiếp nhận tài sản được thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 18, khoản 4 Điều 19 Nghị định này. Cơ quan chuyên môn về xây dựng cấp tỉnh là cơ quan chịu trách nhiệm tiếp nhận tài sản được điều chuyển, chuyển giao từ Bộ Xây dựng về địa phương quản lý.”</p> <p>Đề nghị Bộ Xây dựng rà soát, hoàn thiện nội dung quy định tại khoản 5 Điều 28 dự thảo Nghị định đảm bảo phù hợp với quy định tại Điều 23 của Nghị định số 287/2025/NĐ-CP</p> |                            |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 7 | <p>7. Trường hợp Nhà nước có chủ trương đầu tư nâng cấp, mở rộng mà làm thay đổi quy hoạch chi tiết cảng hàng không, thay đổi chủ thể quản lý, sử dụng cảng hàng không, sau khi doanh nghiệp cảng hàng không được Nhà nước cho thuê theo quy định của pháp luật về đất đai thì phải có trách nhiệm cho cơ quan, tổ chức đã được nhà nước cho thuê đất tiếp tục thuê lại đất cảng hàng không đến hết thời hạn thuê đất đã được cho thuê.</p> | <p>Chuyển sang khoản 6 Điều 27</p> <p>6. Trường hợp Nhà nước thay đổi quy hoạch chi tiết cảng hàng không, thay đổi chủ thể quản lý, sử dụng cảng hàng không, sau khi doanh nghiệp cảng hàng không được Nhà nước cho thuê theo quy định của pháp luật về đất đai thì phải có trách nhiệm cho tổ chức đã được Nhà nước cho thuê đất tiếp tục thuê lại đất tại cảng hàng không như sau:</p> <p>a) Trường hợp vị trí thuê đất không bị ảnh hưởng bởi quy hoạch, tổ chức được Nhà nước cho thuê đất tiếp tục được thuê đến hết thời hạn thuê đất đã được cho thuê nếu đáp ứng điều kiện khai thác;</p> <p>b) Trường hợp vị trí thuê đất bị ảnh hưởng bởi quy hoạch dẫn đến không thể tiếp tục khai thác, sử dụng, tổ chức được Nhà nước cho thuê đất được ưu tiên thuê đất tại vị trí mới theo quy hoạch để thực hiện đầu tư xây dựng và khai thác nếu đáp ứng được điều kiện khai thác và đầu tư theo đúng quy hoạch.</p> | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị rà soát để đảm bảo tính chặt chẽ và bảo vệ quyền lợi của các nhà đầu tư hiện hữu, cụ thể như: (1) Quy định doanh nghiệp cảng hàng không mới (sau khi thay đổi chủ thể) phải có trách nhiệm cho các cơ quan, tổ chức đã được Nhà nước cho thuê đất trước đó tiếp tục thuê lại là phù hợp với nguyên tắc kế thừa quyền và nghĩa vụ. Tuy nhiên, cần làm rõ điều việc tiếp tục thuê lại chỉ được áp dụng nếu các cơ quan, tổ chức này vẫn đáp ứng đủ điều kiện khai thác và tuân thủ đúng mục đích sử dụng đất theo quy hoạch chi tiết mới được điều chỉnh. (2) Để tránh xung đột lợi ích giữa doanh nghiệp cảng mới và các tổ chức đang thuê đất, cần bổ sung nguyên tắc về giá thuê và các điều kiện thực hiện hợp đồng thuê lại. (3) Trường hợp việc nâng cấp, mở rộng làm thay đổi quy hoạch chi tiết đến mức công trình của tổ chức đang thuê đất không còn phù hợp với công năng mới thì quy định buộc cho thuê tiếp sẽ mâu thuẫn với thực tế triển khai dự án. Do đó, cần cân nhắc bổ sung thêm quy định này</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Về làm rõ việc tiếp tục thuê lại đất: Cục HKVN tiếp thu và chỉnh sửa Dự thảo.</li> <li>- Về bổ sung nguyên tắc về giá thuê và các điều kiện thực hiện hợp đồng thuê lại: Luật HKDD đã trao quyền cho thuê lại đất cho doanh nghiệp cảng hàng không. Đây là quyền chủ động của doanh nghiệp nhằm đảm bảo công tác đầu tư xây dựng được tối ưu hóa hiệu quả. Doanh nghiệp cảng được chủ động tính toán các điều kiện cho thuê lại đất, giá thuê đất trên cơ sở tính toán tối ưu</li> </ul> |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | <p>hóa hiệu quả đầu tư.</p> <p>- Về bổ sung quy định trong trường hợp việc nâng cấp, mở rộng làm thay đổi quy hoạch chi tiết của tổ chức đang thuê đất không còn phù hợp với công năng mới: Cục HKVN tiếp thu và bổ sung Dự thảo.</p> <p>- Sau khi rà soát, Cục HKVN nhận thấy Điều 28 quy định Đầu tư xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình trên đất quốc phòng, an ninh và tài sản công, do đó việc quy định về đảm bảo quyền lợi của tổ chức đã được Nhà nước cho thuê đất là chưa hợp lý và chuyển khoản này</p> |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                 |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                              |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                           | thành khoản 6 của Điều 27 quy định về tổ chức thực hiện đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cảng hàng không hiện hữu |
| <b>Điều 29.</b> | <b>Đầu tư xây dựng công trình trụ sở cơ quan nhà nước và công trình bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng không</b>                                                                                                   | <b>Điều 31. Đầu tư xây dựng công trình trụ sở cơ quan nhà nước và công trình bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                    | <b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b><br>Đánh số thứ tự các khoản bị trùng (2 khoản 2).<br>Đánh số lại từ 1 đến 5.<br>Chỉnh sửa lỗi kỹ thuật soạn thảo văn bản. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                 |
|                 | <del>1. Việc đầu tư xây dựng công trình trụ sở cơ quan nhà nước tại cảng hàng không do Nhà nước hoặc nhà đầu tư cảng hàng không thực hiện đầu tư.</del><br>Khi lập dự án đầu tư xây dựng trụ sở cơ quan nhà nước và | 1. Khi lập dự án đầu tư xây dựng trụ sở cơ quan nhà nước và công trình bảo đảm hoạt động bay, nhà đầu tư cảng hàng không phải lấy ý kiến thống nhất của các cơ quan quản lý nhà nước tại cảng hàng không và người khai thác công trình bảo đảm hoạt động bay để đảm bảo sự thống nhất về dây chuyền, công năng, kiến trúc, thiết kế tổng thể. | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị rà soát để không quy định lại các nội dung đã được quy định tại Điều 32 của Luật.                                                 | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                 |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|         | công trình bảo đảm hoạt động bay, nhà đầu tư cảng hàng không phải lấy ý kiến thống nhất của các cơ quan quản lý nhà nước tại cảng hàng không và người khai thác công trình bảo đảm hoạt động bay để đảm bảo sự thống nhất về dây chuyền, công năng, kiến trúc, thiết kế tổng thể |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Khoản 2 | <p>2. Việc chuyển giao công trình cho nhà nước sau khi đầu tư xây dựng được thực hiện như sau:</p> <p>a) Nhà đầu tư chuyển giao cho Bộ quản lý chuyên ngành đối với công trình trụ sở cơ</p>                                                                                     |  | <p><b>Công ty TNHH CHK Quảng Trị (Văn bản số 91/2026/CV-CHKQT ngày 19/3/2026)</b></p> <p>Theo quy định tại Điều 26 Dự thảo Nghị định này, Ủy ban nhân dân tỉnh nơi cáo cảng hàng không quyết định hình thức đầu tư và tổ chức thực hiện đầu tư cảng hàng không mới theo quy định tại khoản 2 Điều 30 và khoản 1 Điều 31 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam</p> <p>Trong trường hợp này, UNBD tỉnh hiện là cơ quan nhà nước nhận chuyển giao công trình sau khi đầu tư xây dựng xong. Do đó, đề nghị điều chỉnh khoản 2 Điều 31 như sau:</p> <p><i>“2. Việc chuyển giao công trình cho nhà nước sau khi đầu tư xây dựng được thực hiện như sau:</i></p> |  |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|         | <p>quan nhà nước tại cảng hàng không;</p> <p>b) Nhà đầu tư chuyển giao công trình bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng không cho UBND tỉnh hoặc (tách khoản 2 trường hợp) Bộ Xây dựng để giao cho đối tượng theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không;</p> |    | <p>a) Nhà đầu tư chuyển giao cho Bộ quản lý chuyên ngành <b>hoặc UBND tỉnh</b> đối với công trình trụ sở cơ quan nhà nước tại cảng hàng không;</p> <p>b) Nhà đầu tư chuyển giao công trình bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng không cho UBND tỉnh hoặc (tách khoản 2 trường hợp) Bộ Xây dựng <b>hoặc UBND tỉnh</b> để giao cho đối tượng theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không;”</p> |                       |
| Khoản 3 | <p><del>3. Trường hợp nhà đầu tư cảng hàng không thực hiện đầu tư theo quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều này, nhà</del></p>                                                                                                                                                                                  | Bỏ | <p><b>Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (Văn bản số 486/KTQLXD-QLXD3)</b></p> <p>Khoản 3, khoản 4 đang trích dẫn nguyên văn các quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15.</p> <p>Rà soát, lược bỏ việc trích dẫn nguyên văn; thực hiện chi tiết hóa và bổ sung quy trình hướng dẫn thi hành</p>                                                                                                                                 | Tiếp thu ý kiến góp ý |

|         |                                                                                                                                                                                                  |    |  |                              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|------------------------------|
|         | <del>đầu tư chuyển giao công trình cho Nhà nước sau khi đầu tư, xây dựng và được thanh toán giá trị công trình đã đầu tư theo quy định của pháp luật có liên quan.</del>                         |    |  |                              |
| Khoản 4 | <del>4. Cơ quan, doanh nghiệp sở hữu, quản lý trụ sở cơ quan nhà nước và công trình bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng không có trách nhiệm đầu tư nâng cấp, cải tạo, mở rộng công trình.</del> | Bỏ |  | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |
| Khoản 4 | <del>5. Cơ quan, doanh nghiệp sở hữu, quản lý trụ sở cơ quan nhà nước và công</del>                                                                                                              | Bỏ |  |                              |

|  |                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <del>trình bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng không có trách nhiệm đầu tư nâng cấp, cải tạo, mở rộng công trình.</del> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | Chưa có                                                                                                                 |  | <p><b>Tổng công ty QLBVN (Văn bản số 1460/QLB-VPTCT)</b></p> <p><b>1. Đề nghị bổ sung 01 quy định cơ chế đầu tư xây dựng, nâng cấp, mở rộng, bảo trì và khai thác các công trình bảo đảm hoạt động bay trên đất quốc phòng, đất an ninh mà không phải thực hiện thủ tục chuyển quyền sử dụng đất hoặc mục đích sử dụng đất</b></p> <p>Theo quy định, công trình bảo đảm hoạt động bay là một trong số các công trình tại cảng hàng không (khoản 20 Điều 2 Luật HKDDVN năm 2025). Vì vậy, VATM kiến nghị cần thiết bổ sung 01 điều mới sau Điều 29 đối với trường hợp đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình bảo đảm hoạt động bay trên đất quốc phòng, an ninh (tương tự cơ chế dự kiến áp dụng cho đối tượng công trình tại cảng hàng không hiện quy định tại Điều 28 dự thảo Nghị định) cụ thể như sau:</p> <p><b><i>“Điều xx. Đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình bảo đảm hoạt động bay trên đất quốc phòng, an ninh</i></b></p> <p><b><i>1. Bộ trưởng Bộ Quốc phòng, Bộ trưởng Bộ Công an cho phép nhà đầu tư, doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng</i></b></p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Công trình đảm bảo hoạt động bay thuộc công trình tại cảng hàng không theo khoản 1 Điều 3 của dự thảo Nghị định. Tại Điều 28 của dự thảo Nghị định đã quy định về đầu tư xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình trên đất quốc phòng, an ninh và xử lý tài sản công. Như vậy điều 28 của dự thảo Nghị định đã điều chỉnh</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p><i>không trên đất quốc phòng, đất an ninh mà không phải chuyển quyền sử dụng đất, mục đích sử dụng đất.</i></p> <p><i>Nhà đầu tư chuyển giao công trình bảo đảm hoạt động bay cho nhà nước sau khi đầu tư xây dựng theo quy định của pháp luật.</i></p> <p><i>2. Trường hợp phát hiện công trình ảnh hưởng đến an toàn khai thác hoặc công trình không còn công năng sử dụng hoặc công trình không phù hợp với quy hoạch, doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay báo cáo Bộ Xây dựng phương án phá dỡ, di dời làm cơ sở thống nhất với Bộ Quốc phòng, Bộ Công an để xem xét, quyết định phương án xử lý.”.</i></p> <p><b>Lý do:</b></p> <p><b>a) Đảm bảo tính liên tục và an toàn cho hoạt động điều hành bay hỗn hợp</b></p> <p>Tại các cảng hàng không có hoạt động bay hỗn hợp dân dụng và quân sự, công trình bảo đảm hoạt động bay (điển hình là Đài Kiểm soát không lưu) là hạ tầng được dùng chung để phục vụ trực tiếp cho cả hai lực lượng điều hành bay:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Phía Quân sự sử dụng đài để chỉ huy trực tiếp tàu bay quân sự từ lúc nổ máy đến khi kết thúc chuyến bay, đồng thời hiệp đồng chặt chẽ với phía dân dụng trong việc sử dụng đường cất hạ cánh.</li> <li>- Phía Hàng không dân dụng cung cấp dịch vụ điều hành bay cho tàu bay dân dụng và duy trì hiệp đồng điều hành với cơ quan quân sự ngay tại công trình này.</li> </ul> <p>Vì vậy, việc cho phép đầu tư xây dựng, nâng cấp, mở rộng, bảo trì các công trình này tại cảng hàng không ngay trên đất quốc phòng giúp duy trì sự thống nhất trong công tác</p> | <p>việc thực hiện đầu tư xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình đảm bảo hoạt động trên đất quốc phòng, an ninh. Trường hợp đầu tư xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp, mở rộng, bảo trì, khai thác công trình đảm bảo hoạt động trên đất quốc phòng, an ninh, trình tự, thủ tục sẽ thực hiện theo quy định tại Điều 28 của dự thảo Nghị định.</p> |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                  |                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                    |
|------------------|-----------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                  |                       |  | <p>chỉ huy, hiệp đồng; đảm bảo an toàn cho mọi hoạt động bay tại các vị trí chiến lược như Đà Nẵng, Tuy Hòa, Phù Cát, Pleiku.</p> <p><b>b) Tháo gỡ nút thắt về thủ tục hành chính và đẩy nhanh tiến độ dự án</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thực tiễn cho thấy quy trình chuyển đổi quyền sử dụng đất hoặc mục đích sử dụng đất từ đất quốc phòng sang đất hàng không dân dụng thường kéo dài và gặp nhiều vướng mắc về thẩm quyền, trình tự thủ tục.</li> <li>- Việc áp dụng cơ chế không phải chuyển đổi quyền sử dụng đất giúp loại bỏ các thủ tục trung gian không cần thiết, cho phép các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai ngay các công tác đầu tư xây dựng mới hoặc sửa chữa, nâng cấp hạ tầng đang xuống cấp.</li> <li>- Điều này giúp kịp thời hiện đại hóa trang thiết bị kỹ thuật, đáp ứng yêu cầu tăng trưởng của hoạt động hàng không và nhiệm vụ bảo vệ Tổ quốc trong tình hình mới.</li> </ul> <p><b>c) Tối ưu hóa nguồn lực nhà nước</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Việc giữ nguyên hiện trạng sử dụng đất quốc phòng trong khi vẫn cho phép doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay như VATM đầu tư, nâng cấp sẽ tránh lãng phí nguồn lực xã hội, không làm xáo trộn quy hoạch sử dụng đất của ngành quốc phòng.</li> <li>- Cơ chế này tạo điều kiện cho việc tập trung vốn đầu tư vào các công trình hạ tầng trọng điểm mà không làm thay đổi bản chất pháp lý về quyền sở hữu và quản lý đất đai của lực lượng vũ trang.</li> </ul> |                                                    |
| <b>CHƯƠNG IV</b> | <b>HOẠT ĐỘNG KINH</b> |  | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> |

|  |                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|----------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>DOANH TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG</b> |  | <p>1.3. Về hoạt động kinh doanh tại cảng hàng không (Chương IV dự thảo Nghị định)</p> <p>Thứ nhất, dự thảo Nghị định quy định về điều kiện kinh doanh cảng hàng không tại Điều 32 và điều kiện kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không tại Điều 38. Các nội dung này, hiện đang được quy định tại Nghị định số 92/2016/NĐ-CP của Chính phủ ngày 01/7/2016 quy định các ngành, nghề kinh doanh có điều kiện trong lĩnh vực hàng không dân dụng (sửa đổi và bổ sung bởi Nghị định số 89/2019/NĐ-CP). Theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 14 và khoản 1 Điều 17 Nghị định số 92/2016/NĐ-CP, thuật ngữ được sử dụng cho điều kiện về vốn là “mức vốn tối thiểu”. Tuy Nghị định số 92/2016/NĐ-CP không có định nghĩa chung về “mức vốn tối thiểu”, nhưng khoản 1 Điều 8 (Điều kiện về vốn trong kinh doanh vận tải hàng không) Nghị định này có quy định mức vốn tối thiểu bao gồm vốn chủ sở hữu và vốn vay. Do đó, có thể hiểu rằng, theo quy định của pháp luật hiện hành, doanh nghiệp có thể sử dụng cả vốn chủ sở hữu và vốn vay để đáp ứng các điều kiện về vốn.</p> <p>Theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 32 và điểm a khoản 3 Điều 38 dự thảo Nghị định, thuật ngữ được sử dụng cho điều kiện về vốn là “mức vốn chủ sở hữu tối thiểu”. Như vậy, theo quy định của dự thảo Nghị định, doanh nghiệp không còn được sử dụng vốn vay để bảo đảm điều kiện kinh doanh. Bộ Tư pháp nhận thấy thay đổi nêu trên có khả năng làm tăng yêu cầu về điều kiện kinh doanh cho doanh nghiệp, tạo rào cản cho doanh nghiệp muốn gia nhập thị trường, đồng thời tác động đến khả năng đáp ứng điều kiện về vốn của các doanh nghiệp đang kinh doanh. Tuy nhiên, hồ sơ dự thảo Nghị định chưa làm rõ cơ sở của việc sửa đổi, cũng như chưa có đánh giá tác động đối với doanh nghiệp. Do đó, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ làm rõ</p> | <p>Theo quy định tại Điều Nghị định 92/2016/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 89/2019/NĐ-CP thì “Mức vốn tối thiểu (bao gồm vốn chủ sở hữu và vốn vay) để thành lập và duy trì doanh nghiệp kinh doanh vận chuyển hàng không:”. Theo đó, quy định của Nghị định chỉ áp dụng đối với loại hình kinh doanh vận tải hàng không, không áp dụng đối với các ngành nghề kinh doanh có điều kiện khác. Quy định tại dự thảo Nghị định không làm thay đổi với thực tế áp dụng các quy định của pháp luật hiện hành, đồng thời làm rõ mức vốn chủ sở hữu tối thiểu để thuận tiện trong áp dụng pháp luật</p> |
|--|----------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  | <p>cơ sở của việc sửa đổi, tham khảo ý kiến của các doanh nghiệp chịu tác động, bổ sung thuyết minh, đánh giá tác động tại Hồ sơ dự thảo Nghị định, làm cơ sở để cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.</p> <p><i>Thứ hai</i>, điểm d khoản 1 Điều 35 và điểm e khoản 1 Điều 41 dự thảo Nghị định quy định căn cứ hủy bỏ Giấy phép kinh doanh cảng hàng không và Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không trong trường hợp không duy trì đủ điều kiện kinh doanh theo quy định pháp luật. Bộ Tư pháp nhận thấy việc hủy bỏ Giấy phép ngay khi phát hiện doanh nghiệp không đáp ứng điều kiện kinh doanh có thể gây khó khăn cho doanh nghiệp, đặc biệt trong các trường hợp doanh nghiệp vẫn có khả năng khắc phục các điều kiện này. Do đó, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ cân nhắc bổ sung quy định về thời hạn đối với các điều kiện kinh doanh, tương tự quy định thời hạn 02 năm đối với việc duy trì mức vốn chủ sở hữu tối thiểu tại điểm a khoản 1 Điều 35 dự thảo Nghị định nhằm tạo điều kiện cho doanh nghiệp khắc phục để duy trì hoạt động kinh doanh.</p> <p>Trên cơ sở đó, Bộ Tư pháp đề xuất Quý Bộ cân nhắc thiết lập cơ chế quản lý phù hợp đối với doanh nghiệp trong thời gian khắc phục điều kiện kinh doanh, chẳng hạn như áp dụng biện pháp đình chỉ hoạt động kinh doanh, nhằm bảo đảm việc quản lý nhà nước trong giai đoạn này và tránh phát sinh khoảng trống pháp lý.</p> <p><i>Thứ ba</i>, điểm b khoản 1 Điều 32 và điểm b khoản 3 Điều 38 dự thảo Nghị định quy định điều kiện kinh doanh đối với tỷ lệ sở hữu nước ngoài của doanh nghiệp kinh doanh cảng hàng không và dịch vụ hàng không tại cảng hàng không. Các quy định này có liên quan tới cam kết thương mại quốc tế của Việt Nam. Do đó, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ rà soát, bảo đảm các điều kiện kinh doanh đối với</p> |  |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                      | doanh nghiệp kinh doanh cảng hàng không và dịch vụ hàng không tại cảng hàng không phù hợp với cam kết của Việt Nam trong các điều ước quốc tế liên quan, các hiệp định thương mại quốc tế đa phương và song phương. Ví dụ, dịch vụ mặt đất và dịch vụ cung cấp suất ăn trên chuyên bay đã có cam kết về tỷ lệ sở hữu nước ngoài trong Hiệp định Thương mại tự do Việt Nam – EU (EVFTA).                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Điều 30</b> | <b>Điều kiện kinh doanh cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                           | <b>Điều 48. Điều kiện kinh doanh cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Khoản 1        | <p>1. Đáp ứng các điều kiện về vốn để thành lập và duy trì doanh nghiệp cảng hàng không như sau:</p> <p>a) Mức vốn <b>tối thiểu</b>: 100 tỷ đồng Việt Nam;</p> <p>b) Tỷ lệ vốn <b>của nhà đầu tư nước ngoài</b> chiếm không quá 30% vốn điều lệ của doanh nghiệp.</p> | <p>1. Đáp ứng các điều kiện về vốn để thành lập và duy trì doanh nghiệp cảng hàng không như sau:</p> <p>a) Mức vốn <b>chủ sở hữu</b> tối thiểu: 100 tỷ đồng Việt Nam;</p> <p>b) Tỷ lệ <b>sở hữu</b> nước ngoài chiếm không quá 30% vốn điều lệ của doanh nghiệp.</p> | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Làm rõ quy định “mức vốn tối thiểu” là vốn điều lệ, vốn chủ sở hữu hay vốn pháp định duy trì; xem xét bổ sung quy định nguyên tắc duy trì mức vốn tối thiểu trong suốt quá trình hoạt động và cơ chế kiểm tra, giám sát phù hợp; “Tỷ lệ vốn nhà đầu tư nước ngoài chiếm không quá 30% vốn điều lệ” được xác định bằng phương pháp trực tiếp, gián tiếp; ủy thác hay tổ chức trung gian để kiểm soát có hiệu quả quy định này, tránh hình thức sở hữu chéo.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo Nghị định đã tiếp thu làm rõ quy định “mức vốn chủ sở hữu tối thiểu”.</p> <p>Đồng thời, bổ sung Điều 6 quy định về duy trì điều kiện cấp Giấy phép kinh doanh tại cảng hàng không để quy định nguyên tắc duy trì mức vốn tối thiểu trong suốt quá trình hoạt động và cơ chế kiểm tra, giám sát phù hợp.</p> <p>Đối với quy định về “Tỷ lệ vốn nhà</p> |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | đầu tư nước ngoài chiếm không quá 30% vốn điều lệ” dự thảo đã nghiên cứu sửa đổi thành “Tỷ lệ hữu nước ngoài...” để đảm bảo bao gồm cả nhà đầu tư nước ngoài và tổ chức kinh tế có nhà đầu tư nước ngoài nắm giữ trên 50% vốn điều lệ, tránh hình thức sở hữu chéo. |
|  |  |  | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <p>- Làm rõ nội dung quy định “<i>theo quy định của pháp luật</i>”, trong đó xác định việc có quy định khác về điều kiện kinh doanh trong pháp luật hay không; trong trường hợp không thì cần nhắc dẫn chiếu trực tiếp khoản 1 Điều 32 dự thảo Nghị định để đảm bảo tính minh bạch của quy định.</p> | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                        |
|  |  |  | <p><b>Công ty TNHH CHK Quảng Trị (Văn bản số 91/2026/CV-CHKQT ngày 19/3/2026)</b></p> <p>Đề nghị xem xét quy định này và quy định tại Điều 5 Nghị định 89/2019 để tránh trùng lặp trong nội dung về vốn chủ sở hữu (đề nghị tương tự với phần dịch vụ hàng không)</p>                                                                                                                | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                        |

|         |                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 2 | 2. Có tổ chức bộ máy thực hiện hệ thống quản lý an toàn hàng không, an ninh hàng không và hoạt động đầu tư, kinh doanh, khai thác cảng hàng không. |  | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Xem xét sửa đổi “có tổ chức bộ máy thực hiện hệ thống quản lý an toàn...” thành định cụ thể (ví dụ: “có hệ thống quản lý an toàn khai thác; quy trình phối hợp an ninh; cơ chế kiểm soát rủi ro, đánh giá nội bộ...”), để làm cơ sở thẩm định, xét duyệt hồ sơ thống nhất cho các doanh nghiệp.</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN giải trình như sau: Vì đây là nội dung quy định điều kiện cấp Giấy phép kinh doanh cảng không, doanh nghiệp cảng chỉ có trách nhiệm tổ chức bộ máy;</p> <p>Đối với yêu cầu có hệ thống quản lý an toàn khai thác; quy trình phối hợp an ninh, cơ chế kiểm soát rủi ro, đánh giá nội bộ...” v.v. thuộc trách nhiệm của Người khai thác cảng được quy định tại Điều 51.</p> |
| Khoản 2 | 2. Có bộ máy, nhân sự để tổ chức thực hiện công tác an toàn hàng không, an ninh hàng không và hoạt động                                            |  | <p><b>Công ty TNHH CHK Quảng Trị (Văn bản số 91/2026/CV-CHKQT ngày 19/3/2026)</b></p> <p>Đề nghị xem xét và bổ sung, làm rõ nội dung về tổ chức bộ máy thực hiện của doanh nghiệp cảng hàng không trong các trường hợp:</p> <p>- Trực tiếp khai thác cảng hàng không;</p>                                                                                                     | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Dự thảo chỉ quy định yêu cầu nhiệm vụ chính của bộ máy doanh</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|         |                                                                                                                                                                                                                                   |    |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | kinh doanh cảng hàng không, khai thác cảng hàng không.                                                                                                                                                                            |    | - Thuê “Người khai thác cảng hàng không”                                                                                              | ngành cảng để kinh doanh cảng hàng không. Việc lựa chọn mô hình trực tiếp khai thác hoặc thuê người khai thác do doanh nghiệp cảng hàng không chủ động lựa chọn.                                                                                                           |
| Khoản 3 | 3. Có tài liệu chứng minh chủ sở hữu của cảng hàng không hoặc được giao đầu tư xây dựng cảng hàng không (đối với cảng hàng không mới xây dựng) hoặc văn bản chứng minh doanh nghiệp được giao quản lý, khai thác cảng hàng không. |    | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Xem xét bổ sung trường hợp giao, thuê hoặc nhượng quyền khai thác. | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Việc giao, thuê hoặc nhượng quyền khai thác là quyền của doanh nghiệp cảng hàng không theo quy định tại khoản 2 Điều 34 Luật HKDDVN, không phải là điều kiện kinh doanh cảng hàng không. |
| Khoản 4 | <del>4. Đối với các doanh nghiệp thuộc lực lượng vũ trang không</del>                                                                                                                                                             | Bỏ | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b>                                                                       | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                               |

|                |                                                                                                                |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <del>áp dụng quy định tại Mục này.</del>                                                                       |                                                                                                                                             | Đề nghị cơ quan soạn thảo quy định rõ hơn về phạm vi áp dụng đối với doanh nghiệp thuộc lực lượng vũ trang. Trường hợp các doanh nghiệp này tham gia hoạt động trong lĩnh vực hàng không dân dụng thì vẫn cần tuân thủ các điều kiện kinh doanh theo quy định của pháp luật về hàng không dân dụng.                                                          | Theo đó, Dự thảo khoản 4 Điều này.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Điều 31</b> | <b>Giấy phép kinh doanh cảng hàng không</b>                                                                    | <b>Điều 49. Giấy phép kinh doanh cảng hàng không</b>                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                |                                                                                                                |                                                                                                                                             | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Bổ sung quy định thời gian có hiệu lực của Giấy phép kinh doanh cảng hàng không (ví dụ 5 năm, 10 năm hay không có thời hạn xác định...).                                                                                                                                                  | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Việc quy định thời hạn Giấy phép sẽ làm tăng điều kiện cho doanh nghiệp. Do đó, để đảm bảo các điều kiện của Giấy phép kinh doanh cảng Dự thảo Nghị định đã bổ sung quy định việc báo cáo và kiểm tra duy trì điều kiện kinh doanh cảng hàng không. |
| Khoản 1        | 1. Giấy phép kinh doanh cảng hàng không bị huỷ bỏ hiệu lực trong trường hợp:<br>a) Không duy trì vốn tối thiểu | <b>Điều 51. Huỷ bỏ Giấy phép kinh doanh cảng hàng không</b><br>1. Giấy phép kinh doanh cảng hàng không bị huỷ bỏ hiệu lực trong trường hợp: | <b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b><br>Đề nghị nghiên cứu bổ sung trường hợp doanh nghiệp cảng bị thu hồi Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp. Ngoài ra, đề nghị nghiên cứu, bổ sung trình tự, thủ tục huỷ bỏ Giấy phép kinh doanh cảng hàng không. Bên cạnh đó, đề nghị nghiên cứu, bổ sung nội dung tương tự đối với | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo đã bổ sung quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 51, huỷ bỏ giấy phép kinh                                                                                                                                                                       |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>trong thời gian 03 năm liên tục;</p> <p>b) Cố ý làm sai lệch thông tin trong hồ sơ đề nghị cấp giấy phép;</p> <p>c) Vi phạm nghiêm trọng các quy định về bảo đảm an ninh hàng không, an toàn hàng không, điều kiện kinh doanh, phòng cháy, chữa cháy, bảo vệ môi trường;</p> <p>d) Không được cấp Giấy chứng nhận cảng hàng không trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày được cấp giấy phép;</p> | <p>a) Không duy trì vốn chủ sở hữu tối thiểu trong thời gian 02 năm liên tục;</p> <p>b) Cung cấp thông tin không trung thực trong hồ sơ đề nghị cấp giấy phép;</p> <p>c) Không được cấp Giấy chứng nhận cảng hàng không trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày được cấp giấy phép;</p> <p>d) Không duy trì đủ điều kiện kinh doanh cảng hàng không theo quy định tại điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 48 của Nghị định này và không hoàn thành việc khắc phục trong thời gian cho phép theo quy định của Nghị định này;</p> <p>đ) Chấm dứt hoạt động kinh doanh cảng hàng không theo quy định của pháp luật về doanh nghiệp và hàng không dân dụng hoặc theo đề nghị của doanh nghiệp cảng hàng không.</p> | <p>ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện "Kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không" tại Điều 39 của dự thảo Nghị định</p>                                                                                                                                                                                         | <p>doanh cảng hàng không trong trường hợp: Chấm dứt hoạt động kinh doanh cảng hàng không theo quy định của pháp luật về doanh nghiệp và hàng không dân dụng hoặc theo đề nghị của doanh nghiệp cảng hàng không</p> |
|  | <p>đ) Không duy trì đủ điều kiện kinh doanh cảng hàng không theo quy định của pháp luật;</p> <p>e) Chấm dứt hoạt động kinh doanh</p>                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <p>- Chính lý điểm a khoản 1 Điều 35 dự thảo Nghị định theo hướng “<i>Không duy trì vốn <b>chủ sở hữu</b> tối thiểu trong thời gian 02 năm liên tục</i>” nhằm đảm bảo thống nhất với quy định tại điểm a khoản 1 Điều 32 dự thảo Nghị định.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                                                                                                |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | cảng hàng không theo quy định của pháp luật hoặc theo đề nghị của doanh nghiệp cảng hàng không.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Khoản 3 | <p>3. Doanh nghiệp đề nghị cấp Giấy phép kinh doanh cảng hàng không gửi 01 bộ hồ sơ <del>trực tiếp hoặc qua đường bưu chính hoặc trên môi trường điện tử hoặc bằng các hình thức phù hợp khác đến Cục Hàng không Việt Nam và phải chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của thông tin trong hồ sơ.</del> Hồ sơ gồm:</p> <p>b) Bản sao hoặc bản sao điện tử các tài liệu chứng minh về việc đáp ứng các điều kiện kinh</p> | <p><b>3. Doanh nghiệp cảng hàng không gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép kinh doanh cảng hàng không đến Cục Hàng không Việt Nam .</b> Hồ sơ gồm:</p> | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, quy định rõ thành phần hồ sơ là gì để đảm bảo tính rõ ràng, minh bạch và tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp trong thực hiện TTHC. Tương tự, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát lại các quy định về hồ sơ tại các TTHC để quy định rõ (Ví dụ: điểm b khoản 2 Điều 45; điểm d khoản 1 Điều 53; ...).</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>- Dự thảo Nghị định đã bổ sung yêu cầu đối với thành phần hồ sơ (<i>bản sao, bản sao điện tử, bản chính;...</i>) tại các Điều sau: điểm b, điểm c khoản 1 Điều 26; điểm c, điểm d1 khoản 1 Điều 53; điểm b khoản 2 Điều 54; điểm b khoản 3 Điều 63.</p> <p>- Dự thảo đã bổ sung quy định về yêu cầu đối với thành phần hồ sơ tại khoản 4 Điều 4 của dự thảo Nghị định để đảm bảo tính thống nhất,</p> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | doanh tại khoản 2, khoản 3 Điều 30 Nghị định này;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | tránh phải lặp lại hay bỏ sót.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Khoản 5 | <p>5. Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam thực hiện thẩm định và yêu cầu sửa đổi bổ sung hồ sơ trong trường hợp cần thiết. Sau khi nhận được hồ sơ bổ sung của doanh nghiệp (nếu có), trong thời hạn 03 ngày làm việc, Cục Hàng không Việt Nam cấp Giấy phép kinh doanh cảng hàng không theo Mẫu số 04 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; trường hợp không cấp Giấy phép phải</p> |  | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị bổ sung quy định rõ thời điểm Cục HKVN ra thông báo nộp phí vào trình tự giải quyết TTHC tại khoản này. Tương tự, đề nghị rà soát lại trình tự thực hiện của tất cả các TTHC tại dự thảo Nghị định để bổ sung quy định về thu phí và thời điểm ra thông báo nộp phí nhằm đảm bảo tính rõ ràng, minh bạch và làm căn cứ để xác định tổng thời gian giải quyết TTHC</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Bổ sung quy định về thời điểm thông báo thu phí tại khoản 2 Điều 5 của dự thảo. “2. Đối với thủ tục hành chính có quy định nộp phí, cơ quan giải quyết thủ tục hành chính ra thông báo nộp phí trong thời hạn 01 ngày làm việc kể từ khi tiếp nhận đủ hồ sơ theo quy định. Thời gian giải quyết thủ tục hành chính được tính từ khi doanh nghiệp hoàn thành nghĩa vụ tài chính.”</p> |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | gửi văn bản trả lời người đề nghị và nêu rõ lý do.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Điều 32.</b> | <b>Cấp lại Giấy phép kinh doanh cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Điều 33. Cấp lại Giấy phép kinh doanh cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Khoản 1         | 1. Giấy phép kinh doanh cảng hàng không được cấp lại trong trường hợp mất, hỏng hoặc thay đổi nội dung trong giấy phép, Doanh nghiệp cảng hàng không gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị cấp lại Giấy phép kinh doanh cảng hàng không trực tiếp hoặc qua đường bưu chính hoặc bằng các hình thức phù hợp khác đến Cục Hàng không Việt Nam và phải chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của | 1. Giấy phép kinh doanh cảng hàng không được cấp lại trong trường hợp mất, hỏng hoặc thay đổi nội dung trong giấy phép, <b><i>Doanh nghiệp cảng hàng không gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị cấp lại Giấy phép kinh doanh cảng hàng không đến Cục Hàng không Việt Nam.</i></b> Hồ sơ gồm: | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị rà soát lỗi kỹ thuật về thứ tự các khoản;<br>Đồng thời đề nghị làm rõ trong trường hợp cấp lại do thay đổi nội dung có thực hiện thu hồi hoặc bãi bỏ hiệu lực của giấy phép đã cấp không; tương tự như vậy tại khoản 3 Điều 38. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Cục HKVN đã rà soát lỗi kỹ thuật về thứ tự các khoản;<br>Việc thực hiện thu hồi hoặc bãi bỏ hiệu lực của giấy phép đã cấp không đã được bổ sung quy định tại mẫu giấy phép phản ghi chú nội dung giấy phép cấp lại sẽ thay thế giấy phép trước. |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung <b>mẫu văn bản thông báo trả lại hồ sơ trong trường hợp hồ sơ không đủ điều kiện giải quyết</b> để bảo đảm thống nhất trong quá trình thực hiện thủ tục hành chính.                | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo Nghị định đã bổ sung mẫu văn từ chối                                                                                                                                                                                                    |

|                 |                                                    |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | thông tin trong hồ sơ. Hồ sơ gồm:                  |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                 |                                                    |                                                             | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Lỗi thể thức, dự thảo hiện nay không có khoản 3 nhưng lại có khoản 4, khoản 5.                                                                                              | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                 |                                                    |                                                             | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Trường hợp Giấy phép kinh doanh cảng hàng không có thời hạn, cần bổ sung thêm quy định về thời hạn của Giấy phép cho các trường hợp quy định tại khoản 2, khoản 4 Điều này. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Việc quy định thời hạn Giấy phép sẽ làm tăng điều kiện cho doanh nghiệp. Do đó, để đảm bảo các điều kiện của Giấy phép kinh doanh cảng Dự thảo Nghị định đã bổ sung quy định việc báo cáo và kiểm tra duy trì điều kiện kinh doanh cảng hàng không. |
| <b>Điều 33.</b> | <b>Hủy bỏ Giấy phép kinh doanh cảng hàng không</b> | <b>Điều 34. Hủy bỏ Giấy phép kinh doanh cảng hàng không</b> |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Khoản 1         | 1. Giấy phép kinh doanh cảng                       |                                                             | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b>                                                                                                                                                                                                   | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |

|  |                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | hàng không bị<br>hủy bỏ hiệu lực<br>trong trường<br>hợp:<br>e) <del>Vi phạm<br/>nghiêm trọng các<br/>quy định về bảo<br/>đảm an ninh</del> |  | Điều 33 đề nghị rà soát lỗi kỹ thuật đánh số khoản và cụ thể hóa các tiêu chí “ <i>vi phạm nghiêm trọng</i> ” tại điểm c để đảm bảo tính minh bạch khi thực thi công tác hủy bỏ giấy phép; tương tự như vậy tại điểm c khoản 1 Điều 39. Đồng thời, cần bổ sung phương án quản lý tạm thời hoặc tiếp quản cảng hàng không trong trường hợp doanh nghiệp bị hủy giấy phép nhằm tránh gây gián đoạn hoạt động bay, bảo đảm an ninh quốc phòng và quyền lợi của hành khách. | Loại bỏ điểm c của khoản 1 Điều này.                                                                                                                                                                                                     |
|  | hàng không, an<br>toàn hàng không,<br>điều kiện kinh<br>doanh, phòng<br>cháy, chữa cháy,<br>bảo vệ môi<br>trường;                          |  | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><br><b>Điểm c khoản 1 Điều 33:</b> Đề nghị làm rõ tiêu chí xác định hành vi “ <b>vi phạm nghiêm trọng</b> ” đối với các quy định về an ninh hàng không, an toàn hàng không, điều kiện kinh doanh, phòng cháy, chữa cháy, bảo vệ môi trường để bảo đảm thuận lợi trong quá trình áp dụng.                                                                                                             | <b>Tiếp thu ý kiến<br/>góp ý</b><br><br>Loại bỏ điểm c của khoản 1 Điều này.                                                                                                                                                             |
|  |                                                                                                                                            |  | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><br>Xem xét, chuẩn hóa thuật ngữ theo hướng sử dụng “thu hồi” thay cho “hủy bỏ” để thống nhất với pháp luật về xử lý thủ tục hành chính.                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Đề nghị giữ<br/>nguyên Dự thảo<br/>Nghị định</b><br><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Việc “hủy bỏ” hiệu lực Giấy phép trong Dự thảo Nghị định không phải là việc “thu hồi” giấy phép theo pháp luật về xử lý vi phạm hành chính |
|  |                                                                                                                                            |  | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Tiếp thu ý kiến<br/>góp ý</b>                                                                                                                                                                                                         |

|  |                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                 |  | <p>Bổ sung quy định trình tự thu hồi để bảo đảm quyền giải trình của doanh nghiệp và tính liên tục khai thác: Thông báo vi phạm hoặc không đáp ứng điều kiện; Thời hạn khắc phục (trừ trường hợp nguy cơ mất an toàn, an ninh nghiêm trọng); Quyết định chấm dứt hiệu lực (hoặc thu hồi); Nguyên tắc phối hợp với Cảng vụ và các đơn vị liên quan để không làm gián đoạn khai thác.</p> | <p>Theo đó, Dự thảo Nghị định đã bổ sung trách nhiệm của Cục HKVN trong quá trình kiểm tra, giám sát, khuyến cáo doanh nghiệp khắc phục hạn chế, đảm bảo đáp ứng điều kiện kinh doanh theo quy định (khoản 2 Điều 6 Dự thảo Nghị định).</p>                                                                 |
|  | <p>d) Không được cấp Giấy chứng nhận cảng hàng không trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày được cấp giấy phép;</p> |  | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Điểm d khoản 1 Điều 33: Đề nghị xem lại quy định này “Không được cấp Giấy chứng nhận cảng hàng không trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày được cấp giấy phép”, việc quy định này có phù hợp với đối với trường hợp cảng hàng không mới xây dựng quy định tại khoản 3 Điều 30.</p>                               | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Nội dung này quy định đối với trường hợp doanh nghiệp cảng được cấp Giấy phép nhưng quá 12 tháng mà không đủ điều kiện để cấp Giấy chứng nhận cảng hàng không thì bị thu hồi Giấy phép kinh doanh đã được cấp.</p> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|         | đ) Chấm dứt hoạt động kinh doanh cảng hàng không theo quy định của pháp luật hoặc theo đề nghị của doanh nghiệp cảng hàng không.                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br><br>- Quy định về trình tự, thủ tục hủy bỏ Giấy phép/thu hồi Giấy chứng nhận theo đề nghị của doanh nghiệp quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 35, điểm c khoản 1 Điều 41, điểm c khoản 1 Điều 56 dự thảo Nghị định.                                                           | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Khoản 4 | 4. Doanh nghiệp cảng hàng không phải chấm dứt ngay việc kinh doanh cảng hàng không theo quyết định hủy bỏ hiệu lực toàn bộ hoặc giấy phép thay thế hủy bỏ một phần hiệu lực của Giấy phép kinh doanh cảng hàng không đã được ban hành. | <b>2. Cục Hàng không Việt Nam ban hành quyết định hủy bỏ toàn bộ hoặc một phần hiệu lực của Giấy phép, nêu rõ lý do, thời điểm hủy bỏ hiệu lực của Giấy phép; đồng thời thông báo cho Cảng vụ hàng không để thực hiện công tác kiểm tra, giám sát. Trường hợp hủy bỏ một phần hiệu lực của Giấy phép, Cục Hàng không Việt Nam ban hành Giấy phép thay thế kèm theo Quyết định hủy bỏ một phần hiệu lực của Giấy phép.</b> | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><br>Đề nghị bổ sung quy định điều kiện <b>trường hợp hủy bỏ một phần hiệu lực của Giấy phép</b> ; đồng thời bổ sung <b>mẫu văn bản hủy bỏ toàn bộ Giấy phép hoặc Giấy phép thay thế để hủy bỏ một phần hiệu lực của Giấy phép</b> nhằm bảo đảm thống nhất trong quá trình thực hiện. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br><br>Theo quy định tại khoản 1 Điều 31 thì Giấy phép kinh doanh cảng hàng không được cấp cho 01 doanh nghiệp và phạm vi kinh doanh có thể bao gồm một hoặc nhiều cảng hàng không. Trường hợp doanh nghiệp cảng không đảm bảo điều kiện kinh doanh tại 1 hoặc một số cảng trong Giấy phép đã được cấp thì Cục HKVN hủy bỏ một phần hiệu lực |
| Khoản 5 | 5. Sau khi hoàn thành việc hủy bỏ Giấy phép kinh doanh cảng hàng không, Cục Hàng không Việt Nam thông báo                                                                                                                              | <b>3. Doanh nghiệp cảng hàng không phải chấm dứt ngay việc kinh doanh cảng hàng không theo quyết định hủy bỏ toàn bộ hoặc một phần hiệu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><br>Dự thảo có quy định về việc <b>cấp lại Giấy phép sau khi bị hủy bỏ</b> , do đó đề nghị cơ quan soạn thảo <b>bổ sung quy định về trình tự, thủ tục cấp lại Giấy phép</b> để bảo đảm có cơ sở pháp lý trong quá trình tổ chức thực hiện                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                |                                                                                                                                                         |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | về việc huỷ bỏ Giấy phép và việc cấp lại Giấy phép kinh doanh cảng hàng không (nếu có) cho Cảng vụ hàng không để thực hiện công tác kiểm tra, giám sát. | <i>lực của Giấy phép đã được ban hành.</i>                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | của Giấy phép đối với các cảng hàng không không đủ điều kiện kinh doanh.<br><br>Trong trường hợp này không thuộc đối tượng cấp lại theo đề nghị của doanh nghiệp mà phát sinh từ hoạt động quản lý của cơ quan quản lý nhà nước. |
| <b>Điều 34</b> | <b>Quyền và nghĩa vụ của doanh nghiệp cảng hàng không đối với hoạt động kinh doanh tại cảng hàng không</b>                                              | <b>Điều 36. Quyền và nghĩa vụ của doanh nghiệp cảng hàng không đối với hoạt động kinh doanh tại cảng hàng không</b> | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br>1.6. Về bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không<br><br>Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ cân nhắc bổ sung vào các quy định cụ thể về trách nhiệm của doanh nghiệp cảng hàng không, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, người khai thác cảng hàng không, các cơ quan và tổ chức liên quan trong việc bảo đảm quyền lợi người tiêu dùng, người sử dụng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không tại dự thảo Nghị định, ví dụ tại Điều 36 (Quyền và nghĩa vụ của doanh nghiệp cảng hàng không đối với hoạt động kinh doanh tại cảng hàng không), Điều 53 (Quyền và nghĩa vụ của người khai thác cảng hàng không), ... | Điều chỉnh thứ tự Điều                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Khoản 2</b> | <b>2. Việc tổ chức kinh doanh dịch vụ</b>                                                                                                               | <b>2. Việc tổ chức kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không</b>                                                  | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                     |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | vụ khác tại cảng hàng không được làm gián đoạn khả năng cung ứng và giảm chất lượng dịch vụ vận chuyển hàng không. Mặt bằng tổ chức kinh doanh dịch vụ hàng không khác trong nhà ga hành khách, nhà ga hàng hóa phải tuân thủ theo tài liệu khai thác công trình. | không được làm gián đoạn khả năng cung ứng và giảm chất lượng dịch vụ vận chuyển hàng không. Mặt bằng tổ chức kinh doanh <b><i>dịch vụ khác trong nhà ga</i></b> hành khách, nhà ga hàng hóa phải tuân thủ theo tài liệu khai thác công trình. | 2. Việc tổ chức kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không không được làm gián đoạn khả năng cung ứng và giảm chất lượng dịch vụ vận chuyển hàng không. Mặt bằng tổ chức kinh doanh dịch vụ <del>hàng không</del> khác trong nhà ga hành khách, nhà ga hàng hóa phải tuân thủ theo tài liệu khai thác công trình.<br>Sửa lỗi |                                                                                                                                                                                                                           |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Thay cụm từ “phải tuân thủ theo tài liệu khai thác công trình” bằng “phải tuân thủ công năng thiết kế của công trình và phương án tổ chức mặt bằng được phê duyệt”.                                                                                        | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Tài liệu khai thác công trình đã bao gồm thủ công năng thiết kế của công trình và phương án tổ chức mặt bằng và được Cục HKVN phê duyệt |
| Khoản 3 | 3. Xây dựng và tổ chức thực hiện lộ trình chuyển đổi năng lượng tại cảng hàng không phù hợp theo quy định của pháp luật.                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị bổ sung chủ thể thực hiện việc xây dựng và tổ chức thực hiện lộ trình.                                                                                                                                                                                                | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: khoản này nằm trong Điều 34 quy định về quyền và nghĩa vụ của doanh nghiệp cảng hàng không                                              |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                        |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | đối với hoạt động kinh doanh tại cảng hàng không       |
| Khoản 4 | 4. Doanh nghiệp cảng hàng không thực hiện giám sát việc bảo đảm chất lượng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không trong phạm vi quản lý và kiến nghị cơ quan có thẩm quyền giải quyết để nâng cao chất lượng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không. | 4. Doanh nghiệp cảng hàng không đảm bảo chất lượng dịch vụ hàng không theo quy định của Bộ Xây dựng và thực hiện giám sát việc bảo đảm chất lượng dịch vụ hàng không, <b>dịch vụ khác</b> tại cảng hàng không và kiến nghị cơ quan có thẩm quyền giải quyết để nâng cao chất lượng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không <b>đối với các nội dung không thuộc thẩm quyền của doanh nghiệp cảng hàng không</b> . | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>“4. Doanh nghiệp cảng hàng không thực hiện giám sát việc bảo đảm chất lượng dịch vụ hàng không và <b>dịch vụ khác</b> tại cảng hàng không trong phạm vi quản lý và kiến nghị cơ quan có thẩm quyền giải quyết để nâng cao chất lượng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không.”<br>Phù hợp với thực tiễn quản lý tại các cảng hàng không, trong đó doanh nghiệp cảng hàng không đang thực hiện giám sát cả dịch vụ hàng không và các dịch vụ khác để bảo đảm chất lượng khai thác, an toàn và phục vụ hành khách. | Tiếp thu ý kiến góp ý                                  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 722/TCTCHKVN-KTC)</b><br>ACV đã góp ý điều chỉnh về việc bổ sung dịch vụ khác vào nội dung, tuy đã đọc giải trình tiếp thu nhưng Dự thảo ngày 12/3/2026 vẫn chưa bổ sung điều chỉnh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                        |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị rà soát lại quy định “và kiến nghị cơ quan có thẩm quyền giải quyết để nâng cao chất lượng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không” để làm rõ cơ quan thẩm quyền và cần làm rõ vai trò của cơ quan quản lý nhà nước vì việc nâng cao chất lượng dịch vụ về bản chất là hoạt động quản trị của doanh nghiệp.                                                                                                                                                                                                             | Tiếp thu ý kiến góp ý                                  |
| Khoản 5 | Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày Cục Hàng không Việt Nam cấp giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng                                                                                                                                       | 5. Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày Cục Hàng không Việt Nam cấp giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>Đề nghị điều chỉnh như sau:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tiếp thu ý kiến góp ý<br>Bổ sung trách nhiệm của doanh |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | cấp giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không cho doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không, Doanh nghiệp cảng hàng không và doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không phải ký hợp đồng nhượng quyền theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 33 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam. | hàng không <b>cho doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không</b> , Doanh nghiệp cảng hàng không và doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không phải ký hợp đồng nhượng quyền theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 33 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam. | “5. Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày Cục Hàng không Việt Nam cấp giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không cho doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không, <b>trước khi Doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không thực hiện việc cung cấp dịch vụ tại cảng</b> , Doanh nghiệp cảng hàng không và doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không phải ký hợp đồng nhượng quyền theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 34 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam”                                   | ngành cung cấp dịch vụ hàng không phải ký hợp đồng nhượng quyền trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày Cục HKVN cấp giấy phép tại khoản 1 Điều 40 của dự thảo.                                                                            |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị rà soát chính xác quy định dẫn chiếu và bổ sung cơ chế giải quyết xung đột trong trường hợp doanh nghiệp cảng và doanh nghiệp dịch vụ không thống nhất được hợp đồng nhượng quyền, tránh tình trạng độc quyền hoặc gây khó khăn cho các đơn vị kinh doanh dịch vụ hàng không mới gia nhập thị trường.                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | điểm c khoản 2 Điều 33 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam.                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Làm rõ doanh nghiệp đã được cấp giấy phép nhưng có được cung cấp dịch vụ ngay hay chỉ được hoạt động sau khi có hợp đồng nhượng quyền. Trường hợp nếu quá thời hạn 60 ngày Doanh nghiệp cảng hàng không và Doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không chưa ký hợp đồng nhượng quyền thì sẽ phải xử lý như thế nào? Cơ quan nào có thẩm quyền giải quyết việc này; Sửa dẫn chiếu “điểm c khoản 2 Điều 33” thành “điểm c khoản 2 Điều 34”. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Cục HKVN đã bổ sung trách nhiệm của doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không phải ký hợp đồng nhượng quyền trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày Cục HKVN cấp giấy phép tại khoản 1 Điều 40 của dự thảo. |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tham vấn ý kiến<br>Pháp chế về biện<br>pháp xử lý khi<br>không ký được<br>hợp đồng trong<br>thời hạn 60 ngày                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  |  |  | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 722/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>ACV đề nghị đưa vào Nghị định quy định về việc Hợp đồng nhượng quyền giữa đơn vị cung cấp dịch vụ hàng không/dịch vụ khác tại cảng hàng không và người khai thác cảng/doanh nghiệp cảng là yêu cầu cấp thiết trước khi chính thức đi vào hoạt động khai thác kinh doanh tại cảng hàng không.</p> <p>Trong hệ thống quản lý, Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không đóng vai trò là điều kiện về mặt pháp lý hành chính. Để đảm bảo điều kiện đủ, Hợp đồng nhượng quyền là công cụ pháp lý thiết yếu nhằm xác lập quyền, nghĩa vụ, trách nhiệm phối hợp cũng như cơ chế ràng buộc tuân thủ an ninh, an toàn trong hoạt động vận hành khai thác tại cảng hàng không. Việc vận hành khi chưa có hợp đồng nhượng quyền sẽ tạo ra khoảng trống pháp lý, gây khó khăn cho doanh nghiệp cảng và người khai thác cảng hàng không trong công tác điều hành và xử lý trách nhiệm khi có sự cố, vụ việc phát sinh.</p> <p>Trên cơ sở đó, ACV đề nghị bổ sung tại Điều 36 như sau:<br/> <i>“...” Doanh nghiệp cảng hàng không, người khai thác cảng hàng không và doanh nghiệp, tổ chức, các nhân kinh</i></p> | <p>Đề nghị giữ nguyên như Dự thảo Nghị định</p> <p>Trách nhiệm ký kết Hợp đồng nhượng quyền giữa doanh nghiệp cảng và doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không đã được quy định tại khoản 7 Điều này. Việc bổ sung quy định cung cấp hợp đồng đến nhà chức trách trước khi chính thức cung cấp cấp dịch vụ tại cảng là không cần thiết. Đồng thời, việc quy định bổ sung sẽ làm phát sinh điều kiện cho các đơn vị tham gia vào hoạt động</p> |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   | <i>doanh dịch vụ hàng không/dịch vụ khác tại cảng hàng không có trách nhiệm ký kết hợp đồng nhượng quyền; gửi hợp đồng đã ký kết đến nhà chức trách hàng không và nhà chức trách an ninh hàng không để phục vụ công tác quản lý, giám sát trước khi chính thức cung cấp dịch vụ hàng không và dịch vụ hàng không tại cảng hàng không”</i>                                                                                                                                                                 | cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không, không phù hợp mục tiêu quản lý cắt giảm điều kiện kinh doanh cho doanh nghiệp.                                                                                                                                                               |
| <b>Điều 35.</b> | <b>Kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Điều 37. Kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Khoản 1         | <p>1. Kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không bao gồm các lĩnh vực:</p> <p>a) Dịch vụ khai thác nhà ga hành khách;</p> <p>b) Dịch vụ khai thác nhà ga, kho hàng hoá;</p> <p>c) Dịch vụ cung cấp xăng dầu hàng không;</p> <p>d) Dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất;</p> |                                                                   | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC</b></p> <p>Đề nghị bổ sung điểm (e): Dịch vụ khai thác sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không;</p> <p>1. Kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không bao gồm các lĩnh vực:</p> <p>[...]</p> <p><b><i>e) Dịch vụ khai thác sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không;”</i></b></p> <p>Đây là một trong những dịch vụ hàng không được quy định Điều 12 Quyết định số 1722/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2024</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Dịch vụ <b><i>sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không</i></b> này thuộc nhóm nội dung thực hiện cắt giảm thủ tục hành chính và đã bãi bỏ tại Nghị định số 14/2026/NĐ-CP ngày 13/01/2026 của Chính phủ</p> |

|         |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | đ) Dịch vụ cung cấp suất ăn hàng không.                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Khoản 2 | 2. Dịch vụ khai thác nhà ga hành khách là hoạt động tổ chức vận hành nhà ga hành khách, có thể bao gồm phạm vi kinh doanh dịch vụ phục vụ hành khách, hành lý, hàng hóa, bưu gửi trong nhà hành khách. | 2. Dịch vụ khai thác nhà ga hành khách là hoạt động tổ chức vận hành nhà ga hành khách, có thể bao gồm phạm vi kinh doanh dịch vụ phục vụ hành khách, hành lý, hàng hóa, bưu gửi trong nhà hành khách. | <b>Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình (Văn bản số 1333/SXD-KCHT)</b><br>Đề nghị nghiên cứu điều chỉnh điểm a, điểm b khoản 2 Điều 36 của Dự thảo, đề nghị bỏ các ký hiệu a1), a2), b1, b2), b3) nhằm đảm bảo thống nhất về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo quy định                                                                                                     | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Vì Luật hàng không dân dụng năm 2025 cũng có các ký hiệu về tiết a1), a2), ...như Dự thảo Nghị định                                                                                                                                                                        |
|         | phục vụ hành khách, hành lý, hàng hóa, bưu gửi trong nhà hành khách.                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                        | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Quy định dịch vụ khai thác nhà ga hành khách “có thể bao gồm” cả phục vụ hành khách, hành lý, hàng hóa, bưu gửi trong nhà hành khách. Đề nghị rà soát lại cụm “hàng hóa, bưu gửi” vì dễ chồng lấn với phạm vi của dịch vụ khai thác nhà ga, kho hàng hóa và dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất. | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Nội dung này đã được quy định tại Nghị định 05/2021/NĐ-CP, thực hiện ổn định không có khó khăn, vướng mắc. Thực tiễn hiện nay tại một số cảng hàng không nội địa nhỏ với sản lượng hành khách hàng hóa thấp chưa xây dựng nhà ga hàng hóa. Hoạt động phục vụ hàng khách và |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | hàng hóa được thực hiện trong cùng nhà ga hành khách. Các cảng hàng không quốc tế hiện nay đều đã được đầu tư xây dựng nhà ga hàng hóa riêng biệt.                                                                                                            |
|  |  |  | <p><b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b></p> <p>Đề nghị nghiên cứu, bổ sung quy định tại điểm a khoản 3 Điều 35 dự thảo như sau:</p> <p>“a) Khai thác nhà ga hàng hóa hàng không là hoạt động tổ chức vận hành nhà ga hàng hóa để phục vụ hàng hóa và bưu gửi, đáp ứng các yêu cầu về kiểm tra an ninh hàng không, kiểm tra giám sát hải quan đối với hàng hóa quốc tế theo quy định đối với hàng hóa, bưu gửi vận chuyển bằng đường hàng không. Nhà ga hàng hóa hàng không có vị trí tiếp giáp và kết nối trực tiếp với sân đỗ tàu bay. <b><i>Nhà ga hàng hóa có khu vực kho, bãi, địa điểm tập kết, lưu giữ hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu đáp ứng điều kiện kiểm tra, giám sát hải quan theo quy định của pháp luật</i></b>”</p> <p>Đề nghị nghiên cứu, bổ sung quy định tại điểm b khoản 3 Điều 35 “b) Khai thác kho hàng hóa hàng không là hoạt động tổ chức vận hành kho hàng hóa hàng không để phục vụ hàng hóa và bưu gửi, đáp ứng các yêu cầu về kiểm tra an ninh hàng không, kiểm tra giám sát hải quan đối với hàng hóa quốc tế theo quy định đối với hàng hóa, bưu gửi vận chuyển bằng đường hàng không. Kho hàng hóa hàng không có vị trí không tiếp giáp và không kết nối trực tiếp với sân đỗ tàu bay. <b><i>Kho hàng hóa hàng không có khu vực kho, bãi, địa điểm tập kết, lưu giữ hàng hóa xuất</i></b></p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Dự thảo chỉ quy định chung việc tổ chức vận hành nhà ga hàng hóa để phục vụ hàng hóa và bưu gửi. Dự thảo không quy định cụ thể việc phục vụ hàng hóa và bưu gửi gồm lưu kho, bãi, địa điểm tập kết.</p> |

|         |                                                                                                                                             |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                        |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                             |                                                                                                                        | <p><b>khẩu, nhập khẩu đáp ứng điều kiện kiểm tra, giám sát hải quan theo quy định của pháp luật'</b></p> <p>Lý do: Theo quy định tại Nghị định 68/2016/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 67/2020/NĐ-CP ngày 15/6/2020, kho hàng không có hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa trước khi đưa vào khai thác, doanh nghiệp kinh doanh kho hàng phải hoàn thiện các điều kiện theo quy định pháp luật và được cơ quan hải quan công nhận đủ điều kiện tập kết, kiểm tra, giám sát hải quan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                        |
|         |                                                                                                                                             |                                                                                                                        | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <p>- Quy định về thời hạn Cục Hàng không Việt Nam ra quyết định hủy bỏ Giấy phép kinh doanh cảng hàng không, Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không/thu hồi Giấy chứng nhận cảng hàng không kể từ ngày có căn cứ hủy bỏ/thu hồi tại khoản 2 Điều 35, khoản 2 Điều 41 và khoản 2 Điều 56 dự thảo Nghị định;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                           |
| Khoản 4 | <p>4. Dịch vụ cung cấp xăng dầu hàng không là hoạt động lưu trữ, vận chuyển, tra nạp và hút nhiên liệu cho tàu bay tại cảng hàng không.</p> | <p>4. Dịch vụ cung cấp xăng dầu hàng không là hoạt động tra nạp và hút nhiên liệu cho tàu bay tại cảng hàng không.</p> | <p><b>Bộ Công thương (Văn bản số 1262/BCT-PC)</b></p> <p>Theo quy định tại Luật Đầu tư thì 'kinh doanh xăng dầu' và 'kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không' đều là ngành nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện. Trong đó, theo Điều 35 dự thảo Nghị định, kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không bao gồm cả 'dịch vụ cung cấp xăng dầu hàng không' (quy định tại khoản 4 Điều 35 dự thảo Nghị định) và điều kiện kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, sân bay (quy định tại Điều 36 dự thảo Nghị định) có trùng lặp với 'dịch vụ cho thuê kho, cảng, tiếp nhận, bảo quản và vận chuyển xăng dầu' theo pháp luật về kinh doanh xăng dầu (quy định tại khoản 2 Điều 3 nghị định số 83/2024/NĐ-CP) hay không để tránh</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo Nghị định đã điều chỉnh khái niệm dịch vụ xăng dầu hàng không đảm bảo hoạt động cung cấp nhiên liệu cho tàu bay tại cảng hàng không</p> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                             | trường hợp một hoạt động kinh doanh dịch vụ có hai hệ thống pháp luật khác nhau cùng điều chỉnh.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Khoản 6 | 6. Trường hợp cơ sở kinh doanh dịch vụ hàng không nằm ngoài phạm vi ranh giới cảng hàng không và thực hiện kinh doanh các dịch vụ hàng không quy định tại khoản 1 Điều này trong khu vực sân bay thì phải được cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không theo quy định. |                                                                                                                             | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Quy định cơ sở kinh doanh nằm ngoài ranh giới cảng hàng không nhưng thực hiện dịch vụ trong khu vực sân bay thì vẫn phải được cấp giấy phép. Đề nghị bổ sung thêm yêu cầu hoặc dẫn chiếu rõ về quyền tiếp cận khu vực hạn chế, trách nhiệm an ninh – an toàn, kết nối hạ tầng dùng chung và quan hệ nhượng quyền để bảo đảm tính khả thi khi áp dụng trên thực tế.</p> | <p><b>Giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: trường hợp cơ sở kinh doanh dịch vụ hàng không nằm ngoài phạm vi ranh giới cảng hàng không và thực hiện kinh doanh các dịch vụ hàng không trong khu vực sân bay thì phải được cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không khi đáp ứng đầy đủ các điều kiện tương các doanh nghiệp có cơ sở kinh doanh dịch vụ tại cảng hàng không.</p> |
| Khoản 8 | 8. Trường hợp hãng hàng không tự cung cấp dịch vụ hàng không                                                                                                                                                                                                                                  | 8. Trường hợp hãng hàng không tự cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không <i>đối với dịch vụ vận chuyển của hãng</i> | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Cho phép hãng hàng không tự cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không khi đáp ứng các điều kiện nhất</p>                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | tại cảng hàng không, hãng hàng không có trách nhiệm đảm bảo các điều kiện cung cấp dịch vụ:                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b><i>hàng không</i></b> , hãng hàng không có trách nhiệm <b><i>đảm bảo các điều kiện cung cấp dịch vụ được quy định tại khoản 1, khoản 2, khoản 3, khoản 4 Điều 37 Nghị định này</i></b> . Đồng thời nội dung cung cấp dịch vụ hàng không phải được ghi nhận trong Giấy chứng nhận người khai thác tàu bay. | định. Đề nghị làm rõ thêm phạm vi tự cung cấp này là chỉ phục vụ cho chuyến bay của chính hãng hay có thể cung cấp cho chủ thẻ khác; nếu không làm rõ sẽ dễ nhầm lẫn ranh giới giữa tự phục vụ và kinh doanh dịch vụ hàng không. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | <p>a) Có tổ chức bộ máy đảm bảo việc cung ứng các dịch vụ liên quan trực tiếp đến hoạt động hàng không tại cảng hàng không và nhân viên được đào tạo, huấn luyện, cấp chứng chỉ phù hợp, đáp ứng yêu cầu về chuyên môn, khai thác tại cảng hàng không;</p> <p>b) Có trang bị, thiết bị và các điều kiện cần thiết khác để đảm bảo phục vụ an toàn hàng không, an ninh hàng không;</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị làm rõ đối tượng này có thuộc phạm vi điều chỉnh của Luật và Nghị định này không.</p>                                                                             | <p><b>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Tại điểm b khoản 1 Điều 33 của Luật HKDD đã quy định hoạt động kinh doanh tại cảng hàng không gồm kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, hoạt động kinh doanh này là ngành, nghề kinh doanh có điều kiện theo quy định tại khoản 2 Điều 33 Luật HKDD. Nghị định này hướng dẫn điểm b khoản 1 Điều 33 Luật HKDD bao gồm trường hợp</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>c) Có hệ thống tài liệu, quy trình, hướng dẫn thực hiện cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không được hãng hàng không phê duyệt;</p> <p>d) Được ghi nhận trong Giấy chứng nhận người khai thác tàu bay.</p> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>kinh doanh dịch vụ và trường hợp tự cung cấp dịch vụ.</p> <p>Quy định này nhằm đơn giản hóa thủ tục hành chính đối với doanh nghiệp kinh doanh vận chuyển hàng không, trong đó điều kiện của cung cấp dịch vụ hàng không được ghi trong giấy chứng nhận người khai thác tàu bay</p> <p>Ngoài ra, nội dung này được kế thừa từ quy định của Nghị định 05/2021/NĐ-CP (Khoản 8 Điều 67) đã được triển khai và đảm bảo thực tế khai thác</p> |
|  |                                                                                                                                                                                                                       |  | <p><b>Công ty TNHH CHK Quảng Trị (Văn bản số 91/2026/CV-CHKQT ngày 19/3/2026)</b></p> <p>1. Đề nghị cơ quan soạn thảo sửa đổi, bổ sung theo hướng cho phép hãng hàng không được tự cung cấp toàn bộ dịch vụ hàng không được quy định tại khoản 1 Điều 37 Dự thảo</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý tại mục 1</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Nghị định trong điều kiện CHK có thể bố trí, sắp xếp được các điều kiện đảm bảo cho việc cung cấp dịch vụ.</p> <p>2. Đề nghị xem xét và làm rõ việc các hãng hàng không nghiêm nhiên có quyền tự cung cấp các dịch vụ hàng không tại các cảng hàng không được đầu tư theo phương thức PPP hoặc bằng vốn tư nhân hay không và cơ chế giá nhượng quyền như thế nào?</p>                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |
| Khoản 9        | 9. Đối với các doanh nghiệp thuộc lực lượng vũ trang không áp dụng quy định tại Mục này.                                                              | Bỏ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Làm rõ phạm vi ngoại lệ tương tự góp ý tại Điều 30 để bảo đảm thống nhất.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                      |
| <b>Điều 36</b> | <b>Điều kiện kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b>                                                                                    | <b>Điều 38. Điều kiện kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                   |
| Khoản 1        | 1. Điều kiện về nhân lực: Có nhân viên được đào tạo, huấn luyện, cấp chứng chỉ phù hợp, đáp ứng yêu cầu về chuyên môn, khai thác tại cảng hàng không. | <p>1. Điều kiện về nhân lực:</p> <p>a) Có nhân viên <b><i>hàng không</i></b> được đào tạo, huấn luyện, cấp chứng chỉ phù hợp <b><i>theo quy định</i></b>, đáp ứng yêu cầu về cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không.</p> <p>b) Có nhân sự chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm an toàn hàng không của tổ chức cung</p> | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC</b></p> <p>Đề nghị rà soát nội dung để đồng bộ với các nội dung tại nghị định quy định về nhà chức trách hàng không.</p> <p>Hiện tại, chỉ có các nhân viên hàng không mới có chứng chỉ chuyên môn do các cơ sở đào tạo cấp. Tuy nhiên một số đơn vị cung cấp dịch vụ, đối với nhân sự chỉ cần học một số khoá học phù hợp thì không được cấp chứng chỉ. Các trung tâm đào tạo có thể cấp chứng nhận hoặc quyết định công nhận kết quả. Vì vậy đề nghị rà soát để phù hợp với thực tiễn.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Theo đó, Dự thảo đã bổ sung đầy đủ các điều kiện về nhân lực đảm bảo hoạt động kinh doanh dịch vụ tại cảng hàng không.</p> |

|         |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                         | <p>cấp dịch vụ hàng không đảm bảo các yêu cầu sau:</p> <p>b1) Có chứng chỉ đã tham gia các khóa đào tạo, huấn luyện về hệ thống quản lý an toàn hàng không;</p> <p>b2) Có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm về công tác bảo đảm an toàn hàng không.</p> <p>c) Có nhân sự chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm an ninh hàng không theo quy định pháp luật về an ninh hàng không.</p> | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Quy định “có nhân viên được đào tạo, huấn luyện, cấp chứng chỉ phù hợp...”. Đề nghị làm rõ: chứng chỉ theo chương trình, khung huấn luyện nào, cơ quan nào công nhận, cơ quan nào cấp cấp; cơ quan nào đào tạo, yêu cầu về điều kiện năng lực cơ sở đào tạo không? và có cần phân theo loại dịch vụ (mặt đất, suất ăn, xăng dầu, hàng hóa...).</p> <p>Xem xét Bộ Xây dựng quy định chi tiết ở Thông tư.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo đã bổ sung “nhân viên <b><i>hàng không</i></b> được đào tạo, huấn luyện, cấp chứng chỉ phù hợp <b><i>theo quy định</i></b>”, việc đào tạo, huấn luyện nhân viên hàng không được quy định tại Nghị định quy định về Nhà chức trách hàng không.</p> |
| Khoản 2 | <p>2. Điều kiện về cơ sở hạ tầng, trang bị, thiết bị: Sở hữu hoặc có phương án về cơ sở hạ tầng, trang bị, thiết bị đảm bảo việc kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không.</p> | <p>2. Điều kiện về cơ sở hạ tầng, <b><i>phương tiện</i></b>, trang bị, thiết bị: Sở hữu hoặc có phương án về cơ sở hạ tầng, trang bị, thiết bị đảm bảo việc kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không.</p>                                                                                                                                                                 | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Xem xét cụm từ “sở hữu hoặc có phương án về cơ sở hạ tầng, trang bị, thiết bị” mang tính chung chung, đề nghị sửa theo hướng chặt hơn, ví dụ: “có quyền sở hữu, quyền sử dụng hợp pháp hoặc thỏa thuận nguyên tắc, hợp đồng nguyên tắc về hạ tầng, trang bị, thiết bị” để có cơ sở kiểm tra, thẩm định khi cấp phép.</p>                                                                                    | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: để doanh nghiệp chủ động lựa chọn phương án phù hợp chứng minh việc đáp ứng điều kiện về cơ sở hạ tầng, trang bị, thiết bị.</p>                                                                    |
|         |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình (Văn bản số 1333/SXD-KCHT) ngày 12/2/3026)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p>                                                                                                                                                                                                                                          |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Tại điểm a, b khoản 2 Điều 36 của dự thảo, đề nghị bỏ các ký hiệu a1), a2), b1), b2), b3) nhằm bảo đảm thống nhất về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo quy định                                                                                                                                                                                                                                                 | Các ký hiệu như a1), a2), b1), b2), b3)... phù hợp với quy định pháp luật về ban hành văn bản quy phạm pháp luật                                                                                                                        |
| Khoản 3 | <p>3. Điều kiện về vốn:</p> <p>a) Mức vốn tối thiểu đối với kinh doanh dịch vụ khai thác nhà ga hành khách, kinh doanh dịch vụ khai thác nhà ga, kho hàng hóa, kinh doanh dịch vụ xăng dầu hàng không: 30 tỷ đồng Việt Nam;</p> <p>b) Tỷ lệ vốn của nhà đầu tư nước ngoài đối với doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ khai thác nhà ga hành khách, nhà ga, kho hàng hóa, dịch vụ xăng dầu hàng</p> |  | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Khoản 3 Điều 30: Tương tự như góp ý ở khoản 1 Điều 30 dự thảo Nghị định. Ngoài ra, Đề nghị bổ sung giải trình chính sách trong Tờ trình về lý do vì sao một số dịch vụ chịu điều kiện vốn, còn một số dịch vụ khác thì không; đồng thời giải trình rõ cơ sở của trần vốn ngoại theo từng loại hình dịch vụ để bảo đảm minh bạch, nhất quán.</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Nội dung kế thừa toàn bộ quy định về điều kiện vốn từ Nghị định 92/2016/NĐ-CP, nhằm không làm phát sinh điều kiện thủ tục hành chính.</p> |

|         |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | không, dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất chiếm không quá 30% vốn điều lệ của doanh nghiệp.        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                       |
| Khoản 4 | a) Có tài liệu về hệ thống quản lý an toàn và chương trình an ninh hàng không được phê duyệt theo quy định; | <p><i>4. Điều kiện về hệ thống tài liệu bảo đảm an toàn hàng không, an ninh hàng không, phòng chống cháy nổ, bảo vệ môi trường bao gồm:</i></p> <p><i>a) Tài liệu về hệ thống quản lý an toàn;</i></p> <p><i>b) Phương án ứng phó khẩn nguy phù hợp với kế hoạch ứng phó khẩn nguy của người khai thác cảng hàng không;</i></p> <p><i>c) Quy định an toàn đối với người, phương tiện, thiết bị hoạt động tại sân bay;</i></p> <p><i>d) Phương án, quy trình phòng, chống dịch bệnh theo quy định của pháp luật về phòng chống bệnh truyền nhiễm, phù hợp với phương án, quy trình phòng, chống dịch bệnh của người khai thác cảng hàng không;</i></p> <p><i>đ) Chương trình hoặc quy chế an ninh hàng không được phê</i></p> | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC</b></p> <p>Đề nghị bổ sung phần bôi đậm:</p> <p>“4. Điều kiện về hệ thống tài liệu:</p> <p>a) Có tài liệu về hệ thống quản lý an toàn và chương trình an ninh hàng không được phê duyệt theo quy định; <b><i>phương án xử lý tình huống khẩn nguy cứu nạn phù hợp với kế hoạch khẩn nguy người khai thác cảng.</i></b>”</p> <p>Đề nghị bổ sung yêu cầu trên để đảm bảo công tác phối hợp khẩn nguy cứu nạn tại các cảng hàng không được thông nhất và đồng bộ.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo Nghị định đã quy định chi tiết về hệ thống bảo đảm an toàn hàng không, an ninh hàng không, phòng chống cháy nổ, bảo vệ môi trường.</p> |

|                |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                        |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                 | <p><i>duyet theo quy định của pháp luật về an ninh hàng không;</i></p> <p><i>e) Có quy trình, hướng dẫn thực hiện cung cấp dịch vụ hàng không trực tiếp tại cảng hàng không do doanh nghiệp ban hành; phương án dự phòng về người và phương tiện, trang thiết bị bảo đảm xử lý các tình huống bất thường, bảo đảm cung cấp dịch vụ liên tục, không làm gián đoạn đến hoạt động hàng không;</i></p> <p><i>g) Phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; hồ sơ bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật liên quan.</i></p> |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                        |
| <b>Điều 37</b> | <b>Cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b>                                          | <b>Điều 39. Cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                        |
| Khoản 1        | b) Bản sao hoặc bản sao điện tử văn bản xác nhận vốn trừ trường hợp quy định tại khoản 5 Điều 36 Nghị định này; | c) Bản chính hoặc bản sao điện tử có chứng thực từ bản chính (đối với trường hợp gửi trên môi trường điện tử) văn bản xác nhận vốn trừ trường hợp quy định tại khoản 5 Điều 36 Nghị định này; Bản sao hoặc bản sao điện tử tài liệu chứng minh về                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, quy định lại thành phần hồ sơ tại điểm b và điểm c khoản 1 vì trùng thành phần hồ sơ “<i>văn bản xác nhận vốn</i>”</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Theo đó, Dự thảo bỏ khoản d</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                              |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | c) Bản chính hoặc bản sao điện tử có chứng thực từ bản chính (đối với trường hợp gửi trên môi trường điện tử) văn bản xác nhận vốn, tài liệu chứng minh về việc đáp ứng tỷ lệ vốn của nhà đầu tư nước ngoài; | việc đáp ứng tỷ lệ vốn của nhà đầu tư nước ngoài; |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                              |
|  |                                                                                                                                                                                                              |                                                   | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><br>Thành phần hồ sơ tại điểm b và điểm c có dấu hiệu trùng lặp (đều đề cập “văn bản xác nhận vốn”, trong đó điểm c lại bao gồm cả “văn bản xác nhận vốn” và “tài liệu chứng minh tỷ lệ vốn của nhà đầu tư nước ngoài. Cần nhắc xem xét gộp hai điểm này vào làm 1 thành phần hồ sơ. |                                                                                                                                                                              |
|  | 2. Doanh nghiệp đề nghị cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không phải nộp phí theo quy định.                                                                                                              |                                                   | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br><br>Đề nghị bỏ vì để tránh trùng lặp với quy định tại điểm c khoản 1 Điều 5; tương tự tại khoản 2 Điều 54.                                                                                                                                                                                              | <b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo</b><br><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Nội dung này quy định về yêu cầu nộp phí theo quy định đối với thủ tục hành chính tương ứng |
|  |                                                                                                                                                                                                              |                                                   | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><br>Làm rõ quy định về thời hạn hiệu lực của Giấy phép (05 năm hay 10 năm hay không có thời hạn...).                                                                                                                                                                                 | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br><br>Việc quy định thời hạn Giấy phép sẽ làm tăng điều kiện thủ tục hành chính cho doanh nghiệp.                                              |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Do đó, để đảm bảo các điều kiện của Giấy phép kinh doanh cảng Dự thảo Nghị định đã bổ sung quy định việc báo cáo và kiểm tra duy trì điều kiện kinh doanh cảng hàng không.                                                                                                   |
| Khoản 3 | 3. Trong thời hạn 12 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam thực hiện thẩm định và yêu cầu sửa đổi, bổ sung hồ sơ trong trường hợp cần thiết. Sau khi nhận được hồ sơ bổ sung của doanh nghiệp (nếu có), trong thời hạn 03 ngày làm việc, Cục Hàng không Việt Nam cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng |  | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC</b></p> <p>Đề nghị bổ sung đề phù hợp với thực tế đang áp dụng:</p> <p>“Trong thời hạn 12 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam <i>chủ trì</i> thực hiện thẩm định, <i>lấy ý kiến cơ quan quản lý nhà nước liên quan và doanh nghiệp cảng hàng không, người khai thác cảng hàng không liên quan</i> và yêu cầu sửa đổi, bổ sung hồ sơ trong trường hợp cần thiết. Sau khi nhận được hồ sơ bổ sung của doanh nghiệp (nếu có), trong thời hạn 03 ngày làm việc, Cục Hàng không Việt Nam cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không theo Mẫu số 04 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; trường hợp không cấp Giấy phép phải gửi văn bản trả lời người đề nghị và nêu rõ lý do.”</p> <p>Điều chỉnh phù hợp với thực tế đang áp dụng</p> | <p><b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Điều kiện cấp giấy phép không yêu cầu phải lấy ý kiến của cơ quan quản lý nhà nước liên quan và doanh nghiệp cảng hàng không, người khai thác cảng hàng không liên quan</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  | không theo Mẫu số 05 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; trường hợp không cấp Giấy phép phải gửi văn bản trả lời người đề nghị và nêu rõ lý do.                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |
|  | 3. Trong thời hạn 12 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam thực hiện thu phí, thẩm định và yêu cầu sửa đổi, bổ sung hồ sơ trong trường hợp cần thiết. Sau khi nhận được hồ sơ bổ sung của doanh nghiệp (nếu có), trong thời hạn 03 ngày làm việc, Cục Hàng không Việt Nam cấp Giấy phép kinh doanh | 3. Trong thời hạn 12 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam thực hiện thu phí, <b><i>lấy ý kiến các cơ quan, đơn vị liên quan (nếu cần thiết)</i></b> , thẩm định và yêu cầu sửa đổi, bổ sung hồ sơ trong trường hợp cần thiết. Sau khi nhận được hồ sơ bổ sung của doanh nghiệp (nếu có), trong thời hạn 03 ngày làm việc, Cục Hàng không Việt Nam cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không theo Mẫu số 05 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; trường hợp không cấp Giấy phép phải gửi văn bản trả lời người đề nghị và nêu rõ lý do. | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 722/TCTCHKVN-KTC)</b><br><br>Đề nghị cơ quan soạn thảo tiếp thu ý kiến góp ý của ACV đối với việc bổ sung quy định Cục HKVN phải lấy ý kiến từ cơ quan quản lý nhà nước liên quan và doanh nghiệp cảng hàng không, người khai thác cảng hàng không có liên quan trong quá trình thẩm định cấp phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không.<br><br>Việc bổ sung cơ chế này xuất phát từ thực tiễn đơn vị trực tiếp quản lý và vận hành là chủ thể nắm rõ nhất năng lực hạ tầng, công năng thiết bị và quy trình khai thác đặc thù tại từng Cảng hàng không. Trong trường hợp thiếu bước lấy ý kiến, các giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không được cấp có rủi ro không tương thích với hạ tầng hiện hữu, dẫn đến việc không thể triển khai trên thực tế hoặc gây chồng chéo, áp lực lên phương | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|                 | dịch vụ hàng không theo Mẫu số 05 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; trường hợp không cấp Giấy phép phải gửi văn bản trả lời người đề nghị và nêu rõ lý do. |                                                                                             | <p>án và hạ tầng hiện hữu của Cảng hàng không, không đảm bảo chất lượng dịch vụ.</p> <p>Trên cơ sở đó, ACV đề nghị bổ sung tại khoản 3 Điều 39 Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không như sau:</p> <p>“3. Trong thời hạn 12 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam <i>chủ trì</i> thực hiện thu phí, thẩm định <i>lấy ý kiến cơ quan quản lý nhà nước liên quan và người khai thác cảng hàng không liên quan</i> và yêu cầu sửa đổi, bổ sung hồ sơ trong trường hợp cần thiết. Sau khi nhận được hồ sơ bổ sung của doanh nghiệp (nếu có), trong thời hạn 03 ngày làm việc, Cục Hàng không Việt Nam cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không theo Mẫu số 05 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; trường hợp không cấp Giấy phép phải gửi văn bản trả lời người đề nghị và nêu rõ lý do.”</p> |                                          |
| <b>Điều 38.</b> | <b>Thủ tục cấp lại Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b>                                                                                             | <b>Điều 40. Thủ tục cấp lại Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          |
| Khoản 3         | 3. Đối với việc giấy phép cấp lại do thay đổi nội dung do bổ sung                                                                                                              |                                                                                             | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị làm rõ trong trường hợp cấp lại do thu thay đổi nội dung có thực hiện thu hồi hoặc bãi bỏ hiệu lực của giấy phép đã cấp không</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Giữ nguyên theo dự thảo Nghị định</b> |

|  |                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | phạm vi kinh doanh hoặc loại hình kinh doanh dịch vụ tại một hoặc nhiều cảng hàng không, thực hiện theo thủ tục cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không được quy định tại Điều 37 Nghị định này. |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: dự thảo quy định mẫu giấy phép đã có ghi chú nội dung giấy phép cấp lại sẽ thay thế giấy phép trước.                                                                                                                                                        |
|  |                                                                                                                                                                                                                          |  | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Trường hợp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không có thời hạn, cần bổ sung thêm quy định về thời hạn của Giấy phép cho các trường hợp quy định tại khoản 3, khoản 4 Điều này.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Việc quy định thời hạn Giấy phép sẽ làm tăng điều kiện cho doanh nghiệp. Do đó, để đảm bảo các điều kiện của Giấy phép kinh doanh cảng Dự thảo Nghị định đã bổ sung quy định việc báo cáo và kiểm tra duy trì điều kiện kinh doanh cảng hàng không.</p> |

|                 |                                                                                             |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                             |                                                                                           | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><b>Lỗi kỹ thuật, có 02 “khoản 2”.</b>                                                                                                                                                                                                                                         | Tiếp thu ý kiến góp ý                                         |
| <b>Điều 39.</b> | <b>Hủy bỏ Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b>                   |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                               |
| Khoản 1         | 1. Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không bị hủy bỏ hiệu lực trong các trường hợp sau đây: |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                               |
|                 | b) Không duy trì vốn sở hữu tối thiểu trong thời gian 03 năm liên tục;                      | b) Không duy trì <i>vốn chủ sở hữu</i> tối thiểu trong thời gian <b>02 năm liên tục</b> ; | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br>- Chính lý điểm b khoản 1 Điều 41 dự thảo Nghị định theo hướng “ <i>Không duy trì vốn <b>chủ sở hữu</b> tối thiểu trong thời gian 03 năm liên tục</i> ” nhằm bảo đảm thống nhất với quy định tại điểm a khoản 3 Điều 38 dự thảo Nghị định.                           | Tiếp thu ý kiến góp ý                                         |
|                 | c) Vi phạm nghiêm trọng các quy định của pháp luật về an ninh quốc phòng;                   |                                                                                           | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Đề nghị cơ quan soạn thảo <b>làm rõ tiêu chí xác định hành vi “vi phạm nghiêm trọng” quy định tại điểm c và điểm e khoản 1</b> nhằm bảo đảm tính rõ ràng và thuận lợi trong quá trình áp dụng, tránh cách hiểu và áp dụng khác nhau giữa các cơ quan, đơn vị trong thực tiễn. | Tiếp thu ý kiến góp ý<br>Loại bỏ điểm c của khoản 1 Điều này. |

|  |                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                               |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | e) Vi phạm nghiêm trọng các quy định về bảo đảm an ninh hàng không, an toàn hàng không, điều kiện kinh doanh, phòng cháy, chữa cháy, bảo vệ môi trường; |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                               |
|  | c) Vi phạm nghiêm trọng các quy định của pháp luật về an ninh quốc phòng;                                                                               |  | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị rà soát lỗi kỹ thuật đánh số khoản và cụ thể hóa các tiêu chí “ <i>vi phạm nghiêm trọng</i> ” tại điểm c để đảm bảo tính minh bạch khi thực thi công tác hủy bỏ giấy phép                                                         | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo Nghị định đã rà soát, loại bỏ khoản c, khoản e                                                                                                        |
|  | d) Chấm dứt hoạt động theo quy định của pháp luật hoặc theo đề nghị của doanh nghiệp;                                                                   |  | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br>- Quy định về trình tự, thủ tục hủy bỏ Giấy phép/thu hồi Giấy chứng nhận theo đề nghị của doanh nghiệp quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 35, điểm c khoản 1 Điều 41, điểm c khoản 1 Điều 56 dự thảo Nghị định. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo đã bổ sung quy định tại điểm c khoản 2 Điều 51 theo hướng việc hủy bỏ toàn bộ hiệu lực của Giấy phép khi doanh nghiệp không hoàn thành việc khắc phục |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | các vi phạm trong vòng 30 ngày kể từ khi cơ quan cấp giấy phép ban hành các yêu cầu khắc phục vi phạm.                                                                                                                                                                                                   |
| Khoản 2 | 2. Doanh nghiệp dịch vụ hàng không phải chấm dứt ngay việc kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không theo quyết định hủy bỏ hiệu lực toàn bộ hoặc giấy phép thay thế hủy bỏ một phần hiệu lực của Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không đã được ban hành. | 2. Cục Hàng không Việt Nam ban hành quyết định hủy bỏ toàn bộ hoặc một phần hiệu lực của Giấy phép, nêu rõ lý do, thời điểm hủy bỏ hiệu lực của Giấy phép; đồng thời thông báo cho Cảng vụ hàng không để thực hiện công tác kiểm tra, giám sát. Trường hợp hủy bỏ một phần hiệu lực của Giấy phép, Cục Hàng không Việt Nam ban hành Giấy phép thay thế kèm theo Quyết định hủy bỏ một phần hiệu lực của Giấy phép.<br><br>3. Doanh nghiệp dịch vụ hàng không phải chấm dứt ngay việc kinh doanh dịch vụ hàng không theo quyết định hủy bỏ toàn bộ hoặc một phần hiệu lực của Giấy phép đã được ban hành. | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br><br>Đề nghị bổ sung cơ chế tiếp quản hoặc cung ứng dịch vụ thay thế tại khoản 2 nhằm đảm bảo hoạt động khai thác tại cảng không bị gián đoạn đột ngột khi một doanh nghiệp dịch vụ bị hủy giấy phép, gây ảnh hưởng đến lịch trình của các hãng hàng không và quyền lợi của hành khách. | <b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: việc bổ sung cơ chế tiếp quản hoặc cung ứng dịch vụ thay thế là không đủ cơ sở pháp lý vì đây là dịch vụ kinh doanh có điều kiện, doanh nghiệp chỉ được kinh doanh đáp ứng đầy đủ điều kiện theo quy định. |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><br>Đề nghị quy định điều kiện trường hợp Giấy phép bị hủy bỏ một phần hiệu lực; đồng thời bổ sung trình tự thủ tục cấp và mẫu văn bản hủy bỏ toàn bộ Giấy phép hoặc Giấy phép thay thế hủy bỏ một phần hiệu lực của Giấy phép.                                     | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                 |                                                                  |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                  |                                                                     | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Tương tự các nội dung như đã góp ý tại Điều 33 dự thảo Nghị định. Ngoài ra xem xét bổ sung các quy định để yêu cầu bảo đảm không gián đoạn dịch vụ thiết yếu, đặc biệt dịch vụ liên quan trực tiếp an toàn, an ninh khai thác.</p>                                                                                    | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Theo đó, Dự thảo Nghị định đã bổ sung trách nhiệm của Cục HKVN trong quá trình kiểm tra, giám sát, khuyến cáo doanh nghiệp khắc phục hạn chế, đảm bảo đáp ứng điều kiện kinh doanh theo quy định (khoản 2 Điều 6 Dự thảo Nghị định).</p> |
|                 |                                                                  |                                                                     | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <p>- Quy định về thời hạn Cục Hàng không Việt Nam ra quyết định hủy bỏ Giấy phép kinh doanh cảng hàng không, Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không/thu hồi Giấy chứng nhận cảng hàng không kể từ ngày có căn cứ hủy bỏ/thu hồi tại khoản 2 Điều 35, khoản 2 Điều 41 và khoản 2 Điều 56 dự thảo Nghị định;</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Điều 40.</b> | <b>Đảm bảo kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</b> | <b>Điều 60. Đảm bảo kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|         |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Đề nghị nghiên cứu, bổ sung quy định trách nhiệm của doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không bị Cục Hàng không VN huỷ bỏ Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng hàng không tại cảng hàng không quy định tại khoản 3 Điều 39.</p>              | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Nội dung này đã được quy định tại khoản 3 Điều 39 “3. Doanh nghiệp dịch vụ hàng không phải chấm dứt ngay việc kinh doanh dịch vụ hàng không theo quyết định hủy bỏ toàn bộ hoặc một phần hiệu lực của Giấy phép đã được ban hành.”</p> |
| Khoản 1 | <p>1. Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ ngày Cục Hàng không Việt Nam cấp giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, Doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng</p> | <p>1. Doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không (không bao gồm các tổ chức, cá nhân kinh doanh trong khu vực nhà ga hành khách, nhà ga hàng hóa) có trách nhiệm ký hợp đồng nhượng quyền sử dụng hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung tại cảng hàng không với doanh nghiệp cảng hàng không theo quy định tại khoản 5 Điều 3 Nghị định này.</p> | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Đề nghị bổ sung cơ chế xử lý nếu quá 07 ngày không đạt thỏa thuận nhượng quyền (ví dụ: yêu cầu báo cáo Cảng vụ, Cục Hàng không Việt Nam; cơ chế hòa giải; bảo đảm dịch vụ liên tục, tránh không thực hiện được do tranh chấp hợp đồng).</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | không có trách nhiệm liên hệ, thương thảo hợp đồng nhượng quyền với doanh nghiệp cảng hàng không theo danh mục dịch vụ do Nhà nước định khung giá theo quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này.                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Khoản 3 | 3. Doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không phải có phương án dự phòng về người và phương tiện, trang thiết bị để bảo đảm cung cấp dịch vụ liên tục, không làm gián đoạn đến hoạt động hàng không, được phép thực hiện và tự chịu trách nhiệm về việc ngừng cung cấp dịch vụ theo quy |  | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị rà soát và làm rõ cơ chế can thiệp của cơ quan quản lý nhà nước khi doanh nghiệp đã gửi thông báo cho Cục HKVN và đơn phương ngừng cung cấp dịch vụ, nhằm đảm bảo không gây tê liệt hoạt động của cảng hàng không | <b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Dự thảo đã quy định rõ cơ chế can thiệp của cơ quan quản lý nhà nước khi doanh nghiệp đã gửi thông báo cho Cục HKVN và đơn phương ngừng cung cấp dịch vụ, nhằm đảm bảo không gây tê liệt hoạt động của cảng hàng không, cụ thể: “Trường |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>định của hợp đồng và phù hợp với quy định của pháp luật. Việc đơn phương ngừng cung cấp dịch vụ phải được báo cáo trước bằng văn bản gửi đến Cục Hàng không Việt Nam, Cảng vụ hàng không và báo trước cho đối tác liên quan tối thiểu là 15 ngày làm việc trước ngày dự kiến ngừng cung cấp dịch vụ, có nêu rõ lý do. Trường hợp đối tác là hãng hàng không, các hãng hàng không phải báo cáo Cục Hàng không Việt Nam và Cảng vụ hàng không tối thiểu 05 ngày làm việc trước ngày dự kiến dừng cung cấp dịch vụ về</p> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>hợp đối tác là hãng hàng không, các hãng hàng không phải báo cáo Cục Hàng không Việt Nam và Cảng vụ hàng không tối thiểu 05 ngày làm việc trước ngày dự kiến dừng cung cấp dịch vụ về phương án khắc phục để duy trì hoạt động khai thác liên tục. Trường hợp phương án khắc phục không đảm bảo, hãng hàng không phải thông báo cho hành khách và thực hiện chính sách đền bù cho hành khách theo quy định.”</p> |
|  | <p>Nam và Cảng vụ hàng không tối thiểu 05 ngày làm việc trước ngày dự kiến dừng cung cấp dịch vụ về</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Cần bổ sung tiêu chí tối thiểu để bảo đảm không gián đoạn dịch vụ (ví dụ như có nhà cung cấp thay thế; bảo đảm năng lực nhân lực, thiết bị; thời gian chuyển tiếp; phương án phục vụ hành khách...); trách nhiệm của Cảng vụ trong</p> | <p><b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Dự thảo đã</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                 |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | phương án khắc phục để duy trì hoạt động khai thác liên tục. Trường hợp phương án khắc phục không đảm bảo, hãng hàng không phải thông báo cho hành khách và thực hiện chính sách đền bù cho hành khách theo quy định. |                                                                                                | việc theo dõi, giám sát phương án chuyển tiếp để bảo đảm không làm gián đoạn hoạt động hàng không.                                                                                                                                                                              | quy định về việc doanh nghiệp báo cáo về thời gian dự kiến ngừng cung cấp dịch vụ và phương án khắc phục để duy trì hoạt động khai thác liên tục. Khi đến thời điểm ngừng cung cấp dịch vụ mà Hãng hàng không không có phương án khắc phục thì phải đền bù cho hành khách theo quy định. |
| <b>Điều 41.</b> | <b>Quy định về phương thức thu giá dịch vụ phục vụ hành khách tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                 | <b>Điều 43. Quy định về phương thức thu giá dịch vụ phục vụ hành khách tại cảng hàng không</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Khoản 1, 2      | <b>Điều 41. Quy định về phương thức thu giá dịch vụ phục vụ hành khách tại cảng hàng không</b><br>1. Hành khách đi                                                                                                    |                                                                                                | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><br>Cần bổ sung quy định rõ thời hạn chốt số liệu và thời hạn thanh toán theo tháng (ví dụ: chậm nhất ngày ... của tháng kế tiếp), để làm căn cứ tính tiền phạt chậm thanh toán trong công thức tại khoản 3. | <b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b><br><br>Cục HKVN giải trình như sau: Nội dung này hiện đang quy định tại Thông tư 44/2024/TT-                                                                                                                                            |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>tàu bay thanh toán giá dịch vụ phục vụ hành khách cùng với giá dịch vụ vận chuyển hàng không.</p> <p>2. Hãng hàng không thanh toán số tiền thu hộ từ giá dịch vụ phục vụ hành khách cho doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ khai thác nhà ga hành khách theo tháng (chi phí chuyển tiền do bên nhận tiền chịu).</p> |  |  | <p>BGTVT. Đồng thời, thời hạn chốt số liệu, lập hóa đơn được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 70/2025/NĐ-CP ngày 20/03/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 123/2020/NĐ-CP ngày 19 tháng 10 năm 2020 của Chính phủ quy định về hóa đơn, chứng từ, cụ thể “<i>thời điểm lập hóa đơn là thời điểm hoàn thành việc đối soát dữ liệu giữa các bên nhưng chậm nhất không quá ngày 07 của tháng sau tháng phát sinh việc cung cấp dịch vụ hoặc không quá 07 ngày kể từ ngày kết thúc kỳ quy ước</i>”</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|         |                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 3 | 3. Doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ khai thác nhà ga hành khách lập “Thông báo thu” trên cơ sở danh sách hành khách của các chuyến bay, để xác định số tiền hãng hàng không phải thanh toán. Số tiền trong “Thông báo thu” được xác định theo công thức:... |  | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Xem xét quy định mức tính tiền phạt chậm thanh toán trên cơ sở lãi suất trần theo quy định pháp luật dân sự hoặc hợp đồng đảm bảo minh bạch, dễ thực hiện, tránh xảy ra tranh chấp; bổ sung quy định yêu cầu về nguồn dữ liệu danh sách hành khách, nguyên tắc chia sẻ dữ liệu, bảo mật, đối soát.</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN giải trình như sau: Nội dung này hiện đang được quy định tại Thông tư 44/2024/TT-BGTVT.</p> <p>Đồng thời, lãi suất chậm thanh toán do các doanh nghiệp thỏa thuận theo hợp đồng theo quy định của Bộ Luật dân sự (Điều 357, Điều 468).</p> <p>Việc chia sẻ dữ liệu danh sách hành khách được thực hiện theo các quy định về cơ sở dữ liệu về hàng không dân dụng.</p> |
| Khoản 4 | 4. Số tiền thu từ hành khách thực hiện theo quy định của Bộ Xây                                                                                                                                                                                            |  | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị cân nhắc việc giao Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định số tiền thu từ hành khách để đảm bảo phù hợp với chức năng quản lý nhà nước.</p>                                                                                                                                                                                | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN giải trình như sau: Nội dung quy định về</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|         |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | dụng.                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | giá dịch vụ phục vụ hành khách, đối tượng miễn, giảm đang được thực hiện theo quy định của Bộ Xây dựng tại Thông tư số 44/2024/TT-BGTVT và các Quyết định định giá.                                                       |
|         |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                              | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Làm rõ nghĩa vụ thuế, hoá đơn đối với chi phí hoa hồng thu hộ 1,5% (đã gồm VAT); bên nào lập hoá đơn, thời điểm lập hoá đơn, để bảo đảm tuân thủ pháp luật thuế và kế toán.</p>                                                                             | Cục HKVN giải trình như sau: Hóa đơn hoa hồng thu hộ do hãng hàng không lập cùng thời điểm khi phát sinh thanh toán tiền thu hộ cho doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ nhà ga hành khách theo quy định về hóa đơn, chứng từ. |
| Khoản 5 | 5. Chi phí hoa hồng thu hộ được xác định theo tỷ lệ 1,5% (đã bao gồm thuế giá trị gia tăng) trên số tiền thu được từ hành khách hàng | 5. Chi phí hoa hồng thu hộ được xác định theo tỷ lệ <b>1,5%</b> (đã bao gồm thuế giá trị gia tăng) trên số tiền thu được từ hành khách hàng tháng của hãng hàng không cho mỗi kỳ thanh toán. | <p><b>Tổng công ty HKVN (Văn bản số 264/TCTHK-TTĐHKT)</b></p> <p>TCTHK kiến nghị tăng mức hoa hồng thu hộ giá dịch vụ phục vụ hành khách (PSC) và giá dịch vụ đảm bảo an ninh hàng không (PSSC) lên 3% vì:</p> <p>Trước đây TCTHK thu tiền bán vé chủ yếu là tiền mặt và được hưởng hoa hồng thu hộ là 1,5% trên tổng số tiền thu</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Vì lý do như sau: Chi phí hoa hồng thu hộ theo tỷ lệ 1,5% doanh thu đã được áp dụng từ</p>                                                                          |

|  |                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | tháng của hãng hàng không cho mỗi kỳ thanh toán. |  | <p>hộ. Hiện tại số lượng vé bán được thu bằng thẻ ngày càng tăng.</p> <p>Trước đây, TCTHK được hưởng mức phí thẻ ưu đãi (bình quân chi phí thẻ khoảng 1,9% doanh số) nhưng từ năm 2024 đối tác đã yêu cầu điều chỉnh về mặt bằng mức phí chung dẫn đến chi phí thẻ bình quân tăng lên bằng 2,6% doanh số. Với tỷ lệ số lượng khách thu qua thẻ là 40%, chi phí thẻ phải trả tương đương 1,04% tổng phí PSC, PSSC thu hộ.</p> <p>Ngoài ra, với biến động tỷ giá theo xu hướng tăng, TCTHK luôn chịu lỗ chênh lệch tỷ giá khi thanh toán phí PSC, PSSC của khách bay quốc tế (chiếm tỷ trọng 50% tổng phí). Chi chênh lệch tỷ giá phát sinh đối với thanh toán phí PSC, PSSC của khách bay quốc tế ~1%, tương đương 0,5% tổng phí PSC, PSSC phải thanh toán.</p> <p>Như vậy, với tỷ lệ hoa hồng hiện tại đang quy định là 1,5%, TCTHK không đủ bù đắp chi phí thẻ và chênh lệch tỷ giá phát sinh. Do đó, TCTHK kiến nghị tăng mức hoa hồng thu hộ PSC và PSSC lên 3%.</p> | <p>năm 2010 cho đến nay. Đối tượng chịu tác động của quy định này bao gồm toàn bộ các hãng hàng không (cả quốc tế, quốc nội) khai thác đường bay đi, đến các cảng hàng không của Việt Nam. Hiện ngoài VNA và VJC, các hãng hàng không khác chưa đề xuất tăng tỷ lệ chi phí hoa hồng. Do vậy, nhằm đảm bảo sự ổn định môi trường kinh doanh dịch vụ hàng không cũng như thu hút được nhiều hãng hàng không nước ngoài khai thác đến Việt Nam, Phòng KHTC đề xuất tiếp tục giữ nguyên mức 1,5%. Do đó dự thảo Nghị định đang giữ nguyên tỷ lệ 1,5% và</p> |
|  |                                                  |  | <p><b>Tổng công ty HKVN (Văn bản số 425/TCTHK-TCKT)</b></p> <p>Mục 5 Điều 44 Chương IV - Quy định về phương thức thu giá dịch vụ phục vụ hành khách tại cảng hàng không</p> <p>- Dự thảo: Chi phí hoa hồng thu hộ được xác định theo tỷ lệ 1,5% (đã bao gồm thuế giá trị gia tăng) trên số tiền thu được từ hành khách hàng tháng của hãng hàng không cho mỗi kỳ thanh toán.</p> <p>- Đề xuất: <i>VNA kiến nghị tăng mức hoa hồng thu hộ PSC lên 2,5 - 3%</i></p> <p><b>I. Đánh giá mức hoa hồng 1,5% thu hộ phí PSC của các hãng hàng không</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  |  |  | <p>Cơ chế các hãng hàng không thực hiện thu hộ phí dịch vụ hành khách (PSC) đã giúp Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) tiết kiệm đáng kể chi phí trong việc tổ chức thu trực tiếp khoản phí này tại các cảng hàng không. Thông qua việc tích hợp PSC vào giá vé máy bay và do các hãng hàng không thực hiện thu hộ, ACV không phải bố trí hệ thống thu phí riêng tại nhà ga đối với từng hành khách, qua đó giảm nhu cầu đầu tư và vận hành bộ máy thu phí trực tiếp, bao gồm chi phí nhân sự, trang thiết bị, hệ thống kiểm soát, hạ tầng công nghệ và các chi phí quản lý liên quan. Với sản lượng hành khách thông qua hệ thống cảng hàng không Việt Nam hiện nay lên tới hàng trăm triệu lượt mỗi năm, nếu tổ chức thu trực tiếp, ACV sẽ phải bố trí số lượng lớn nhân sự làm việc theo ca tại tất cả các nhà ga hành khách, đồng thời phát sinh chi phí đáng kể cho đầu tư trang thiết bị, bảo trì hệ thống, quản lý tiền mặt, kiểm soát gian lận và thực hiện đối soát doanh thu.</p> <p>Ngoài ra, việc tổ chức thu phí trực tiếp tại nhà ga còn có thể làm tăng thời gian xử lý thủ tục của hành khách, ảnh hưởng đến hiệu quả khai thác và trải nghiệm tại cảng hàng không. Mức hoa hồng thu hộ hiện đang áp dụng là 1,5%, được quy định từ năm 2010 theo Quyết định số 426/QĐ-BTC ngày 25/02/2010 của Bộ Tài chính và được duy trì ổn định cho đến nay. Tại thời điểm ban hành, mức hoa hồng này chủ yếu nhằm bù đắp các chi phí cơ bản của hãng hàng không trong việc tổ chức bộ máy và nhân sự phục vụ hoạt động thu hộ PSC, cũng như chi phí vận hành hệ thống quản lý và đối soát dữ liệu hành khách.</p> <p>Thêm vào đó, trong bối cảnh năm 2010, phương thức thanh toán vé máy bay chủ yếu vẫn là tiền mặt hoặc chuyển khoản thông qua hệ thống đại lý bán vé, kênh bán</p> | không điều chỉnh theo ý kiến của VNA, VJC. |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  | <p>hàng trực tuyến còn hạn chế và tỷ lệ thanh toán điện tử chưa phổ biến (2,36% năm 2010). Do đó, các chi phí liên quan đến thanh toán thẻ hoặc nền tảng thanh toán điện tử gần như chưa phát sinh đáng kể trong quá trình thực hiện thu hộ PSC. TCTHK đánh giá mức hoa hồng 1,5% đang áp dụng từ năm 2010 chưa đảm bảo được chi phí vận hành, tổ chức bộ máy, nhân công cho công tác thu hộ phí PSC.</p> <p><b>II. Chi phí phát sinh thêm</b></p> <p><b>1. Chi phí thẻ</b></p> <p>Theo xu hướng toàn cầu, thanh toán điện tử, đặc biệt là thanh toán qua thẻ tín dụng, ngày càng phát triển mạnh trong lĩnh vực vận tải hàng không. Khi hành khách thanh toán vé máy bay bằng thẻ, các hãng hàng không phải chi trả phí cho ngân hàng hoặc các đơn vị trung gian thanh toán (Merchant Discount Rate – MDR) trên tổng giá trị giao dịch, trong đó bao gồm cả phần phí dịch vụ hành khách (PSC) được thu hộ.</p> <p>Thực tế cho thấy tỷ lệ thanh toán qua thẻ đang gia tăng nhanh trong những năm gần đây. Cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Năm 2024: khoảng 22% tổng doanh thu vé được thanh toán qua thẻ;</li> <li>- Năm 2025: tăng lên khoảng 27%;</li> <li>- Theo định hướng phát triển kênh bán và xu thế thanh toán không dùng tiền mặt, mục tiêu đến năm 2028 tỷ lệ thanh toán trực tuyến dự kiến đạt khoảng 40%. Với mức phí thanh toán thẻ bình quân khoảng 2%, khi tỷ lệ thanh toán qua thẻ đạt 33,3% (năm 2025 trong đó 27% qua kênh bán Online và 6,3% qua kênh bán BSP), chi phí phát sinh thêm đối với hãng hàng không tương đương khoảng 0,66% trên tổng doanh thu thu hộ PSC. Trong trường hợp</li> </ul> |  |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  | <p>phí thanh toán thẻ bình quân tăng lên khoảng 2,6% (xu hướng phí thẻ có thể tăng theo sự phát triển của các kênh thanh toán quốc tế) và tỷ lệ thanh toán trực tuyến đạt 50% vào năm 2028, chi phí phát sinh thêm có thể lên tới khoảng 1,3%. Để minh họa cụ thể tác động của chi phí thanh toán thẻ đối với khoản phí PSC thu hộ, giả sử một hành khách mua vé chặng Sân bay quốc tế Nội Bài – Sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất với các thông tin sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giá vé vận chuyển: 2.000.000 đồng</li> <li>- Phí dịch vụ hành khách (PSC): 100.000 đồng</li> <li>- Tổng giá trị giao dịch thanh toán: 2.100.000 đồng</li> </ul> <p>Theo quy định hiện hành, hãng hàng không được hưởng hoa hồng thu hộ PSC 1,5% trên số tiền PSC thu được. Hoa hồng thu hộ PSC hãng hàng không được nhận: <math>100.000 \times 1,5\% = 1.500</math> đồng. Trong trường hợp hành khách thanh toán bằng thẻ tín dụng, với mức phí thanh toán thẻ bình quân khoảng 2%, hãng hàng không phải trả phí cho ngân hàng/đơn vị trung gian thanh toán trên toàn bộ giá trị giao dịch, bao gồm cả phần PSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Phí thanh toán thẻ phải trả: <math>2.100.000 \times 2\% = 42.000</math> đồng</li> <li>- Như vậy, đối với riêng phần PSC thu hộ 100.000 đồng, khoản phí thanh toán thẻ phân bổ tương ứng là: <math>100.000 \times 2\% = 2.000</math> đồng. So sánh cho thấy:</li> <li>- Hoa hồng thu hộ PSC hãng được nhận: 1.500 đồng</li> <li>- Chi phí thẻ phát sinh riêng đối với PSC: 2.000 đồng</li> </ul> <p>Chi phí thanh toán thẻ đã cao hơn khoản hoa hồng thu hộ PSC mà hãng hàng không được hưởng. Tuy nhiên theo phân tích ở trên số lượng khách thanh toán thẻ chỉ ở mức</p> |  |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  | <p>33,3% do vậy chi phí thẻ phát sinh toàn mạng bình quân chỉ ở mức: <math>2.000 \times 33\% = \mathbf{660 \text{ đồng}}</math>.</p> <p><b>2. Chênh lệch tỷ giá</b></p> <p>Đối với các vé máy bay được bán bằng ngoại tệ, việc thực hiện cơ chế thu hộ – trả hộ phí dịch vụ hành khách (PSC) khiến các hãng hàng không phải chịu rủi ro biến động tỷ giá trong quá trình quy đổi và thanh toán lại khoản thu này cho đơn vị khai thác cảng hàng không. Khi doanh thu vé được thu bằng ngoại tệ nhưng nghĩa vụ thanh toán PSC được thực hiện tại các thời điểm khác nhau, sự biến động của tỷ giá có thể làm phát sinh chênh lệch tỷ giá, ảnh hưởng trực tiếp đến chi phí của hãng hàng không.</p> <p>Trong thực tế, tỷ giá ngoại tệ, đặc biệt là USD, có xu hướng tăng theo thời gian. Do đó, TCTHK thường phát sinh lỗ chênh lệch tỷ giá khi thực hiện thanh toán các khoản PSC và PSSC liên quan đến hành khách bay quốc tế. Theo số liệu năm 2025, tỷ giá USD bình quân tăng khoảng 3%, trong khi tỷ lệ doanh thu vé thu bằng USD chiếm khoảng 53% tổng doanh thu bán vé (theo bảng số liệu đính kèm).</p> <p>Với mức biến động tỷ giá nêu trên, ước tính chi phí phát sinh do chênh lệch tỷ giá có thể lên tới khoảng 1,6%/năm trên tổng doanh thu PSC. Tuy nhiên, do thời điểm thanh toán PSC thường có độ trễ so với thời điểm bán vé, khoảng chênh lệch trung bình giữa kỳ bán vé và kỳ thực hiện chuyến bay khoảng 3 tháng, nên phần rủi ro tỷ giá thực tế mà hãng hàng không phải gánh chịu tương đương khoảng 0,4% (tương ứng 1,6% chia 4) trên tổng doanh thu PSC.</p> <p><b>III. Tình hình hoa hồng thu hộ của VNA đối với các sân bay nước ngoài</b></p> |  |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                 |         | <p>Theo thông lệ tại cơ quan quản lý hàng không của nhiều quốc gia, khi các hãng hàng không thực hiện thu hộ phí dịch vụ hành khách (PSC) cho đơn vị khai thác cảng hàng không, các hãng hàng không thường được hưởng một mức hoa hồng thu hộ nhằm bù đắp các chi phí phát sinh trong quá trình tổ chức thu và quản lý khoản thu này. Thực tiễn tại nhiều thị trường hàng không cho thấy mức hoa hồng thu hộ PSC thường được thiết kế ở mức phù hợp để đảm bảo bù đắp chi phí thực tế của hãng hàng không, đồng thời khuyến khích các hãng hàng không tham gia tích cực vào cơ chế thu hộ. Đối với các đường bay trong khu vực châu Á, mức hoa hồng thu hộ PSC hiện nay thường được áp dụng ở mức trên 2%. Một số thị trường còn áp dụng mức cao hơn, chẳng hạn tại Nhật Bản mức hoa hồng khoảng 4,5%, trong khi tại Hàn Quốc dao động khoảng 3% – 3,5%. So sánh với thông lệ quốc tế nêu trên cho thấy mức hoa hồng thu hộ PSC 1,5% hiện đang áp dụng tại Việt Nam thấp hơn đáng kể so với nhiều thị trường trong khu vực, trong khi các hãng hàng không vẫn phải thực hiện đầy đủ các hoạt động liên quan đến tổ chức hu, quản lý và đối soát khoản thu PSC</p> <p>Tỷ lệ hoa hồng thu hộ của VNA tại một số sân bay nước ngoài</p> <table><tr><th>CN VNA</th><th>Sân bay</th><th>Tỷ lệ/mức</th><th>Ghi chú</th></tr><tr><td>Tại Thái Lan</td><td>BKK</td><td>2%</td><td></td></tr><tr><td>Tại Singapore</td><td>SIN</td><td>0.4\$/pax và 0.15\$/pax</td><td>pax O&amp;D/<br/>pax Tran</td></tr><tr><td>Tại Philipiness</td><td>MNL/CEB</td><td>2.75%</td><td></td></tr></table> | CN VNA               | Sân bay | Tỷ lệ/mức | Ghi chú | Tại Thái Lan | BKK | 2% |  | Tại Singapore | SIN | 0.4\$/pax và 0.15\$/pax | pax O&D/<br>pax Tran | Tại Philipiness | MNL/CEB | 2.75% |  |  |
|-----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|-----------|---------|--------------|-----|----|--|---------------|-----|-------------------------|----------------------|-----------------|---------|-------|--|--|
| CN VNA          | Sân bay | Tỷ lệ/mức                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ghi chú              |         |           |         |              |     |    |  |               |     |                         |                      |                 |         |       |  |  |
| Tại Thái Lan    | BKK     | 2%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |         |           |         |              |     |    |  |               |     |                         |                      |                 |         |       |  |  |
| Tại Singapore   | SIN     | 0.4\$/pax và 0.15\$/pax                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | pax O&D/<br>pax Tran |         |           |         |              |     |    |  |               |     |                         |                      |                 |         |       |  |  |
| Tại Philipiness | MNL/CEB | 2.75%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |         |           |         |              |     |    |  |               |     |                         |                      |                 |         |       |  |  |

|               |                     |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |         |    |  |              |                     |       |  |              |         |           |         |               |     |      |              |              |             |       |  |  |
|---------------|---------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----|--|--------------|---------------------|-------|--|--------------|---------|-----------|---------|---------------|-----|------|--------------|--------------|-------------|-------|--|--|
|               |                     |           | <table><tr><td>Tại Campuchia</td><td>REP/PNH</td><td>2%</td><td></td></tr><tr><td>Tại Nhật Bản</td><td>NRT/FUK/NGO/FUK/HND</td><td>4,50%</td><td></td></tr><tr><td>Tại Hàn Quốc</td><td>ICN/PUS</td><td>3,5%-3,0%</td><td>ICN/PUS</td></tr><tr><td>Tại Hồng Kông</td><td>HKG</td><td>2,1%</td><td>1.404HKD/pax</td></tr><tr><td>Tại Đài Loan</td><td>TPE/KHH/MFM</td><td>2,50%</td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Tại Campuchia | REP/PNH | 2% |  | Tại Nhật Bản | NRT/FUK/NGO/FUK/HND | 4,50% |  | Tại Hàn Quốc | ICN/PUS | 3,5%-3,0% | ICN/PUS | Tại Hồng Kông | HKG | 2,1% | 1.404HKD/pax | Tại Đài Loan | TPE/KHH/MFM | 2,50% |  |  |
| Tại Campuchia | REP/PNH             | 2%        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |         |    |  |              |                     |       |  |              |         |           |         |               |     |      |              |              |             |       |  |  |
| Tại Nhật Bản  | NRT/FUK/NGO/FUK/HND | 4,50%     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |         |    |  |              |                     |       |  |              |         |           |         |               |     |      |              |              |             |       |  |  |
| Tại Hàn Quốc  | ICN/PUS             | 3,5%-3,0% | ICN/PUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |         |    |  |              |                     |       |  |              |         |           |         |               |     |      |              |              |             |       |  |  |
| Tại Hồng Kông | HKG                 | 2,1%      | 1.404HKD/pax                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |         |    |  |              |                     |       |  |              |         |           |         |               |     |      |              |              |             |       |  |  |
| Tại Đài Loan  | TPE/KHH/MFM         | 2,50%     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |         |    |  |              |                     |       |  |              |         |           |         |               |     |      |              |              |             |       |  |  |
|               |                     |           | <b>IV. Kiến nghị</b> <p>Từ các phân tích nêu trên có thể thấy, trong bối cảnh phương thức thanh toán và môi trường kinh doanh của ngành hàng không đã có nhiều thay đổi so với thời điểm ban hành cơ chế hiện hành, mức hoa hồng thu hộ PSC 1,5% được áp dụng từ năm 2010 hiện nay không còn phản ánh đầy đủ các chi phí thực tế mà các hãng hàng không phải gánh chịu khi thực hiện dịch vụ thu hộ. Các yếu tố chi phí mới phát sinh và gia tăng đáng kể trong những năm gần đây, bao gồm chi phí thanh toán thẻ, chi phí vận hành hệ thống bán và quản lý doanh thu, chi phí nhân sự phục vụ đối soát giao dịch cũng như rủi ro biến động tỷ giá đối với các khoản thu bằng ngoại tệ, đã làm tăng đáng kể chi phí thực hiện dịch vụ này.</p> <p>Trong khi đó, việc các hãng hàng không thực hiện thu hộ PSC đã giúp Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam tiết kiệm đáng kể chi phí tổ chức bộ máy thu trực tiếp tại các cảng hàng không, bao gồm chi phí nhân sự, trang thiết bị, hệ thống công nghệ thông tin và các chi phí quản trị vận hành liên quan.</p> |               |         |    |  |              |                     |       |  |              |         |           |         |               |     |      |              |              |             |       |  |  |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                     |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  |  |  | <p>Bên cạnh đó, chính sách về tỷ lệ hoa hồng thu hộ PSC cũng là một trong những yếu tố quan trọng trong môi trường chính sách của ngành hàng không, góp phần tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động khai thác của các hãng hàng không. Một cơ chế hoa hồng hợp lý không chỉ giúp bù đắp chi phí thực tế phát sinh trong quá trình thu hộ, mà còn tạo động lực và khuyến khích các hãng hàng không mở mới và duy trì các đường bay đi, đến Việt Nam, qua đó góp phần thúc đẩy kết nối hàng không quốc tế và phát triển thị trường vận tải hàng không của Việt Nam.</p> <p>Trên cơ sở đánh giá tổng thể các yếu tố chi phí thực tế phát sinh cũng như đảm bảo phân bổ hợp lý lợi ích giữa các bên tham gia chuỗi cung ứng dịch vụ hàng không, Tổng công ty Hàng không Việt Nam đề nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét điều chỉnh mức hoa hồng thu hộ PSC từ mức 1,5% hiện nay lên khoảng 2,5% – 3%, nhằm bù đắp hợp lý chi phí phát sinh, phù hợp với thực tiễn thị trường và góp phần duy trì hiệu quả, bền vững của cơ chế thu hộ PSC trong giai đoạn tới.</p> |                                     |
|  |  |  | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 722/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Liên quan đến phương thức thu giá dịch vụ hành khách (PSC) và dịch vụ bảo đảm an ninh (PSSC), ACV đề nghị giữ nguyên mức phí hoa hồng thu hộ cho các hãng hàng không ở mức 1,5% kiên quyết không điều chỉnh tăng lên 3% như đề xuất của hãng hàng không. Việc này nhằm đảm bảo sự hài hòa lợi ích tổng thể giữa các bên dài hạn.</p> <p>Cơ sở để xuâ tỷ lệ 3% của hãng hàng không vẫn dừng ở mức cảm tính, chưa được chứng minh bằng các báo cáo định lượng hoặc số liệu kiểm toán độc lập về chi phí thực tế phát sinh cho việc thu hộ. Việc tăng mức phí lên gấp đôi trong khi các biến số như tỷ giá hối đoái và tỷ trọng</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> |

|            |                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                           |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                                |  | <p>khách quốc tế luôn biến động ngắn hạn sẽ tạo ra ảnh hưởng mạnh đến người khai thác cảng dài hạn.</p> <p>Qua nghiên cứu và đối chiếu với các thị trường hàng không dân dụng có mô hình quản lý tiên tiến trên thế giới, ACV nhận thấy chưa ghi nhận tiền lệ áp dụng mức phí hoa hồng thu hộ lên đến 3%. Việc duy trì mức phí hiện hành không chỉ đảm bảo tính ổn định mà còn giữ cho môi trường kinh doanh hàng không không bị biến động trước áp lực ngắn hạn.</p> <p>Trên cơ sở đó, ACV đề nghị giữ nguyên mức phí 1,5% nhằm đảm bảo một cơ chế phân bổ lợi ích công bằng, minh bạch và có căn cứ định lượng rõ ràng.</p> <p>Ngoài ra, để đảm bảo tính bền vững và linh hoạt trong công tác quản lý, ACV đề nghị Tổ soạn thảo cân nhắc phương án phân cấp quy định. Cụ thể, Nghị định tập trung vào việc xác lập công thức tính “thông báo thu” và định nghĩa về bản chất của “chi phí hoa hồng” để làm khung pháp lý chung. Đối với các nội dung khác đề nghị đưa vào các Thông tư hướng dẫn và/hoặc các quyết định của cơ quan quản lý nhà nước để đảm bảo tính linh hoạt trong quá trình thực hiện. Cách tiếp cận này bảo đảm cơ quan quản lý, các doanh nghiệp cảng và hãng hàng không linh hoạt điều chỉnh kịp thời theo biến động thị trường, tình hình kinh tế xã hội và nhu cầu của từng bên dựa trên thỏa thuận chung.</p> |                                                                                                                           |
| Khoản 6, 7 | 6. Các hãng hàng không có quyền đề nghị đối chiếu, xác minh nếu phát hiện có sai sót, nhầm lẫn |  | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Đề nghị bổ sung quy định thời hạn tối đa xử lý đối chiếu, khiếu nại và nguyên tắc tạm thanh toán (nếu có) để không ảnh hưởng dòng tiền và hoạt động khai thác nhà ga.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Đề nghị giữ nguyên như Dự thảo</b></p> <p>Cục HKVN giải trình như sau Tại dự thảo đã nêu rõ việc đối chiếu, xác</p> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>trong “Thông báo thu”. Việc đối chiếu, xác minh và thanh toán lại số tiền chênh lệch (nếu có) được thực hiện ngay trong kỳ liền sau kỳ thanh toán có khiếu nại.</p> <p>7. Việc thanh toán giữa doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ khai thác nhà ga hành khách và hãng hàng không thực hiện theo hợp đồng ký kết giữa hai bên.</p> |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   | <p>minh và thanh toán lại số tiền chênh lệch (nếu có) được thực hiện ngay trong kỳ liền sau kỳ thanh toán có khiếu nại. Các nội dung cụ thể về việc thanh toán được thực hiện theo hợp đồng ký kết giữa doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ khai thác nhà ga hành khách và hãng hàng không</p> |
| <b>Điều 42</b> | <b>Đảm bảo kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Điều 58. Đảm bảo kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không</b>                                            |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                | 1. Doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không có                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1. Doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không có trách nhiệm ký hợp đồng nhượng quyền sử dụng hệ | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Khoản 1 Điều 42 nên tách ra thành 02 khoản để dễ dẫn chiếu khi thực hiện vì liên quan đến 02 loại hợp đồng: “nhượng</p> | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                       |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>trách nhiệm ký hợp đồng nhượng quyền sử dụng hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung tại cảng hàng không với doanh nghiệp cảng hàng không theo quy định tại khoản 3 Điều 3 Nghị định này. Trường hợp doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không, có trách nhiệm ký hợp đồng nhượng quyền khai thác dịch vụ với doanh nghiệp cảng hàng không theo danh mục dịch vụ do Nhà nước định khung giá.</p> | <p>thống các công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung tại cảng hàng không với doanh nghiệp cảng hàng không theo quy định tại khoản 5 Điều 3 Nghị định này.</p> <p>Đối với doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện, trang thiết bị hàng không, doanh nghiệp có trách nhiệm ký hợp đồng nhượng quyền với doanh nghiệp cảng hàng không theo quy định tại khoản 5 Điều 3 Nghị định này, bao gồm: Hợp đồng nhượng quyền khai thác dịch vụ hàng không và Hợp đồng nhượng quyền sử dụng hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung tại cảng hàng không.</p> | <p>quyền sử dụng hạ tầng kỹ thuật dùng chung” (quyền sử dụng hạ tầng, đầu nối kỹ thuật, môi trường...) và “nhượng quyền khai thác dịch vụ” (quyền cung cấp dịch vụ theo danh mục định khung giá).</p> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | 2. Việc kinh doanh dịch vụ khác tại cảng hàng không được làm ảnh hưởng đến khả năng cung ứng và chất lượng dịch vụ vận chuyển hàng không.                                                                                                                                  | 2. Việc kinh doanh dịch vụ khác tại nhà ga hành khách không được giảm chỉ tiêu diện tích mặt bằng phục vụ hành khách theo Tài liệu khai thác công trình được phê duyệt.                                                                                                                                                                                                                              | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br><br>Khoản 2 Điều 42: Xem xét bổ sung cơ chế xử lý khi có nguy cơ ảnh hưởng: ví dụ như Cảng vụ yêu cầu khắc phục trong thời hạn...; trường hợp không khắc phục thì áp dụng biện pháp tại khoản 5 Điều này”.                                                                                       | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br><br>Dự thảo đã làm rõ nội dung quy định việc kinh doanh dịch vụ khác tại Nhà ga hành khách làm cơ sở để Cảng vụ kiểm tra, giám sát theo chức năng, nhiệm vụ |
| Khoản 5 | 5. Cảng vụ hàng không giám sát việc tổ chức kinh doanh dịch vụ khác <i>đáp ứng nhu cầu</i> tại cảng hàng không; đình chỉ có thời hạn hoặc yêu cầu người khai thác công trình hủy bỏ hợp đồng cung cấp dịch vụ đối với tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định của pháp luật. | 12. Cảng vụ hàng không kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy định pháp luật về an toàn khai thác cảng hàng không, cung cấp dịch vụ và bảo đảm chất lượng dịch vụ tại cảng hàng không của các tổ chức kinh doanh dịch vụ khác; <del>đình chỉ có thời hạn hoặc yêu cầu người khai thác công trình chấm dứt hợp đồng cung cấp dịch vụ đối với tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định của pháp luật.</del> | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br><br>“5. Cảng vụ hàng không giám sát việc tổ chức kinh doanh dịch vụ khác đáp ứng nhu cầu tại cảng hàng không; đình chỉ có thời hạn hoặc yêu cầu người khai thác công trình <del>hủy bỏ</del> <b>chấm dứt</b> hợp đồng cung cấp dịch vụ đối với tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định của pháp luật.” | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                            | <del>xử lý theo thẩm quyền hoặc kiến nghị các cơ quan có thẩm quyền xử lý</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br><br>Đề nghị cân nhắc quy định “... <i>đáp ứng nhu cầu</i> tại cảng hàng không” để tránh tùy nghi thay vào đó, nội dung giám sát của Cảng vụ hàng không nên tập trung vào việc “ <i>tuân thủ tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ và phương án kinh doanh đã được phê duyệt</i> ”.                                          | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                |

|                |                                                                                                                                                                                               |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                                                                                               | <i><b>các hành vi vi phạm quy định pháp luật.</b></i> | Khoản 5: Đề nghị quy định rõ nhóm vi phạm nào đình chỉ có thời hạn; vi phạm nào đề nghị hủy bỏ hợp đồng; có bước “yêu cầu khắc phục” trước hay không (trừ tình huống khẩn cấp về an ninh, an toàn); “hủy bỏ hợp đồng” liên quan pháp luật dân sự, hợp đồng: đề nghị sửa theo hướng “yêu cầu người khai thác công trình thực hiện quyền chấm dứt (đơn phương chấm dứt, hủy bỏ hợp đồng theo quy định pháp luật và theo điều khoản hợp đồng) để chặt chẽ, tránh rủi ro tranh chấp.                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Điều 43</b> | <b>Hoạt động quảng cáo tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Khoản 1        | 1. Việc quy hoạch, xây dựng, lắp đặt và cấp phép cho các công trình quảng cáo tại cảng hàng không được thực hiện theo quy định của pháp luật về quảng cáo và pháp luật về xây dựng công trình |                                                       | <p><b>Sở Xây dựng tp.Hà Nội (Văn bản số 4361/SXD-KCHTGT ngày 03/3/2026</b></p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, xem xét điều chỉnh từ “ <i>Việc quy hoạch, xây dựng, lắp đặt và cấp phép cho các công trình quảng cáo tại cảng hàng không được thực hiện theo quy định của pháp luật về quảng cáo và pháp luật về xây dựng công trình</i>” thành:</p> <p><i>“Việc quy hoạch, xây dựng, lắp đặt và cấp phép cho các công trình quảng cáo tại cảng hàng không được thực hiện theo quy định của pháp luật về quảng cáo; pháp luật về xây dựng công trình và quy hoạch Quảng cáo ngoài trời của địa phương được phê duyệt”</i></p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Nội dung “<i>theo quy định của pháp luật về quảng cáo</i>” được quy định tại Dự thảo Nghị định đã bao hàm các nội dung mà pháp luật về quảng cáo quy định, trong đó có quy hoạch quảng cáo ngoài trời của địa phương.</p> |

|                |                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                                                                         |  | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Đề nghị bổ sung 01 nội dung “đồng thời phải bảo đảm yêu cầu về an toàn hàng không, an ninh hàng không theo quy định Luật Hàng không” để tránh hiểu rằng chỉ cần tuân thủ Luật Quảng cáo, Luật Xây dựng là đủ.</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Khoản 3 Điều này đã có quy định cấm một số hoạt động liên quan đến hoạt động quảng cáo để đảm bảo đến an ninh, an toàn hàng không theo yêu cầu</p> |
| Khoản 2        | 2. Doanh nghiệp cảng hàng không, người khai thác công trình được thực hiện hoạt động quảng cáo theo quy định của pháp luật về quảng cáo tại phạm vi quản lý, khai thác. |  | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Làm rõ cơ chế với bên thứ ba (đơn vị quảng cáo thuê mặt bằng) phải kiểm soát như thế nào (ví dụ phải thông qua hợp đồng, nhượng quyền và chịu giám sát theo Điều 42...).</p>                                      | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Khoản 4</b> | 4. Cảng vụ hàng không có trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc xây                                                                                                        |  | <p><b>Sở Xây dựng tp.Hà Nội (Văn bản số 4361/SXD-KCHTGT ngày 03/3/2026</b></p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, xem xét điều chỉnh từ “Cảng vụ hàng không có trách nhiệm kiểm tra, giám sát</p>                                                                                     | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p>                                                                                                                                                                                          |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo; đình chỉ việc xây dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo vi phạm các quy định của pháp luật; thông báo và phối hợp với các cơ quan chức năng có liên quan để xử lý các vi phạm về xây dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo tại cảng hàng không, sân bay. |                                                                                                                                                                                                                   | việc xây dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo; đình chỉ việc xây dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo vi phạm các quy định của pháp luật; thông báo và phối hợp với các cơ quan chức năng có liên quan để xử lý các vi phạm về xây dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo tại cảng hàng không, sân bay” thành:<br>“Cảng vụ hàng không có trách nhiệm <b><i>phối hợp cùng cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền về hoạt động quảng cáo ngoài trời</i></b> kiểm tra, giám sát việc xây dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo; đình chỉ việc xây dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo vi phạm các quy định của pháp luật; thông báo và phối hợp với các cơ quan chức năng có liên quan để xử lý các vi phạm về xây dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo tại cảng hàng không, sân bay” | Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Khoản 4 đã quy định việc cảng vụ hàng không “ <i>thông báo và phối hợp với các cơ quan chức năng có liên quan để xử lý các vi phạm về xây dựng công trình quảng cáo, hoạt động quảng cáo tại cảng hàng không, sân bay</i> ” |
| <b>Điều 44.</b> | <b>Đưa vào khai thác, dừng khai thác cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Điều 46. Đưa vào khai thác, dừng khai thác cảng hàng không</b>                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                 | 2. Dừng khai thác cảng hàng không:<br>....<br>c) Cục Hàng không Việt Nam báo cáo Bộ Xây dựng và thông                                                                                                                                                                                                                      | 2. Dừng khai thác cảng hàng không:<br>c) Cục Hàng không Việt Nam báo cáo Bộ Xây dựng và thông báo cho chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị liên quan về việc dừng khai thác cảng hàng không đối với trường | <b>Sở Xây dựng tỉnh Gia Lai (Văn bản 1221/SXD-VT ngày 13/02/2026)</b><br>Tại điểm c khoản 2 Điều 44, đề nghị chỉnh sửa quy định “c) Cục Hàng không báo cáo Bộ Xây dựng và thông báo cho chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị liên quan về việc dừng khai thác cảng hàng không đối với trường hợp quy định tại điểm a khoản 2 Điều này” thành “c) <i>Cục Hàng không Việt Nam báo cáo Bộ Xây dựng và thông báo cho chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị liên</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                   |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|         | báo cho chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị liên quan về việc dừng khai cảng hàng không đối với trường hợp quy định tại điểm a khoản 2 Điều này.                                                                                                                                                            | hợp quy định tại điểm a khoản này.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>quan về việc dừng khai cảng hàng không đối với trường hợp quy định tại điểm a khoản này” cho chính xác điều khoản được viện dẫn vì nội dung quy định hiện đang ở khoản 2.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |
| Khoản 3 | b) Giám đốc Cảng vụ hàng không quyết định dừng khai thác cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không trong thời gian không quá 24 giờ và báo cáo ngay Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, công bố thông báo tin tức hàng không theo quy định, thông báo cho chính quyền địa phương, các cơ | b) Giám đốc Cảng vụ hàng không quyết định dừng khai thác cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không trong thời gian không quá 24 giờ và báo cáo ngay Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, <b>triển khai</b> thông báo tin tức hàng không theo quy định, thông báo cho chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị liên quan về việc dừng khai thác cảng hàng không; chỉ đạo tổ chức thực hiện các biện pháp khắc phục; | <b>Tổng công ty QLBVN (Văn bản số 1460/QLB-VPTCT)</b><br>Việc quy định như dự thảo sẽ hiểu hành “Giám đốc Cảng vụ hàng không công bố tin tức hàng không”; làm thay đổi chủ thể thực hiện việc công bố tin tức hàng không theo quy định hiện hành: Cục Hàng không chỉ đạo triển khai; Doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay (Cơ sở cung cấp dịch vụ tin tức thực hiện việc thông báo tin tức hàng không).<br><br>- Vì vậy, VATM kiến nghị sửa đổi lại điểm b khoản 3 Điều 44 như sau:<br><br><i>“b) Giám đốc Cảng vụ hàng không quyết định dừng khai thác cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không trong thời gian không quá 24 giờ và báo cáo ngay Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam. <b>Cục Hàng không Việt Nam thực hiện việc</b> công bố, thông báo tin tức hàng không theo quy định; thông báo cho chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị liên quan về việc</i> | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                               |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | quan, đơn vị liên quan về việc dừng khai thác cảng hàng không; chỉ đạo tổ chức thực hiện các biện pháp khắc phục;                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>dừng khai thác cảng hàng không và chỉ đạo tổ chức thực hiện các biện pháp khắc phục;”.</i>                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |
| Khoản 4 | 4. Trước khi hết thời hạn dừng khai thác cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không theo quy định tại khoản 3 Điều này, người khai thác cảng hàng không, người khai thác công trình báo cáo ngay Cục Hàng không Việt Nam, Cảng vụ hàng không điều kiện đảm bảo để cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không được khai thác | 4. Trước khi hết thời hạn dừng khai thác cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không theo quy định tại khoản 3 Điều này, người khai thác cảng hàng không, người khai thác công trình báo cáo ngay Cục Hàng không Việt Nam, Cảng vụ hàng không điều kiện đảm bảo để cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không được khai thác trở lại bao gồm các thông tin: tên cảng hàng không công trình, một phần công trình; các lý do dừng khai thác được loại bỏ; thời gian khai thác trở lại (nếu có điều chỉnh). Cơ quan quyết định dừng khai thác <b><i>đánh giá các điều kiện an toàn khai thác, triển khai thông báo tin tức hàng không và thông báo cho chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị liên quan</i></b> | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị rà soát và bổ sung quy định cụ thể quy trình kiểm tra điều kiện an toàn thực tế trước khi ban hành văn bản cho phép cảng hàng không hoặc công trình khai thác trở lại, đảm bảo tuân thủ tuyệt đối các tiêu chuẩn kỹ thuật sau khi khắc phục sự cố hoặc sửa chữa. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo đã bổ sung việc đánh giá đảm bảo an toàn trước khi đưa vào khai thác. |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | trở lại bao gồm các thông tin: tên cảng hàng không công trình, một phần công trình; các lý do dừng khai thác được loại bỏ; thời gian khai thác trở lại (nếu có điều chỉnh). Cơ quan quyết định dừng khai thác thông báo thời gian đưa cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không vào khai thác trở lại khi các lý do dừng khai thác được loại bỏ. | về thời gian đưa cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không vào khai thác trở lại khi các lý do dừng khai thác được loại bỏ. |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
| Khoản 5 | 5. Cục Hàng không Việt Nam quyết định dừng khai thác cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                        | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị bổ sung thời hạn báo trước đối với các trường hợp dừng khai thác có kế hoạch để nâng cấp, sửa chữa, nhằm giúp các hãng hàng không và hành khách chủ động phương án vận chuyển. | <b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Nội dung này quy định thẩm quyền của Cục hàng không Việt Nam về việc quyết |

|                |                                                                                   |                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | không theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 36 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam. |                                                                              |  | <p>định dừng khai thác cảng hàng không, công trình, một phần công trình tại cảng hàng không theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 36 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam.</p> <p>Việc thông báo thời gian dừng khai thác đến các hãng hàng không và các cơ quan, đơn vị liên quan đã được quy định tại khoản 8 điều 58, mẫu số 20 về việc chấp thuận/chấp thuận điều chỉnh phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công.</p> |
| <b>Điều 45</b> | <b>Chuyển cảng hàng không nội địa thành cảng hàng không quốc tế</b>               | <b>Điều 69. Chuyển cảng hàng không nội địa thành cảng hàng không quốc tế</b> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 1 | <p>1. Cảng hàng không nội địa được chuyển thành cảng hàng không quốc tế khi đáp ứng các yêu cầu sau:</p> <p>a) Phù hợp với quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc;</p> <p>c) Có cơ sở hạ tầng, nguồn lực đảm bảo quy trình phục vụ chuyển bay quốc tế;</p> <p>d) Cảng hàng không đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê chuẩn vùng trời, đường bay và phương thức bay phục vụ khai thác các chuyển bay quốc tế.</p> |  | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị nghiên cứu bổ sung quy định về điều kiện về hạ tầng phục vụ công tác kiểm soát cửa khẩu hàng không để đảm bảo tính khả thi khi vận hành quốc tế.</p> | <p><b>Giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Dự thảo đã quy định Cảng hàng không nội địa được chuyển thành cảng hàng không quốc tế khi đáp ứng các yêu cầu về cơ sở hạ tầng, nguồn lực đảm bảo quy trình phục vụ chuyển bay quốc tế (điểm c, khoản 1), trong bao gồm điều kiện về hạ tầng, nguồn lực của cơ quan Công an, Hải quan và Y tế .</p> <p>Trình tự thủ tục hành chính này đã có quy định lấy ý kiến của cơ quan Công an, Hải quan và Y tế đối với quy trình phục vụ chuyển bay quốc tế (khoản 3 điều 45)</p> |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 1 | <p>1. Cảng hàng không nội địa được chuyển thành cảng hàng không quốc tế khi đáp ứng các yêu cầu sau:</p> <p>a) Phù hợp với quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc;</p> <p>c) Có cơ sở hạ tầng, nguồn lực đảm bảo quy trình phục vụ chuyển bay quốc tế;</p> <p>d) Cảng hàng không đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê chuẩn vùng trời, đường bay và phương thức bay phục vụ khai thác các chuyển bay quốc tế.</p> |                                                                                                                          | <p><b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b></p> <p>Đề nghị nghiên cứu, bổ sung điểm đ khoản 1 nội dung sau: <i>“Nhà ga hành khách, nhà ga hàng hóa tại cảng hàng không phải đảm bảo điều kiện mặt bằng làm việc, máy móc, trang thiết bị phục vụ hoạt động nghiệp vụ của cơ quan hải quan, công an xuất nhập cảnh, kiểm dịch theo quy định của pháp luật”</i></p> | <p><b>Giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Vì dự thảo đã quy định “Có cơ sở hạ tầng, nguồn lực đảm bảo quy trình phục vụ chuyển bay quốc tế”. Nội dung quy định này đã bao gồm về điều kiện về mặt bằng làm việc, máy móc, trang thiết bị....</p> |
| Khoản 5 | <p>5. Sau khi được Bộ Xây dựng quyết định chuyển cảng</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>5. Sau khi được Bộ Xây dựng quyết định chuyển cảng hàng không nội địa thành cảng hàng không quốc tế, doanh nghiệp</p> | <p><b>Tổng công ty QLBN (Văn bản số 1460/QLB-VPTCT)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                                                                                                                                       |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | hàng không nội địa thành cảng hàng không quốc tế, doanh nghiệp cảng thực hiện việc cấp lại Giấy phép kinh doanh cảng hàng không; người khai thác cảng hàng không thực hiện việc cấp lại giấy chứng nhận cảng hàng không và thực hiện công bố thông báo tin tức hàng không theo quy định. | cảng thực hiện thủ tục xin cấp lại Giấy phép kinh doanh cảng hàng không; người khai thác cảng hàng không thực hiện thủ tục xin cấp lại giấy chứng nhận cảng hàng không; <b>Cục Hàng không Việt Nam triển khai</b> thông báo tin tức hàng không theo quy định. | Tương tự điểm b khoản 3 Điều 44, VATM kiến nghị sửa đổi lại như sau để bảo đảm đúng chủ thể thực hiện việc công bố tin tức hàng không:<br><br><i>“5. Sau khi được Bộ Xây dựng quyết định chuyển cảng hàng không nội địa thành cảng hàng không quốc tế, doanh nghiệp cảng thực hiện việc cấp lại Giấy phép kinh doanh cảng hàng không; người khai thác cảng hàng không thực hiện việc cấp lại giấy chứng nhận cảng hàng không và <del>Cục Hàng không Việt Nam</del> thực hiện công bố thông báo tin tức hàng không theo quy định.”.</i> |                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Điều 46.</b> | <b>Cảng hàng không nội địa được phép tiếp nhận chuyển bay quốc tế</b>                                                                                                                                                                                                                    | <b>Điều 48. Cảng hàng không nội địa được phép tiếp nhận chuyển bay quốc tế</b>                                                                                                                                                                                | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị nghiên cứu, bổ sung quy định để đảm bảo các chuyên bay quốc tế tại cảng nội địa được thực hiện đầy đủ thủ tục hải quan, an ninh và kiểm dịch cũng như có quy định về khu vực biệt lập tạm thời cho hành khách quốc tế nhằm ngăn ngừa các rủi ro về an ninh cửa khẩu và lây lan dịch bệnh.                                                                                                                                                                                      | <b>Giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Dự thảo đã quy định Cảng hàng không nội địa được chuyển thành cảng hàng không quốc tế khi đáp ứng các yêu cầu về cơ sở hạ tầng, nguồn lực |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>đảm bảo quy trình phục vụ chuyển bay quốc tế (điểm c, khoản 1), trong bao gồm điều kiện về hạ tầng, nguồn lực của cơ quan Công an, Hải quan và Y tế.</p> <p>Trình tự thủ tục hành chính này đã có quy định lấy ý kiến của cơ quan Công an, Hải quan và Y tế đối với quy trình phục vụ chuyển bay quốc tế (khoản 3 điều 45)</p> |
|  |  |  | <p><b>Ý kiến của Bộ Tài chính (Văn bản số 3011/BTC-PTHT ngày 13/3/2026)</b></p> <p>Thực tế trong thời gian qua, Cơ quan hải quan thường rất bị động trong việc tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về hải quan tại CHK nội địa được phép tiếp nhận chuyển bay quốc tế khi có hoạt động khai thác các chuyến bay không thường lệ. Do đó, để đảm bảo công tác quản lý nhà nước về hải quan theo quy định pháp luật, đề nghị Bộ Xây dựng nghiên cứu, bổ sung điểm c khoản 2 Điều 46 như sau: “ Cảng hàng không đã được cơ quan hải quan, công an xuất nhập cảnh, kiểm dịch thống nhất phương án khai thác, bố trí lực lượng quản lý, làm thủ tục đối với các chuyến bay quốc tế”</p> | <p><b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Vì tại khoản 3 Điều 69 của dự thảo đã có quy định Bộ Xây dựng lấy ý kiến góp ý của các bộ, ngành trong đó có Bộ Tài chính trước khi quyết định chuyển cảng hàng không nội địa thành cảng</p>                                                                        |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | hàng không quốc tế.                                                                                                                                                                   |
| <b>Điều 47.</b> | <b>Chuyển đổi mục đích sử dụng cảng hàng không, công trình lưỡng dụng</b>                                                                                                                                                                                                      | <b>Điều 49. Chuyển đổi mục đích sử dụng cảng hàng không, công trình lưỡng dụng</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị nghiên cứu, bổ sung cơ chế phối hợp giữa cơ quan quản lý hàng không dân dụng và lực lượng vũ trang tại các sân bay lưỡng dụng nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay dân dụng mà không ảnh hưởng đến nhiệm vụ quốc phòng, an ninh trong mọi tình huống theo đó, có thể giao trách nhiệm cho người khai thác cảng hàng không xây dựng Quy chế phối hợp khai thác dân dụng và quân sự, báo cáo Cục Hàng không Việt Nam và đơn vị quản lý công trình quốc phòng, an ninh phê duyệt trước khi thực hiện. | <b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Nội dung phối hợp quản lý sân bay dùng chung đã được quy định tại Điều 64 Dự thảo Nghị định |
| Khoản 1         | 1. Việc chuyển đổi cảng hàng không sang sử dụng cho mục đích quân sự trong trường hợp cấp bách để thực hiện nhiệm vụ quốc phòng, an ninh trong tình trạng chiến tranh hoặc tình trạng khẩn cấp về quốc phòng, an ninh quốc gia được thực hiện theo quy định pháp luật về trung | 1. Việc chuyển đổi cảng hàng không sang sử dụng cho mục đích quân sự trong trường hợp cấp bách để thực hiện nhiệm vụ quốc phòng, an ninh trong tình trạng chiến tranh hoặc tình trạng khẩn cấp về quốc phòng, an ninh quốc gia được thực hiện theo quy định pháp luật về trung <i>và pháp luật về quản lý, bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự</i> | <b>Bộ Quốc phòng (Văn bản số 1037/BQP-TM)</b><br>Đề nghị bổ sung, viết lại như sau: “1. Việc chuyển đổi cảng hàng không sang sử dụng cho mục đích quân sự trong trường hợp..thực hiện theo quy định pháp luật về trung mua, trưng dụng tài sản <i>và pháp luật về quản lý, bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự</i> ”                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                          |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | mua, trưng dụng tài sản.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Điều 49.</b> | <b>Đưa vào khai thác, dừng khai thác công trình, một phần công trình tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Điều 72. Đưa vào khai thác, dừng khai thác công trình, một phần công trình tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                  |
| Khoản 1         | <p>1. Không thực hiện đưa công trình tại cảng hàng không vào khai thác trong các trường hợp sau:</p> <p>a) Khi cấp giấy chứng nhận khai thác cảng hàng không lần đầu đối với các công trình tại sân bay;</p> <p>b) Khi thực hiện bảo trì mà không làm thay đổi quy mô, kết cấu, công năng, phương án khai thác của công trình.</p> | <p>1. Không thực hiện thủ tục đưa công trình tại cảng hàng không vào khai thác trong các trường hợp sau:</p> <p>a) Không thực hiện <b>thủ tục</b> đưa công trình tại sân bay vào khai thác khi cấp giấy chứng nhận cảng hàng không lần đầu;</p> <p>b) Khi thực hiện bảo trì, <b>sửa chữa</b> mà không làm thay đổi quy mô, kết cấu, công năng, phương án khai thác của công trình.</p> | <p>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</p> <p>Đề nghị bổ sung:</p> <p>“1. Không thực hiện <i>thủ tục</i> đưa công trình tại cảng hàng không vào khai thác trong các trường hợp sau:</p> <p>[...]</p> <p>b) Khi thực hiện bảo trì, <i>sửa chữa</i> mà không làm thay đổi quy mô, kết cấu, công năng, phương án khai thác của công trình.”</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>- Dự thảo đã bổ sung “thủ tục” tại điểm a</p> <p>- Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định tại điểm b vì cụm từ “bảo trì” đã bao hàm nội dung “sửa chữa”</p> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 4 | 4. Người khai thác công trình nộp 01 bộ hồ sơ đề nghị đưa công trình, một phần công trình vào khai thác trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc trên môi trường điện tử hoặc bằng các hình thức khác đến Cục Hàng không Việt Nam và phải chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của các thông tin trong hồ sơ. Hồ sơ bao gồm: | 4. Người khai thác công trình nộp 01 bộ hồ sơ đề nghị đưa công trình, một phần công trình vào khai thác trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc trên môi trường điện tử hoặc bằng các hình thức khác đến Cục Hàng không Việt Nam. Hồ sơ bao gồm: | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị bỏ đoạn “ <i>chịu trách nhiệm...</i> ” để tránh trùng lặp với quy định tại điểm a khoản 1 Điều 5; tương tự tại khoản 1 Điều 53.                                                                                                                                                                                                                    | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Bỏ câu “và phải chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của các thông tin trong hồ sơ”                  |
| Khoản 5 | 5. Trong thời hạn 05 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam xem xét, thẩm định hồ sơ, kiểm tra thực                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Tổng công ty QLBN (Văn bản số 1460/QLB-VPTCT)</b><br>Hiện khoản 5 Điều 49 Dự thảo Nghị định thiếu quy định về trách nhiệm của Cục HKVN trong việc công bố tin tức khi đưa vào hoặc dừng khai thác từng phần công trình tại cảng hàng không. Do đó, VATM kiến nghị bổ sung như sau:<br><br>“5. Trong thời hạn 05 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam xem xét, | <b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: yêu cầu về công bố, phát hành tin tức hàng không đã được |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>tế (nếu cần thiết). Sau khi nhận được hồ sơ bổ sung của người khai thác công trình (nếu có), trong thời hạn 03 ngày làm việc, Cục Hàng không Việt Nam ban hành quyết định việc đưa công trình, một phần công trình vào khai thác theo Mẫu số 10 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này và quyết định phê duyệt tài liệu khai thác công trình (nếu có) theo Mẫu số 11 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; trường hợp không chấp thuận, Cục Hàng không Việt Nam phải có văn bản thông báo, nêu rõ lý do.</p> |  | <p><i>thẩm định hồ sơ, kiểm tra thực tế (nếu cần thiết). Sau khi nhận được hồ sơ bổ sung của người khai thác công trình (nếu có), trong thời hạn 03 ngày làm việc, Cục Hàng không Việt Nam ban hành quyết định việc đưa công trình, một phần công trình vào khai thác theo Mẫu số 10 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này và quyết định phê duyệt tài liệu khai thác công trình (nếu có) theo Mẫu số 11 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này; trường hợp không chấp thuận, Cục Hàng không Việt Nam phải có văn bản thông báo, nêu rõ lý do.</i></p> <p><b>Cục Hàng không Việt Nam công bố, phát hành tin tức hàng không về việc đưa vào khai thác, dừng khai thác công trình, một phần công trình tại cảng hàng không theo quy định.”.</b></p> | <p>quy định theo văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm hoạt động bay.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Khoản 6 | 6. Cảng vụ hàng không thực hiện việc kiểm tra đảm bảo việc tuân thủ phương án bảo đảm duy trì hoạt động, biện pháp đảm bảo <del>an ninh</del> , an toàn liên quan đến công trình, một phần công trình dừng khai thác.                                                      | 6. Cảng vụ hàng không thực hiện việc kiểm tra đảm bảo việc tuân thủ phương án bảo đảm duy trì hoạt động, biện pháp đảm bảo an toàn liên quan đến công trình, một phần công trình dừng khai thác.                                                                     | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị cân nhắc rà soát quy định “ <i>biện pháp bảo đảm an ninh</i> ” để đảm bảo đúng chức năng, thẩm quyền quản lý nhà nước.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |
| Khoản 7 | 7. Người khai thác công trình phải tiến hành cập nhật vào các trang tu chỉnh của tài liệu khai thác công trình và thông báo cho các cơ quan, đơn vị liên quan trong các trường hợp sau:<br><br>a) Sau khi Cục Hàng không Việt Nam quyết định đưa công trình, một phần công | <b>Điều 73. Tài liệu khai thác công trình</b><br><br>3. Khi có các nội dung tu chỉnh theo quy định tại khoản 2 Điều này, định kỳ vào tháng 12 hàng năm người khai thác công trình sửa đổi tổng thể tài liệu khai thác công trình theo quy định tại khoản 5 Điều này. | <b>Sở Xây dựng tỉnh Gia Lai (Văn bản 1221/SXD-VT ngày 13/02/2026)</b><br>Tại điểm b khoản 7 Điều 49, đề nghị chỉnh sửa quy định “ <i>b) Khi thay đổi các thông tin còn lại của tài liệu khai thác công trình trừ quy định tại điểm a khoản 18 Điều này</i> ” thành “ <i>b) Khi thay đổi các thông tin còn lại của tài liệu khai thác công trình trừ quy định tại <b>điểm a khoản 8 Điều này</b></i> ” cho chính xác điều khoản được viện dẫn vì Điều này không có khoản 18 | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <p>trình vào khai thác mà làm thay đổi các thông số kỹ thuật của công trình, quy trình khai thác, cung cấp dịch vụ;</p> <p>b) Khi thay đổi các thông tin còn lại của tài liệu khai thác công trình trừ quy định tại điểm a khoản 18 Điều này.</p> |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                              |
| Khoản 8 | <p>8. Người khai thác công trình trình Cục Hàng không Việt Nam phê duyệt sửa đổi, bổ sung tài liệu khai thác công trình trong các trường hợp sau:</p>                                                                                             | <p>7. Người khai thác công <i>trình phải tiến hành cập nhật vào trang ghi nhận các tu chỉnh của tài liệu khai thác công trình và thông báo cho các cơ quan, đơn vị liên quan trong các trường hợp sau:</i></p> | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, đánh giá lại sự cần thiết của thủ tục “<i>phê duyệt sửa đổi, bổ sung tài liệu khai thác công trình</i>” vì theo quy định tại khoản 7 thì người khai thác công trình được sửa đổi, bổ sung tài liệu và tiến hành cập nhật vào các trang tu chỉnh của tài liệu khai thác công trình mà không cần cơ quan nào phê duyệt. Như vậy, việc Cục HKVN phê duyệt lại vào tháng 12 hàng năm là có cần thiết không? Tương tự, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, đánh giá lại sự cần thiết của thủ tục “<i>phê duyệt sửa đổi, bổ sung tài liệu khai thác sân bay</i>” tại Điều 56 của dự thảo Nghị định.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Làm rõ tại khoản 7 của dự thảo theo hướng: Người khai thác công trình được tiến hành cập nhật vào trang ghi nhận các tu chỉnh của tài liệu khai thác công trình, nhưng chưa được sửa đổi tài liệu</p> |

|                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | a) Thay đổi mặt bằng khai thác, phương án khai thác mà không làm thay đổi chỉ tiêu diện tích mặt bằng phục vụ hành khách, hàng hoá đã được phê duyệt tài liệu khai thác lần đầu; | a) Thay đổi mặt bằng khai thác, phương án khai thác mà không làm <i>giảm chỉ tiêu</i> diện tích mặt bằng phục vụ hành khách, hàng hoá đã được phê duyệt tài liệu khai thác lần đầu;                                                                                                                                                 | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>a) Thay đổi mặt bằng khai thác, phương án khai thác <b>mà không làm thay đổi</b> chỉ tiêu diện tích mặt bằng phục vụ hành khách, hàng hoá đã được phê duyệt tài liệu khai thác lần đầu;”<br>Sửa lỗi                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Điều chỉnh nội dung điểm a theo hướng chỉ cho phép sửa đổi, bổ sung tài liệu khi việc thay đổi mặt bằng khai thác, phương án khai thác mà không làm giảm chỉ tiêu diện tích mặt bằng phục vụ hành khách, hàng hoá đã được phê duyệt tài liệu khai thác lần đầu. |
| <b>CHƯƠNG VI</b> | <b>QUẢN LÝ KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG</b>                                                                                                                                         | <b>Điều 67. Tài liệu khai thác sân bay, tài liệu khai thác bãi cất, hạ cánh</b><br>1. Tài liệu khai thác sân bay, tài liệu khai thác bãi cất, hạ cánh là tài liệu mô tả các thông tin, thông số kỹ thuật của sân bay hoặc bãi cất, hạ cánh, quy trình khai thác, bảo trì, bảo đảm an toàn để tuân thủ tiêu chuẩn và khuyến cáo thực | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br><b>1.4. Về quản lý, khai thác cảng hàng không (Chương VI dự thảo Nghị định)</b><br>Bộ Tư pháp nhận thấy dự thảo Nghị định sử dụng một số thuật ngữ “ <i>tài liệu khai thác cảng hàng không</i> ”, “ <i>tài liệu khai thác sân bay</i> ” và “ <i>tài liệu khai thác công trình</i> ”, tuy nhiên không có quy định cụ thể đối với nội dung, yêu cầu đối với các tài liệu này. Do đó, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ rà soát, cân nhắc bổ sung nhằm đảm bảo tính mạch lạc giữa nội dung các điều khoản. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                 |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                        | <p>hành của các tổ chức quốc tế trong lĩnh vực hàng không dân dụng và quy định pháp luật của Việt Nam.</p> <p><b>Điều 73. Tài liệu khai thác công trình</b></p> <p>1. Tài liệu khai thác công trình là tài liệu mô tả các thông tin, thông số kỹ thuật của công trình, quy trình khai thác, bảo trì, bảo đảm an toàn khai thác công trình.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Điều 51.</b> | <b>Yêu cầu đối với người khai thác cảng hàng không</b> | <b>Điều 53. Yêu cầu đối với người khai thác cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <p>1.6. Về bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không</p> <p>Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ cân nhắc bổ sung vào các quy định cụ thể về trách nhiệm của doanh nghiệp cảng hàng không, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, người khai thác cảng hàng không, các cơ quan và tổ chức liên quan trong việc bảo đảm quyền lợi người tiêu dùng, người sử dụng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không tại dự thảo Nghị định, ví dụ tại Điều 36 (Quyền và nghĩa vụ của doanh nghiệp cảng hàng không đối với hoạt động kinh doanh tại cảng hàng không), Điều 53 (Quyền và nghĩa vụ của người khai thác cảng hàng không), ...</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên dự thảo Nghị định</b></p> <p>Vì tại khoản 4 Điều 52 của dự thảo đã quy định Doanh nghiệp cảng hàng không đảm bảo chất lượng dịch vụ hàng không theo quy định của Bộ Xây dựng;</p> <p>Tại khoản 4 Điều 58 của dự thảo đã quy định doanh</p> |

|         |                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không tại cảng hàng không phải bảo đảm về chất lượng dịch vụ hàng không tại cảng hàng không theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng                                                                                                                                               |
| Khoản 1 | 1. Tổ chức được cấp Giấy chứng nhận<br><br>cảng hàng không khi đáp ứng các yêu cầu sau đây:<br><br>a.....<br><br>c3) Chương trình an ninh hàng không được phê duyệt. |  | <b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b><br>Theo khoản 24 Điều 2 Luật HKĐVN quy định “ <i>người khai thác cảng hàng không là tổ chức được cấp Giấy chứng nhận cảng hàng không</i> ” và theo khoản 2 Điều 97 Luật HKDDVN quy định “ <i>Người khai thác cảng hàng không....xây dựng chương trình an ninh hàng không trong phạm vi quản lý theo quy định tại khoản 1 Điều này</i> ”; khi doanh nghiệp chưa được cấp Giấy chứng nhận cảng sẽ phát sinh khó khăn trong việc xác định doanh nghiệp đó có phải là người khai thác cảng hàng không hay không để Bộ Công an phê duyệt Chương trình an ninh. Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu để chỉnh sửa điểm c3 tạo thuận lợi cho việc triển khai công tác. | <b>Đề nghị giữ nguyên dự thảo Nghị định</b><br>Đề nghị Bộ Công an quy định trong dự thảo Nghị định về an ninh hàng không đối với việc phê duyệt chương trình an ninh hàng không cho cảng hàng không mới theo hướng: Chương trình an ninh hàng không có hiệu lực khi giấy chứng nhận cảng hàng không có hiệu lực. |
| Khoản 2 | 2. Đối với các doanh nghiệp                                                                                                                                          |  | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                | thuộc lực lượng vũ trang không áp dụng quy định tại tiết c3 điểm c khoản 1 Điều này.                          |                                                                                                                                                                                                                                                      | đề nghị cân nhắc việc quy định loại trừ này để phù hợp với phạm vi điều chỉnh của Luật và Nghị định; tương tự như vậy tại khoản 4 Điều 52.                                                                                                                                                                                                    | Bỏ khoản 2 của dự thảo |
| <b>Điều 52</b> | <b>Quyền và nghĩa vụ của người khai thác cảng hàng không</b>                                                  | <b>Điều 63. Quyền và nghĩa vụ của người khai thác cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |
| Khoản 2        | 2. Có thể được một nhân sự chủ chốt phụ trách nhiều lĩnh vực theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều này.       | 2. Nhân sự phụ trách các lĩnh vực theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều này có thể phụ trách một hoặc nhiều lĩnh vực, nhưng không phụ trách quá 05 lĩnh vực.                                                                                         | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>“2. <i>Nhân sự phụ trách các lĩnh vực theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều này có thể phụ trách một hoặc nhiều lĩnh vực.</i> ”<br>Quy định tại Dự thảo chưa rõ nội dung.                                                                                                      | Tiếp thu ý kiến góp ý  |
|                |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị có giới hạn phạm vi kiêm nhiệm của nhân sự chủ chốt, tránh ảnh hưởng đến chất lượng giám sát an toàn tại các cảng hàng không quy mô lớn (ví dụ: có thể được một nhân sự chủ chốt phụ trách nhiều lĩnh vực... nhưng không quá 03 lĩnh vực có tính chất tương đồng).                    | Tiếp thu ý kiến góp ý  |
| Khoản 3        | 3. Các nhân sự quy định tại khoản 1 Điều này phải đáp ứng năng lực như sau:<br>a) Tốt nghiệp đại học trở lên; | 3. Các nhân sự quy định tại điểm a, điểm b khoản 1 Điều này phải đáp ứng năng lực như sau:<br>a) Tốt nghiệp đại học trở lên;<br>b) Có ít nhất 05 năm công tác liên tục đối với cảng hàng không quốc tế và 03 năm công tác liên tục đối với cảng hàng | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>Đề nghị điều chỉnh:<br>“3. Các nhân sự quy định tại <i>điểm a, điểm b</i> khoản 1 Điều này phải đáp ứng năng lực như sau:<br>a) Tốt nghiệp đại học trở lên;<br>b) Có ít nhất 05 năm công tác liên tục đối với cảng hàng không quốc tế và 03 năm công tác liên tục đối với cảng | Tiếp thu ý kiến góp ý  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                    |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|  | <p>b) Có ít nhất 05 năm công tác liên tục đối với cảng hàng không quốc tế và 03 năm công tác liên tục đối với cảng hàng không nội địa trong các lĩnh vực quản lý hoạt động bay, quản lý khai thác cảng hàng không hoặc an toàn hàng không;</p> <p>c) Được đào tạo kiến thức chuyên môn đáp ứng các yêu cầu về năng lực theo hướng dẫn của Cục Hàng không Việt Nam về khung năng lực nhân sự người khai thác cảng hàng không.</p> | <p>không nội địa trong các lĩnh vực quản lý hoạt động bay, quản lý khai thác cảng hàng không hoặc an toàn hàng không;</p> <p>c) Được đào tạo kiến thức chuyên môn đáp ứng các yêu cầu về năng lực theo hướng dẫn của Cục Hàng không Việt Nam về khung năng lực nhân sự người khai thác cảng hàng không.</p> <p>4. Các nhân sự quy định tại điểm c điểm khoản 1 Điều này phải đáp ứng năng lực theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều này.</p> | <p>hàng không nội địa trong các lĩnh vực quản lý hoạt động bay, quản lý khai thác cảng hàng không hoặc an toàn hàng không;</p> <p>c) Được đào tạo kiến thức chuyên môn đáp ứng các yêu cầu về năng lực theo hướng dẫn của Cục Hàng không Việt Nam về khung năng lực nhân sự người khai thác cảng hàng không.</p> <p><b><i>Các nhân sự quy định tại điểm c khoản 1 Điều này phải đáp ứng năng lực theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều này.</i></b></p> <p>Đề xuất chia thành 2 nhóm nhân sự và quy định đáp ứng năng lực đối với 2 nhóm nhân sự: Giám đốc hoặc người đứng đầu phụ trách khai thác sân bay, người phụ trách các lĩnh vực và nhân viên thực hiện các lĩnh vực vì nếu quy định nhân viên thực hiện các lĩnh vực phải có 5 năm hoặc 3 năm làm việc liên tục sẽ không phù hợp với thực tế (nhân viên thực hiện các lĩnh vực sẽ được đào tạo kiến thức chuyên môn theo hướng dẫn của Cục Hàng không Việt Nam và được người phụ trách các lĩnh vực kèm cặp, hướng dẫn công việc).</p> |                                                    |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 722/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị Tổ soạn thảo bổ sung quy định về quyền kiến nghị của người khai thác cảng vào Điều 53 Quyền và nghĩa vụ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Đề nghị giữ nguyên dự thảo Nghị định</b></p> |

|         |                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                   |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                   |  | của người khai thác cảng hàng không. Theo đó, người khai thác cảng hàng không có quyền kiến nghị cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền tổ chức kiểm tra, đánh giá, giám sát đối với các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không/dịch vụ khác tại cảng hàng không đủ điều kiện và có nguy cơ ảnh hưởng đến việc bảo đảm an toàn, an ninh hàng không, chất lượng phục vụ hành khách tại cảng hàng không. Trong trường hợp vi phạm, xem xét áp dụng biện pháp xử lý theo quy định, bao gồm việc thu hồi, hủy bỏ giấy phép kinh doanh.                                                                                                                     | Nội dung này đã được quy định tại khoản 4 Điều 53.                                                                                                                |
| Khoản 4 | 4. Đối với các doanh nghiệp thuộc lực lượng vũ trang không áp dụng quy định tại khoản 3 Điều này. |  | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>đề nghị cân nhắc việc quy định loại trừ này để phù hợp với phạm vi điều chỉnh của Luật và Nghị định; tương tự như vậy tại khoản 4 Điều 52.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Bỏ quy định khoản 4 của dự thảo                                                                                                   |
| Khoản 6 | Chủ trì điều phối hoạt động khai thác, công tác bảo đảm an toàn bao gồm:                          |  | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>- Đề nghị bổ sung thêm tiết trong khoản 6:<br><b><i>“d) Kiến nghị ngừng cung cấp dịch vụ đối với các đơn vị cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không nếu có vi phạm bảo đảm an toàn hàng không, an ninh hàng không, chất lượng phục vụ hành khách, phòng chống cháy nổ, phòng chống lụt bão, phòng chống dịch bệnh, bảo vệ môi trường; tổ chức diễn tập khẩn nguy sân bay.”</i></b><br>Điều khoản này là quyền và nghĩa vụ người khai thác cảng. Nên để hoàn thành trách nhiệm người khai thác cảng trong công tác đảm bảo an toàn, chất lượng dịch vụ thì phải có thẩm quyền của người khai thác cảng phù hợp để | <b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Vì các điều kiện về thu hồi giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không đã được quy định. |

|         |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                      | kip thời kiểm soát các yêu cầu về an toàn, chất lượng dịch vụ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                            |
|         | b) Yêu cầu các đơn vị cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không thực hiện các giải pháp đảm bảo dây chuyền vận chuyển hàng không đồng bộ, thông suốt; |                                                                                                                                                                                      | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>- Đề nghị bổ sung:</p> <p>“b) Yêu cầu các <i>cơ quan</i>, đơn vị và <i>doanh nghiệp</i> cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không thực hiện các giải pháp đảm bảo dây chuyền vận chuyển hàng không đồng bộ, thông suốt;”</p> <p>Theo yêu cầu khoản 5, Điều 53 "Người khai thác cảng chịu trách nhiệm đảm bảo toàn bộ các hoạt động khai thác, an toàn tại sân bay; bảo vệ môi trường và chất lượng dịch vụ đáp ứng các tiêu chuẩn áp dụng; duy trì đủ điều kiện cấp giấy chứng nhận cảng hàng không".</p> <p>Trong dây chuyền cung cấp dịch vụ hàng không có các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ và các đơn vị khác như: Kiểm dịch y tế, Hải quan, Công an cửa khẩu cũng ảnh hưởng tới sự thông suốt quá trình và chất lượng dịch vụ tại cảng hàng không.</p> <p>Việc bổ sung làm rõ giúp người khai thác cảng chủ động kiểm soát, xử lý kịp thời các nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn, an ninh và chất lượng dịch vụ, phù hợp với trách nhiệm được giao trong quản lý khai thác cảng hàng không.</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: nội dung này liên quan đến trách nhiệm và quyền hạn của người khai thác cảng đối với các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ hàng không</p> |
| Khoản 8 | 8. Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tại cảng hàng không để triển khai mô                                                    | 8. Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tại cảng hàng không để triển khai mô hình phối hợp ra quyết định khai thác tại cảng hàng không theo quy định, hướng dẫn của | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau:</p> <p>“[...] Cảng hàng không chuyên dùng <b><i>không phải bắt buộc</i></b> triển khai mô hình phối hợp ra quyết định khai thác tại cảng hàng không.”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                               |

|          |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                      |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | hình phối hợp ra quyết định khai thác tại cảng hàng không theo quy định, hướng dẫn của Bộ Xây dựng. Cảng hàng không chuyên dùng không <b>phải</b> triển khai mô hình phối hợp ra quyết định khai thác tại cảng hàng không. | Bộ Xây dựng. Cảng hàng không chuyên dùng không <b>bắt buộc</b> triển khai mô hình phối hợp ra quyết định khai thác tại cảng hàng không.                                                                          | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị cân nhắc việc giao Bộ Xây dựng hướng dẫn việc ra quyết định phối hợp, trường hợp cần thiết đề nghị chỉnh lý thành “ <i>Bộ trưởng Bộ Xây dựng</i> ”.                                                                                    | <b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Nội dung phối hợp ra quyết định sẽ được hướng dẫn chi tiết tại thông tư. |
| Khoản 9  | 9. Chủ trì, phối hợp với cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay, đơn vị quân đội trong khu vực cảng hàng không xây dựng văn bản hiệp đồng khai thác tại cảng hàng không                                              | 7. Chủ trì, phối hợp với cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay, lực lượng vũ trang nhân dân trong khu vực cảng hàng không xây dựng văn bản hiệp đồng khai thác tại cảng hàng không hoặc bãi cát, hạ cánh. | <b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b><br>Đề nghị chỉnh sửa cụm từ “ <i>đơn vị quân đội</i> ” thành “ <i>đơn vị thuộc lực lượng vũ trang nhân dân</i> ” để đảm bảo quy định đầy đủ các đơn vị phối hợp trong việc khai thác cảng hàng không                          | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                         |
| Khoản 10 | 10. Chủ trì xây dựng cơ sở dữ liệu và hệ thống công nghệ hỗ trợ kiểm tra, giám sát đối với người và phương tiện                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                  | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>Đề nghị bổ sung trách nhiệm của các đơn vị hoạt động trong khu vực hạn chế của Cảng hàng không, cụ thể:<br>“10. Chủ trì xây dựng cơ sở dữ liệu và hệ thống công nghệ hỗ trợ kiểm tra, giám sát đối với người và phương tiện sau | <b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Điều này quy định về tránh                                               |

|          |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | sau khi được cấp phép, hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không.                                         |                                                                                                                                                                                                                         | <p>khi được cấp phép, hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không. <b><i>Các đơn vị có người và phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không xây dựng cơ sở dữ liệu của đơn vị mình và chia sẻ dữ liệu với hệ thống của người khai thác cảng. Việc chia sẻ dữ liệu phải thực hiện thông qua nền tảng số, bảo đảm khả năng kết nối, đồng bộ và tuân thủ quy định của pháp luật về dữ liệu, bảo vệ dữ liệu cá nhân, an ninh mạng và quy định khác của pháp luật có liên quan.</i></b></p> <p>Bổ sung trách nhiệm của các đơn vị trong khu vực hạn chế để phối hợp với người khai thác cảng xây dựng cơ sở dữ liệu về hệ thống của người khai thác cảng.</p>         | <p>nhiệm của người khai thác cảng, không quy định trách nhiệm của các doanh nghiệp khác</p>                                                                                                           |
|          |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 722/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>ACV có góp ý về việc các đơn vị có người và phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không xây dựng cơ sở dữ liệu của đơn vị và chia sẻ dữ liệu với hệ thống của người khai thác cảng. Tuy nhiên, nội dung hiện chưa được tiếp thu với lý do Điều 53 chỉ tập trung quy định trách nhiệm của người khai thác cảng, không quy định trách nhiệm của các doanh nghiệp khác. Trên cơ sở đó, đề nghị Tổ soạn thảo đưa ý kiến này vào điều khoản phù hợp hoặc điều chỉnh góp ý để phù hợp đưa vào điều khoản này với định hướng tương đương nhằm đảm bảo quyền và trách nhiệm của người khai thác cảng</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Dự thảo đã bổ sung trách nhiệm của các đơn vị hoạt động tại cảng hàng không về việc xây dựng, chia sẻ cơ sở dữ liệu tại khoản 6 Điều 52 và khoản 5 Điều 54</p> |
| Khoản 11 | 11. Chia sẻ các dữ liệu gồm cơ sở dữ liệu và hệ thống công nghệ hỗ trợ kiểm tra, giám sát đối với người và phương | 11. Chia sẻ các dữ liệu gồm cơ sở dữ liệu của nhân viên hàng không và phương tiện; dữ liệu về hệ thống thông tin phục vụ hành khách và dữ liệu hệ thống thông tin có liên quan theo yêu cầu của các cơ quan quản lý nhà | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị bỏ cụm từ “<i>hệ thống công nghệ hỗ trợ</i>”:</p> <p>“11. Chia sẻ các dữ liệu gồm cơ sở dữ liệu và hệ thống công nghệ hỗ trợ kiểm tra, giám sát đối với người và phương tiện; dữ liệu về hệ thống thông tin phục vụ hành</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                                                                                   |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <p>tiện; dữ liệu về hệ thống thông tin phục vụ hành khách và dữ liệu hệ thống thông tin có liên quan phục vụ công tác bảo đảm an ninh an toàn khai thác tại sân bay cho Cảng vụ hàng không để phục vụ việc kiểm tra, giám sát tại cảng hàng không.</p>                                      | <p>nước có liên quan để phục vụ công tác bảo đảm an ninh an toàn khai thác, kiểm tra, giám sát.</p> | <p>khách và dữ liệu hệ thống thông tin có liên quan phục vụ công tác bảo đảm an ninh an toàn khai thác tại sân bay cho Cảng vụ hàng không để phục vụ việc kiểm tra, giám sát tại cảng hàng không.”</p> <p>Người khai thác Cảng hàng không chia sẻ dữ liệu, không chia sẻ công nghệ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                     |
| Khoản 15 | <p>15. Phối hợp với cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay xây dựng sơ đồ chướng ngại vật hàng không; chủ trì, phối hợp với Cảng vụ hàng không và cơ quan đơn vị tại cảng hàng không để tổ chức di dời hoặc giảm độ cao chướng ngại vật, triển khai việc sơn đánh dấu, chiếu sáng</p> |                                                                                                     | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị điều chỉnh:</p> <p>“15. Phối hợp với cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay xây dựng sơ đồ chướng ngại vật hàng không; chủ trì, phối hợp với Cảng vụ hàng không và cơ quan đơn vị tại cảng hàng không để tổ chức di dời hoặc giảm độ cao chướng ngại vật, triển khai việc sơn đánh dấu, chiếu sáng chướng ngại vật trong cảng hàng không; <del>phối hợp</del> <b>kiến nghị Cảng vụ hàng không và chính quyền địa phương để đề xuất di dời hoặc giảm độ cao chướng ngại vật, triển khai việc sơn đánh dấu, chiếu sáng chướng ngại vật ngoài cảng hàng không.</b>”</p> <p>Theo ICAO Phụ ước 14 và Tài liệu Doc 9981 – Phần 3, trách nhiệm quản lý và bảo vệ tĩnh không khu vực lân cận cảng hàng không thuộc về cơ quan quản lý nhà nước thông qua quy hoạch và kiểm soát xây dựng; Người khai thác Cảng chỉ có trách nhiệm phối hợp, cung cấp dữ liệu kỹ</p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: để đảm bảo trách nhiệm của người khai thác cảng trong công tác phối hợp, không chỉ có tránh nhiệm kiến nghị.</p> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                | chướng ngại vật trong cảng hàng không; phối hợp với Cảng vụ hàng không và chính quyền địa phương để đề xuất di dời hoặc giảm độ cao chướng ngại vật, triển khai việc sơn đánh dấu, chiếu sáng chướng ngại vật ngoài cảng hàng không. |                                                                                                                                                                                                                   | thuật và kiến nghị xử lý, không có thẩm quyền quản lý hành chính ngoài ranh giới Cảng hàng không.<br>Đồng thời, Điều 9, Điều 29, Điều 30 và Điều 35 Luật Hàng không dân dụng năm 2025, việc bảo đảm an toàn hàng không và quản lý các yếu tố ảnh hưởng đến hoạt động bay, bao gồm kiểm soát công trình và chướng ngại vật lân cận cảng hàng không, thuộc trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước thông qua quy hoạch và quản lý xây dựng; doanh nghiệp khai thác Cảng hàng không chỉ thực hiện quản lý trong phạm vi cảng và phối hợp cung cấp thông tin kỹ thuật, không có thẩm quyền quản lý hành chính ngoài ranh giới cảng. |                              |
| <b>Điều 53</b> | <b>Thủ tục cấp Giấy chứng nhận cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                   | <b>Điều 64. Thủ tục cấp Giấy chứng nhận cảng hàng không</b>                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |
|                | 1. Tổ chức quản lý, khai thác sân bay gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị cấp giấy chứng nhận cảng hàng không đến Cục Hàng không Việt Nam. Hồ sơ bao gồm:<br>a) Đơn đề nghị cấp giấy chứng nhận cảng hàng không theo Mẫu                         | 1. Tổ chức quản lý, khai thác cảng hàng không hoặc bãi cát, hạ cánh gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị cấp giấy chứng nhận cảng hàng không hoặc giấy chứng nhận bãi cát, hạ cánh đến Cục Hàng không Việt Nam. Hồ sơ bao gồm: | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br>- Chính lý nhằm thống nhất chủ thể đề nghị cấp Giấy chứng nhận cảng hàng không là “ <i>tổ chức quản lý, khai thác sân bay</i> ” tại khoản 1 Điều 54 (Điều 53 cũ) hay “ <i>người khai thác cảng hàng không</i> ” tại khoản 2 Điều 54 dự thảo Nghị định.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | <p>số 14 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này;</p> <p>b) Bản sao hoặc bản sao điện tử văn bản chứng minh việc tổ chức được giao hoặc thuê tổ chức trực tiếp quản lý, khai thác cảng hàng không (nếu có);</p> <p>c) Bản sao hoặc bản sao điện tử dự thảo tài liệu khai thác sân bay;</p> <p>d) Bản sao hoặc bản sao điện tử các tài liệu chứng minh:</p> <p>d1) Bản sao hoặc bản sao điện tử Chương trình an ninh hàng không được phê duyệt theo quy định;</p> <p>d2) Cảng hàng không được cơ quan nhà nước có thẩm quyền</p> |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                |                                                                                                                                                     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | thiết lập và công bố vùng trời, đường hàng không và phương thức bay phục vụ khai thác sân bay theo quy định của pháp luật về quản lý hoạt động bay. |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Điều 54</b> | <b>Thủ tục cấp lại Giấy chứng nhận cảng hàng không</b>                                                                                              | <b>Điều 56. Thủ tục cấp lại Giấy chứng nhận cảng hàng không</b> |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Khoản 2        | 2. Doanh nghiệp đề nghị cấp Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không phải nộp phí theo quy định.                                                     |                                                                 | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>- Đề nghị bỏ vì dễ tránh trùng lặp với quy định tại điểm c khoản 1 Điều 5; tương tự tại khoản 2 Điều 54.<br>- Đề nghị rà soát chỉnh lý lỗi kỹ thuật về đánh số thứ tự các khoản trong điều | <b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: điểm c khoản 1 Điều 5 chỉ quy định về thời gian nộp phí và chưa quy định thủ tục nào phải nộp phí<br>- Về việc chỉnh lỗi kỹ thuật: Cục HKVN tiếp thu và hiệu chỉnh. |
| <b>Điều 55</b> | <b>Thu hồi Giấy chứng nhận</b>                                                                                                                      | <b>Điều 57. Thu hồi Giấy chứng nhận cảng hàng không</b>         | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b>                                                                                                                                                                                               | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                    |

|         |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <b>cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                             | 3. Sau khi có quyết định thu hồi Giấy chứng nhận cảng hàng không, doanh nghiệp cảng hàng không có trách nhiệm xây dựng phương án khai thác cảng hàng không, trong đó bao gồm phương án đảm bảo quyền lợi của khách hàng liên quan; báo cáo Bộ Xây dựng xem xét, quyết định. | Đề nghị nghiên cứu, bổ sung quy định về đảm bảo an toàn cho các chuyến bay đang thực hiện và giải quyết quyền lợi của khách hàng khi thu hồi giấy chứng nhận cảng hàng không; đồng thời nghiên cứu, bổ sung quy định về phương án xử lý tài sản và hạ tầng sau khi thu hồi giấy chứng nhận bên cạnh phương án khai thác để tránh lãng phí nguồn lực.                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Khoản 1 | c) Theo đề nghị của người khai thác cảng hàng không.                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br>- Quy định về trình tự, thủ tục hủy bỏ Giấy phép/thu hồi Giấy chứng nhận theo đề nghị của doanh nghiệp quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 35, điểm c khoản 1 Điều 41, điểm c khoản 1 Điều 56 dự thảo Nghị định.                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Khoản 2 | 2. Cục Hàng không Việt Nam ban hành quyết định thu hồi Giấy chứng nhận cảng hàng không và báo cáo Bộ Xây dựng. Người khai thác cảng hàng không phải dừng ngay việc vận hành khai cảng hàng không theo quyết định đã được ban hành. |                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br>- Quy định về thời hạn Cục Hàng không Việt Nam ra quyết định hủy bỏ Giấy phép kinh doanh cảng hàng không, Giấy phép kinh doanh dịch vụ hàng không/thu hồi Giấy chứng nhận cảng hàng không kể từ ngày có căn cứ hủy bỏ/thu hồi tại khoản 2 Điều 35, khoản 2 Điều 41 và khoản 2 Điều 56 dự thảo Nghị định; | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo đã bổ sung quy định tại điểm c khoản 2 Điều 51 theo hướng việc hủy bỏ toàn bộ hiệu lực của Giấy phép khi doanh nghiệp không hoàn thành việc khắc phục các vi phạm trong vòng 30 ngày kể từ khi cơ quan cấp giấy phép ban |

|                 |                                                                                                         |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                                         |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | hành các yêu cầu khắc phục vi phạm.                                                                                                                                                                         |
| <b>Điều 57.</b> | <b>Dây chuyền hoạt động tại cảng hàng không</b>                                                         | <b>Điều 59. Dây chuyền hoạt động tại cảng hàng không</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                             |
| Khoản 2         | 2. Bộ Xây dựng quy định chi tiết điểm c khoản 1 Điều này.                                               |                                                          | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị bổ sung thành “ <i>Bộ trưởng Bộ Xây dựng</i> ”                                                                                                                                                                                                                              | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                |
| <b>Điều 58.</b> | <b>Hoạt động thi công tại cảng hàng không</b>                                                           | <b>Điều 74. Hoạt động thi công tại cảng hàng không</b>   | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị nghiên cứu bổ sung quy định chủ đầu tư và đơn vị thi công phải chịu hoàn toàn trách nhiệm nếu để xảy ra sự cố uy hiếp an toàn bay do vi phạm phương án thi công đã được chấp thuận                                                                                          | <b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: dự thảo đã có các điều quy định cụ thể trách nhiệm của chủ đầu tư, đơn vị thi công trong hoạt động thi công tại cảng hàng không |
| Khoản 4         | 4. Người khai thác cảng hàng không, người khai thác công trình được tổ chức thực hiện các hoạt động thi |                                                          | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>- Đề nghị xem xét bổ yếu tố "an ninh" trong Phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công tại các Điều 59, 60, 61, 62, 63.<br>“4. Người khai thác cảng hàng không, người khai thác công trình được tổ chức thực hiện các hoạt động thi công | <b>Giữ nguyên theo dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Cục HKVN không phê duyệt                                                                                                     |

|  |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | công mà không phải thực hiện thủ tục chấp thuận phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công trong các trường hợp sau: |                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>mà không phải thực hiện thủ tục chấp thuận phương án đảm bảo <del>an ninh</del>, an toàn hàng không trong quá trình thi công trong các trường hợp sau: [...]”</p> <p>Theo tài liệu ICAO (Doc 9981), phương án thi công tại cảng hàng không tập trung vào bảo đảm an toàn khai thác. Nội dung bảo đảm an ninh thuộc phạm vi quản lý chuyên ngành khác.</p> <p>- Ngoài ra, đề nghị:</p> <p>+ Bổ sung thêm trường hợp không ảnh hưởng đến quy trình cung cấp dịch vụ; trường hợp thi công ngoài giờ hoạt động bay sẽ không ảnh hưởng đến hoạt động an toàn, an ninh;</p> <p>+ Thống nhất định nghĩa hoặc tiêu chí “không ảnh hưởng an ninh an toàn”, định nghĩa các công trình nào không phải thực hiện xin thủ tục.</p> | phương án bảo đảm an ninh, tuy nhiên các yêu cầu về bảo đảm an ninh (hiện nay đã được cơ quan đảm bảo an ninh hàng không tại cảng hàng không chấp thuận) vẫn cần thiết khi xem xét phương án tổng thể và hoạt động thi công không thể được thực hiện nếu chưa bảo đảm cả hai yếu tố an ninh và an toàn. |
|  | a) Không ảnh hưởng đến an ninh, an toàn khai thác tại sân bay;                                                                                   | Bỏ                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>- Điểm a đề nghị bổ sung:</p> <p>“a) Không ảnh hưởng đến an ninh, an toàn khai thác tại sân bay; <i>hoặc quy trình cung cấp dịch vụ hiện hữu hoặc thi công ngoài giờ hoạt động bay</i>”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Bỏ điểm a của khoản này</p>                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | c) Thực hiện hoạt động sửa chữa thường xuyên, đột xuất như sửa chữa nhà cửa, phòng làm việc của các cơ quan đơn vị tại cảng hàng                 | b) Thực hiện hoạt động sửa chữa thường xuyên, đột xuất như sửa chữa nhà cửa, phòng làm việc của các cơ quan đơn vị tại cảng hàng không, sửa chữa hệ thống cấp thoát nước, sửa chữa hệ thống chiếu sáng, bảo dưỡng, sửa chữa trang thiết bị văn phòng, sửa chữa công trình, | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>- Điểm c đề nghị bổ sung:</p> <p>“c) Thực hiện hoạt động sửa chữa thường xuyên, đột xuất như sửa chữa nhà cửa, phòng làm việc của các cơ quan đơn vị tại cảng hàng không, sửa chữa hệ thống cấp thoát nước, sửa chữa hệ thống chiếu sáng, bảo dưỡng, sửa chữa trang thiết bị văn phòng, sửa chữa công trình, hạng mục</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|  |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                        |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | không, sửa chữa hệ thống cấp thoát nước, sửa chữa hệ thống chiếu sáng, bảo dưỡng, sửa chữa trang thiết bị văn phòng, sửa chữa công trình, hạng mục công trình kỹ thuật, lắp đặt quảng cáo;   | hạng mục công trình kỹ thuật, lắp đặt quảng cáo, <i>sửa chữa các hư hỏng sân đường nội bộ, sân đỗ ô tô, sửa chữa bảo dưỡng hệ thống thông gió, điều hòa không khí, sửa chữa các quầy hàng kinh doanh dịch vụ khác, sửa chữa, bảo trì kho bãi, nhà xe, xưởng kỹ thuật và các hạng mục phụ trợ khác.</i> | công trình kỹ thuật, lắp đặt quảng cáo, <i>sửa chữa các hư hỏng sân đường nội bộ, sân đỗ ô tô, sửa chữa bảo dưỡng hệ thống thông gió, điều hòa không khí, sửa chữa các quầy hàng kinh doanh dịch vụ khác, sửa chữa, bảo trì kho bãi, nhà xe, xưởng kỹ thuật và các hạng mục phụ trợ khác, và các sửa chữa nhỏ tại cảng hàng không để bảo đảm duy trì hoạt động khai thác.</i>                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                        |
|  | d) Việc sửa chữa, khắc phục hư hỏng công trình, thiết bị bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng không bị hư hỏng đột xuất uy hiếp trực tiếp đến an toàn, an ninh hàng không cần thực hiện ngay. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>Điểm d đề nghị bổ sung:<br>“d) Việc sửa chữa, khắc phục hư hỏng công trình, <b>phương tiện, trang</b> thiết bị bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng không bị hư hỏng đột xuất uy hiếp trực tiếp đến an toàn, an ninh hàng không cần thực hiện ngay.”<br>Phù hợp với thực tế khai thác, trong đó hư hỏng đột xuất không chỉ xảy ra đối với công trình, thiết bị mà còn đối với phương tiện phục vụ hoạt động bay, cần được sửa chữa kịp thời để bảo đảm an toàn khai thác. | <b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo</b><br><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: điều này chỉ quy định đối với các công trình thiết bị quản lý bay được lắp đặt cố định, không quy định đối với các phương tiện di động |
|  |                                                                                                                                                                                              | c) Việc bảo trì, bảo dưỡng định kỳ hệ thống thiết bị bảo đảm hoạt động bay mà không làm ảnh hưởng đến khai thác, dừng cung cấp dịch vụ;                                                                                                                                                                | <b>Tổng công ty QLBN (Văn bản số 1460/QLB-VPTCT)</b><br>- Điểm d khoản 4 Điều 58 Dự thảo Nghị định hiện quy định “ <i>Việc sửa chữa, khắc phục hư hỏng công trình, thiết bị bảo đảm hoạt động bay tại cảng hàng không bị hư hỏng</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Bổ sung điểm c khoản 4                                                                                                                                                                 |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  | <p><i>đột xuất uy hiếp trực tiếp đến an toàn, an ninh hàng không cần thực hiện ngay”</i> là một trong các trường hợp được tổ chức thực hiện các hoạt động thi công mà không phải thực hiện thủ tục chấp thuận phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công.</p> <p>- VATM kiến nghị bổ sung vào điểm d khoản 4 Điều 58 đối với trường hợp: <i>“Việc bảo trì, bảo dưỡng định kỳ hệ thống thiết bị bảo đảm hoạt động bay theo Tài liệu khai thác đã được Nhà chức trách hàng không phê chuẩn.”</i></p> <p><b>Lý do:</b></p> <p>Theo quy định tại khoản 4 Điều 47 Luật HKDDVN 2025 và dự thảo Nghị định về Hoạt động bay, Tài liệu khai thác (bao gồm phương án bảo trì, bảo dưỡng thiết bị kỹ thuật) đã là đối tượng chịu sự phê chuẩn và kiểm soát trực tiếp của Nhà chức trách hàng không khi đưa vào khai thác.</p> <p>Hoạt động thi công (xây dựng mới, cải tạo, phá dỡ) có tác động biến đổi kết cấu hạ tầng cảng hàng không cần được kiểm soát để bảo đảm an toàn hoạt động khai thác cảng theo tinh thần của cả Điều 58. Tuy nhiên, đối với thiết bị bảo đảm hoạt động bay, các quy trình bảo trì, bảo dưỡng định kỳ đã được thẩm định năng lực và chuẩn hóa trong Tài liệu khai thác. Việc tiếp tục yêu cầu chấp thuận theo thủ tục tại Điều 58 đối với các lần bảo trì, bảo dưỡng định kỳ sẽ tạo ra một lớp thủ tục “con” trùng lặp.</p> <p>Việc phân định rõ giữa “chấp thuận ban đầu” và “duy trì định kỳ” giúp loại bỏ các bước xác nhận không cần thiết. Điều này không chỉ giúp giảm bớt gánh nặng chi phí, thời gian cho doanh nghiệp mà còn tập trung nguồn lực giám sát của Nhà chức trách.</p> |  |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|         |                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 6 | 6. Cục Hàng không Việt Nam chấp thuận phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công đối với các trường hợp sau: |  | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị bãi bỏ yếu tố an ninh, cụ thể:</p> <p>“6. Cục Hàng không Việt Nam chấp thuận phương án đảm bảo <del>an ninh</del>, an toàn hàng không trong quá trình thi công đối với các trường hợp sau:”</p> <p>Làm rõ thẩm quyền chấp thuận phương án bảo đảm an toàn trong quá trình thi công, tránh chồng chéo với quản lý an ninh hàng không của Cục A08; bảo đảm phù hợp phân công chức năng quản lý nhà nước hiện hành.</p> <p>Cục Hàng không Việt Nam có chấp thuận phương án đảm bảo an ninh không hay Cục Quản lý xuất nhập cảnh – Bộ Công an (A08). Đề xuất điều chỉnh lại phương án đảm bảo an toàn cho công trình thi công. Trong Doc 9981 chỉ đề xuất đến công tác đảm bảo an toàn</p> | <p><b>Giữ nguyên theo dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Cục HKVN không phê duyệt phương án bảo đảm an ninh, tuy nhiên các yêu cầu về bảo đảm an ninh (hiện nay đã được cơ quan đảm bảo an ninh hàng không tại cảng hàng không chấp thuận) vẫn cần thiết khi xem xét phương án tổng thể và hoạt động thi công không thể được thực hiện nếu chưa bảo đảm cả hai yếu tố an ninh và an toàn.</p> |
|         |                                                                                                                                          |  | <p><b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b></p> <p>(i) Tại khoản 6: “6. Cục Hàng không Việt Nam <i>chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan</i> chấp thuận phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công đối với các trường hợp sau..”;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|         |                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 7 | 7. Cảng vụ hàng không chấp thuận phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công đối với các trường hợp sau: |  | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị bổ sung quy định đối với việc bảo dưỡng thiết bị do đơn vị bên ngoài thực hiện.</p> <p>Hiện việc bảo dưỡng cầu hành khách được thực hiện bởi đơn vị bên ngoài.</p>                 | <p><b>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: việc thực hiện thủ tục phê duyệt phương án thi công do người khai thác công trình nhà ga hành khách (có cầu hành khách) chủ trì thực hiện.</p>                                             |
|         |                                                                                                                                     |  | <p><b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b></p> <p>7. Cảng vụ hàng không <i>chủ trì, phối hợp</i> các đơn vị liên quan chấp thuận phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công đối với các trường hợp sau:</p> | <p><b>Giữ nguyên như dự thảo Nghị định</b></p> <p>Vì tại khoản 2 Điều 76 đã quy định thành phần hồ sơ xin chấp thuận đã bao gồm văn bản thỏa thuận phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công tại cảng hàng không với cơ quan, đơn vị liên quan</p> |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                     |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Khoản 9 | <p>9. Trong thời hạn 10 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đầy đủ hồ sơ theo quy định, Cục Hàng không Việt Nam (đối với quy định tại khoản 6 Điều này) hoặc Cảng vụ hàng không (đối với quy định tại khoản 7 Điều này) có trách nhiệm thẩm định, ban hành văn bản chấp thuận hoặc chấp thuận điều chỉnh phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công theo Mẫu số 20 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này, trường hợp từ chối chấp thuận, phải thông báo bằng văn bản cho</p> |  | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Theo phương án phê duyệt tại Quyết định số 1757/QĐ-TTg, TTHC phải giảm thời gian giải quyết từ 12 ngày xuống còn 10 ngày. Tuy nhiên, dự thảo Nghị định quy định thời hạn giải quyết TTHC là 10 ngày làm việc, tính cả ngày nghỉ thì tổng thời gian vẫn là 12 ngày, chưa giảm theo phương án được phê duyệt. Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo quy định thời hạn giải quyết TTHC là 8 ngày làm việc để tương ứng với thời hạn giải quyết được phê duyệt tại phương án nêu trên.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                    |                                     |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|          | người đề nghị,<br>nêu rõ lý do.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                    |                                     |
| Khoản 10 | <p>10. Trường hợp triển khai ngay việc sửa chữa, khắc phục hư hỏng đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ tàu bay, thiết bị bảo đảm hoạt động bay khi bị hư hỏng đột xuất uy hiếp trực tiếp đến an toàn, an ninh hàng không, người khai thác cảng hàng không, người khai thác thiết bị bảo đảm hoạt động bay thông báo ngay cho cơ sở cung cấp dịch vụ <del>thông báo</del> tin tức hàng không để thông báo tin tức hàng không theo quy định; báo cáo Cục Hàng không Việt Nam, Cảng vụ hàng không về</p> | <p>10. Trường hợp triển khai ngay việc sửa chữa, khắc phục hư hỏng đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ tàu bay, thiết bị bảo đảm hoạt động bay khi bị hư hỏng đột xuất uy hiếp trực tiếp đến an toàn, an ninh hàng không, người khai thác cảng hàng không, người khai thác thiết bị bảo đảm hoạt động bay thông báo ngay cho cơ sở cung cấp dịch vụ tin tức hàng không để thông báo tin tức hàng không theo quy định; báo cáo Cục Hàng không Việt Nam, Cảng vụ hàng không về tình trạng hư hỏng, kết quả khắc phục.</p> | <p><b>Tổng công ty QLBN (Văn bản số 1460/QLB-VPTCT)</b></p> <p>Đề nghị điều chỉnh tên dịch vụ “<i>thông báo tin tức hàng không</i>” thành “<i>tin tức hàng không</i>” theo quy định tại Luật HKDDVN (Điều 47).</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|          | tình trạng hư hỏng, kết quả khắc phục.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Khoản 12 | 12. Cảng vụ hàng không có trách nhiệm, kiểm tra đảm bảo việc tuân thủ phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công đã được cấp có thẩm quyền chấp thuận. Trường hợp phát hiện kế hoạch, phương án thi công, phương án khai thác không đảm bảo an toàn cho hoạt động tại cảng hàng không và hoạt động bay, Cảng vụ hàng không yêu cầu chủ đầu tư dự án hoặc người khai thác công trình tạm dừng việc thi công và xử lý vi phạm |  | <p><b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b></p> <p>“12. Cảng vụ hàng không có trách nhiệm <i>chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan</i> kiểm tra đảm bảo việc tuân thủ phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công đã được cấp có thẩm quyền chấp thuận”</p> |  |

|                |                                                                                                                                                                                                          |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                         |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | theo quy định của pháp luật. Cảng vụ hàng không quyết định việc tiếp tục thi công sau khi chủ đầu tư dự án hoặc người khai thác công trình hoàn thành việc khắc phục các yêu cầu của Cảng vụ hàng không. |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                         |
| <b>Điều 59</b> | <b>Nội dung chính của phương án bảo đảm an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công</b>                                                                                                         |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                         |
| Khoản 8        | 8. Đảm bảo sự tuân thủ của người, phương tiện, thiết bị tham gia quá trình thi công tại cảng hàng không gồm:                                                                                             | g) Phương án đánh dấu chướng ngại vật theo quy định. | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br><i>“f) Phương án đánh dấu chướng ngại vật, phương tiện, trang thiết bị theo quy định.</i><br><i>h) Phương án giám sát an toàn để theo dõi việc tuân thủ các biện pháp an toàn đã được phê duyệt trong phương án.”</i><br>- Bổ sung điểm f để đáp ứng theo Phụ ước 14 (ICAO) và MAS 1 (Cục Hàng không Việt Nam):<br>“+ Mục 6.1.1.1. Phương tiện và các vật thể di động, trừ tàu bay trên khu vực hoạt động của sân bay, là những | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Bổ sung quy định về phương án đánh dấu chướng ngại vật (điểm g khoản 8) |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                             |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | <p>chướng ngại vật và phải được đánh dấu; nếu các phương tiện và sân bay khai thác vào ban đêm hoặc trong điều kiện tầm nhìn thấp thì phải được thắp sáng, ngoại trừ thiết bị và phương tiện phục vụ tàu bay hoạt động trên sân đỗ là được miễn.</p> <p>+ Mục 6.2.2.1. Mọi vật thể di động cần đánh dấu thì đều phải sơn màu hoặc cắm cờ.”</p> <p>- Bổ sung điểm h, thêm phương án kiểm tra sát an toàn để kiểm soát.</p> |                                                                                                                                             |
| <b>Điều 61.</b> | <b>Trách nhiệm của đơn vị thi công, đơn vị giám sát của chủ đầu tư</b>                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                             |
| Khoản 5         | <p>5. Đơn vị thi công phải thiết lập hàng rào, biển báo, sơn kẻ tín hiệu, lắp đặt đèn cảnh báo xung quanh khu vực thi công theo phương án đảm bảo an ninh, an toàn hàng không trong quá trình thi công được chấp thuận, đảm bảo không để phát sinh vật ngoại lai làm ảnh hưởng đến an</p> |  | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị bổ sung:</p> <p><b><i>“Đơn vị thi công phải thực hiện các biện pháp đảm bảo an ninh, an toàn hàng không tại khu vực thi công, tuân thủ phương án đã được cấp thẩm quyền chấp thuận.”</i></b></p> <p>Nhằm bao phủ được tất cả các hạng mục công trình thi công</p>                                                                           | <p><b>Giữ nguyên theo dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: tại khoản 6 đã có quy định tương tự ý kiến góp ý.</p> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | toàn hoạt động bay.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Điều 62</b> | <b>Trách nhiệm của người khai thác cảng hàng không trong hoạt động thi công</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                          |
| Khoản 4        | <p>4. Thông báo các nội dung liên quan đến hoạt động thi công tại sân bay đến các cơ quan đơn vị có liên quan tại cảng hàng không để phối hợp điều hành hoạt động khai thác tại cảng hàng không đảm bảo an ninh, an toàn, hiệu quả. Nội dung thông báo gồm:</p> <p>a) Nội dung công việc;</p> <p>b) Đơn vị thi công;</p> <p>c) Đơn vị giám sát;</p> <p>d) Thời gian bắt đầu, thời gian kết</p> |  | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị xem xét chuyển nội dung này sang Điều 61 (Chủ đầu tư, Người khai thác công trình) vì tại cảng hàng không sân bay có nhiều công trình không thuộc Nhà khai thác cảng, như ở Nội Bài có:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sân đỗ tàu bay của VAECO</li> <li>- Hệ thống thiết bị khí tượng của VATM.</li> </ul> <p>Tại sân bay có các thiết bị bảo đảm hoạt động bay (thiết bị khí tượng), công trình (sân đỗ VAECO) không do người khai thác cảng quản lý. Khi có hoạt động thi công, các đơn vị này đã mời người khai thác cảng tham gia họp, xây dựng biện pháp tổ chức thi công. Các đơn vị quản lý thiết bị, công trình đã thông báo thi công và gửi đến người khai thác cảng.</p> <p>Do vậy không cần thiết người khai thác cảng phải thực hiện thông báo thi công.</p> | <p><b>Giữ nguyên theo dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: để đảm bảo vai trò của người khai thác cảng hàng không trong công tác điều phối hoạt động tại cảng hàng không.</p> |

|                |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | thúc;<br>đ) Địa điểm, phạm vi công trình;<br>e) Bản vẽ mặt bằng vị trí thi công;<br>g) Phương tiện liên lạc;<br>h) Các lưu ý, cảnh báo trong quá trình thi công (nếu có).                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                           |
| <b>Điều 63</b> | <b>Kiểm soát của phương tiện chuyên ngành hoạt động tại cảng hàng không</b>                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                           |
| Khoản 6        | 6. Khi không còn nhu cầu sử dụng phương tiện để hoạt động tại cảng hàng không, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không có văn bản gửi Cảng vụ hàng không đề nghị thu hồi biển số. Trong thời | 6. Khi không còn nhu cầu sử dụng phương tiện để hoạt động tại cảng hàng không, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không có văn bản gửi Cảng vụ hàng không đề nghị thu hồi biển số. Trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, Cảng vụ hàng không có trách nhiệm ra văn bản thông báo thu hồi số biển kiểm soát. Trong thời hạn 05 ngày làm việc kể từ ngày nhận được văn bản thông | <b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b><br>Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, quy định khoản này theo hướng: khi doanh nghiệp có văn bản gửi Cảng vụ hàng không thì đồng thời chủ động trả biển số của phương tiện để tránh phát sinh thêm thủ tục không cần thiết. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Quy định lại theo đúng thực tế quản lý biển kiểm soát hiện nay là Cảng vụ hàng không chỉ cấp số biển kiểm soát, không cấp biển kiểm soát. |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                        |                                     |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                | <p>hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, Cảng vụ hàng không có trách nhiệm ra văn bản thông báo thu hồi biển số. Trong thời hạn 05 ngày làm việc kể từ ngày nhận được văn bản thông báo của Cảng vụ hàng không, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không có trách nhiệm hoàn trả biển số bị thu hồi cho Cảng vụ hàng không.</p> | <p>báo của Cảng vụ hàng không, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ <b><i>hàng không có trách nhiệm gỡ bỏ biển kiểm soát đã bị thu số khỏi phương tiện.</i></b></p>                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                        |                                     |
| <b>Khoản 4</b> | <p>4. Việc quản lý sân bay được khai thác lưỡng dụng giữa dân dụng và lực lượng vũ trang nhân dân phải được hiệp đồng bằng văn bản. Người khai thác cảng hàng không phải được hiệp đồng bằng văn bản. Người khai thác cảng hàng không</p>                                                                                                | <p>4. Việc quản lý sân bay được khai thác lưỡng dụng giữa dân dụng và lực lượng vũ trang nhân dân phải được hiệp đồng bằng văn bản. Người khai thác cảng hàng không chủ trì, phối hợp với cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay, lực lượng vũ trang nhân dân trong khu vực cảng hàng không xây dựng văn bản hiệp đồng;</p> | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br/>Đề nghị bổ sung quy định văn bản hiệp đồng phải được rà soát, sửa đổi bổ sung khi có sự thay đổi về kết cấu hạ tầng, phương thức bay để đảm bảo tính cập nhật.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> |

|                |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | chủ trì, phối hợp với cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay, lực lượng vũ trang nhân dân trong khu vực cảng hàng không xây dựng văn bản hiệp đồng, bao gồm các nội dung sau: | <i>thường xuyên rà soát, sửa đổi, bổ sung văn bản hiệp đồng đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế.</i> Văn bản hiệp đồng gồm các nội dung sau:                               |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                       |
| <b>Điều 64</b> | <b>Phối hợp quản lý sân bay dùng chung</b>                                                                                                                                          | <b>Điều 89. Phối hợp quản lý sân bay khai thác lưỡng dụng</b>                                                                                                                |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                       |
|                | đ) Các yêu cầu đặc thù của từng bên trong điều kiện bay đêm, tầm nhìn hạn chế đối với tàu bay quân sự;                                                                              | Khoản 3:<br>đ) Các yêu cầu đặc thù của từng bên trong điều kiện bay đêm, tầm nhìn hạn chế đối với <del>tàu bay quân sự</del> <i>tàu bay của lực lượng vũ trang nhân dân;</i> | <b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b><br>Đề nghị chỉnh sửa cụm từ “ <i>tàu bay quân sự</i> ” thành “ <i>tàu bay của lực lượng vũ trang nhân dân</i> ” | Tiếp thu ý kiến góp ý                                                                                 |
| <b>Điều 65</b> | <b>Sân bay căn cứ của hãng hàng không trong nước</b>                                                                                                                                | <b>Điều 90. Sân bay căn cứ của hãng hàng không trong nước</b>                                                                                                                |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                       |
| Khoản 1        | 1. Sân bay được xác định là sân bay căn cứ của hãng hàng không trong nước khi:                                                                                                      |                                                                                                                                                                              | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>Đề nghị bổ sung:<br>“ <i>c) Có thỏa thuận giữa hãng hàng không và người khai thác cảng hàng không.</i> ”          | <b>Đề nghị giữ nguyên theo dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: tại khoản 2 đã |

|  |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                              | Nhằm bảo đảm phù hợp với năng lực của người khai thác cảng                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | có quy định về việc phối hợp bố trí vị trí đỗ tàu bay qua đêm                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 722/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đối với việc xác định sân bay căn cứ và vị trí đỗ qua đêm, ACV đề nghị bổ sung cơ chế thỏa thuận bằng văn bản hoặc hợp đồng</p> <p>Sân bay căn cứ ảnh hưởng trực tiếp đến việc phân bổ hạ tầng, nguồn lực cũng như kế hoạch tại Cảng hàng không. Các quy định về phối hợp và làm việc chung hiện hành chỉ mang tính chất hỗ trợ, chưa đủ sự ràng buộc về mặt pháp lý đối với trách nhiệm của các bên. Việc áp dụng cơ chế thỏa thuận sẽ giúp người khai thác cảng chủ động hơn trong quản trị nguồn lực, đồng thời đảm bảo tính minh bạch cũng như cam kết của hãng hàng không. Trên cơ sở đó, ACV đề nghị bổ sung tại khoản 1 Điều 66 sân bay căn cứ của hãng hàng không trong nước:</p> <p><i>“... ” c) có thỏa thuận giữa hãng hàng không và người khai thác cảng hàng không”</i></p> | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo dự thảo Nghị định</b></p> <p>Vì tại khoản 2 Điều 90 đã quy định: Các hãng hàng không trong nước thống nhất với người khai thác cảng hàng không nhằm xác định năng lực khai thác sân đỗ tàu bay phù hợp với nhu cầu lựa chọn sân bay căn cứ và nhu cầu bố trí vị trí đỗ tàu bay qua đêm của hãng hàng không</p> |
|  | a) Có cơ sở bảo dưỡng tàu bay được Cục Hàng không Việt Nam phê chuẩn cho hãng hàng không hoặc có hợp | a) Có <b>tổ chức</b> bảo dưỡng tàu bay được Cục Hàng không Việt Nam phê chuẩn cho hãng hàng không hoặc có hợp đồng bảo dưỡng với <b>tổ chức</b> bảo dưỡng tàu bay đã được Cục Hàng không Việt Nam phê chuẩn; | <p><b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b></p> <p>Điểm a khoản 1 Điều 65: đề nghị thay cụm từ “cơ sở bảo dưỡng” bằng cụm từ “Tổ chức bảo dưỡng”.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|         |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | đồng bảo dưỡng với cơ sở bảo dưỡng tàu bay đã được Cục Hàng không Việt Nam phê chuẩn;                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                              |
| Khoản 2 | 2. Các hãng hàng không trong nước làm việc với người khai thác cảng hàng không nhằm xác định năng lực khai thác sân đỗ tàu bay phù hợp với nhu cầu lựa chọn sân bay căn cứ và nhu cầu bố trí vị trí đỗ tàu bay qua đêm của hãng hàng không. |                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị nghiên cứu bổ sung quy định về vai trò điều phối của Cục Hàng không Việt Nam trong việc phân bổ vị trí đỗ tàu bay qua đêm để đảm bảo tính công bằng giữa các hãng hàng không và phù hợp với năng lực hạ tầng sân đỗ đã được phê duyệt trong quy hoạch chi tiết cảng hàng không. | <b>Giữ nguyên theo dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Vai trò điều phối của Cục Hàng không Việt Nam trong việc bố trí vị đỗ qua đêm đã được quy định trong hoạt động điều phối Slot |
| Khoản 3 | 3. Cục Hàng không Việt Nam xác định sân bay căn cứ của hãng hàng không trong nước trong quá trình xem xét cấp mới hoặc sửa đổi, bổ sung giấy chứng nhận                                                                                     | 3. Cục Hàng không Việt Nam xác định, <b><i>công bố</i></b> sân bay căn cứ của hãng hàng không trong nước trong quá trình xem xét cấp mới hoặc <b><i>gia hạn</i></b> , sửa đổi, bổ sung giấy chứng nhận người khai thác tàu bay. | <b>Vụ Vận tải &amp; ATGT (văn bản số 3655/BXD-VT&amp;ATGT):</b><br>Đề nghị bổ sung cụm từ “gia hạn” trước cụm từ “...sửa đổi, bổ sung Giấy chứng nhận người khai thác tàu bay”; đồng thời xem xét bổ quy định Cục Hàng không Việt Nam tiến hành công bố sân bay căn cứ vì sẽ phát sinh thêm thủ tục hành chính.                         | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo Nghị định đã sửa đổi việc công bố sân bay căn cứ được thực hiện trong quá trình thực hiện thủ tục cấp mới hoặc gia hạn, sửa đổi,                                     |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                  |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                | người khai thác tàu bay và tiến hành công bố sân bay căn cứ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                         | bổ sung giấy chứng nhận người khai thác tàu bay. |
| <b>Điều 66</b> | <b>Duy trì dây chuyền hoạt động tại cảng hàng không chuyên dùng</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Điều 68. Duy trì dây chuyền hoạt động tại cảng hàng không chuyên dùng</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                  |
| Khoản 1        | <p>1. Không áp dụng Điều 59, Điều 60, Điều 61, Điều 62, Điều 63, Điều 64, Điều 66 đối với cảng hàng không chuyên dùng.</p> <p>2. Người khai thác cảng hàng không chuyên dùng xây dựng, tổ chức thực hiện quy trình, hướng dẫn thực hiện dây chuyền hoạt động tại cảng hàng không và chịu trách nhiệm việc duy trì khai thác cảng hàng không chuyên dùng.</p> | <p>1. Người khai thác cảng hàng không chuyên dùng xây dựng, tổ chức thực hiện quy trình, hướng dẫn thực hiện dây chuyền hoạt động tại cảng hàng không và chịu trách nhiệm việc duy trì khai thác cảng hàng không chuyên dùng.</p> <p>2. Không áp dụng các quy định <b>từ Điều 59 đến Điều 64</b> đối với cảng hàng không chuyên dùng.</p> | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị đổi thứ tự 2 khoản</p>                                                                                                                                    | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                     |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị bỏ việc dẫn chiếu đến Điều 66 và chỉnh lý như sau: “<i>các quy định từ Điều 59 đến Điều 64 của Nghị định này không áp dụng đối với cảng hàng không chuyên dùng</i>”.</p> | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                     |

|                 |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                               |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | không chuyên dùng.                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                               |
| <b>Điều 67.</b> | <b>Quản lý khai thác bãi cát, hạ cánh</b>                                                                               | <b>Điều 69. Quản lý khai thác bãi cát, hạ cánh</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Bộ Quốc phòng (Văn bản số 1037/BQP-TM)</b><br>Đề nghị nghiên cứu xác định rõ đối với bãi cát, hạ cánh liên quan đến quốc phòng, an ninh do Bộ Quốc phòng, Bộ Công an ban hành hay Bộ Xây dựng ban hành quy định khai thác bãi cát, hạ cánh                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                  |
|                 |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b><br>Đề nghị bổ sung 01 khoản sau khoản 1 Điều này quy định về thẩm quyền quyết định việc khai thác bãi cát, hạ cánh thuộc quản lý của Bộ công an theo hướng như sau: “2. <i>Bộ Công an là cơ quan có thẩm quyền quyết định các nội dung quy định tại khoản 1 Điều này đối với bãi cát, hạ cánh thuộc quản lý của Bộ Công an</i> ”                                                                                                                    | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Tiếp thu theo hướng không quy định trách nhiệm của các bộ trong nghị định này |
| Khoản 2         | 2. Bộ Quốc phòng là cơ quan có thẩm quyền quyết định các nội dung quy định tại điểm a, điểm b, điểm đ khoản 1 Điều này. | 3. Bộ trưởng Bộ Quốc phòng quyết định phê duyệt vị trí xây dựng bãi cát, hạ cánh sau khi lấy ý kiến của Bộ Xây dựng, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nơi xây dựng bãi cát, hạ cánh; quyết định đưa vào khai thác, dừng khai thác bãi cát, hạ cánh sau khi Cục Hàng không Việt Nam cấp giấy chứng nhận bãi cát, hạ cánh; quyết định dừng khai thác bãi cát, hạ cánh.<br><br>4. Tổng Tham mưu trưởng quyết định phê duyệt thiết kế chi tiết xây dựng bãi cát, hạ cánh. | <b>Bộ Quốc phòng (Văn bản số 1037/BQP-TM)</b><br>Đề nghị viết lại như sau: “ <i>Bộ Quốc phòng ban hành hướng dẫn thực hiện quy định tại điểm a, điểm b, điểm đ khoản 1 Điều này</i> ”<br><br><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị rà soát kỹ thuật soạn thảo “ <i>Bộ Quốc phòng là cơ quan có thẩm quyền quyết định các nội dung quy định tại điểm a, điểm b, điểm đ khoản 1 Điều này</i> ”; đồng thời sửa thành Bộ trưởng Bộ Quốc phòng; tương tự đề nghị sửa Bộ trưởng Bộ Xây dựng tại khoản 3. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br><br><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                              |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Khoản 3         | 3. Bộ Xây dựng ban hành hướng dẫn thực hiện quy định tại điểm c, điểm d, điểm e khoản 1 Điều này và cấp giấy chứng nhận bãi cát, hạ cánh.                                                                                                                                               | 5. Cục Hàng không Việt Nam ban hành hướng dẫn khai thác bãi cát, hạ cánh; cấp giấy chứng nhận bãi cát, hạ cánh; kiểm tra, giám sát duy trì giấy chứng nhận bãi cát, hạ cánh                                          | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị sửa Bộ trưởng Bộ Xây dựng tại khoản 3.                                                                                                                                                                                        | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |
| <b>Điều 68.</b> | <b>Giấy chứng nhận bãi cát, hạ cánh</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Điều 75. Giấy chứng nhận bãi cát, hạ cánh</b>                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |
| Khoản 4         | 4. Tổ chức, cá nhân được cấp Giấy chứng nhận bãi cát, hạ cánh khi đáp ứng các yêu cầu sau:<br><br>d) Bãi cát, hạ cánh được cơ quan nhà nước có thẩm quyền thiết lập và công bố vùng trời, đường hàng không và phương thức bay phục vụ khai thác bãi cát, hạ cánh theo quy định của pháp | c) Bãi cát, hạ cánh được cơ quan nhà nước có thẩm quyền thiết lập và công bố vùng trời, đường hàng không và phương thức bay phục vụ khai thác bãi cát, hạ cánh theo quy định của pháp luật về quản lý hoạt động bay. | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>đề nghị làm rõ nội dung “ <i>cơ quan nhà nước có thẩm quyền</i> ”, “ <i>cấp có thẩm quyền</i> ” tại điểm d khoản 4, khoản 5, khoản 6; đồng thời bổ sung quy định về hồ sơ, trình tự, thủ tục cấp Giấy chứng nhận bãi cá cánh, hạ cánh | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|                    |                                                                                                                              |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                               |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | luật về quản lý hoạt động bay.                                                                                               |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                               |
| Khoản 5            | 5. Người khai thác bãi cát, hạ cánh chỉ được khai thác sau khi cấp có thẩm quyền quyết định đưa vào khai thác theo quy định. | Bỏ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                  |
| Khoản 6            | 6. Bãi cát, hạ cánh dừng khai thác ngay sau khi cấp có thẩm quyền quyết định dừng khai thác theo quy định.                   | Bỏ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                  |
| <b>CHƯƠNG VIII</b> | <b>TỔ CHỨC THỰC HIỆN</b>                                                                                                     |    | <b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b><br>Đề nghị bổ sung quy định trách nhiệm tổ chức thực hiện Nghị định của các cơ quan, bộ, ngành có liên quan, trong đó có Bộ Quốc phòng và Bộ Công an.                                                                                        | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Tiếp thu theo hướng không quy định trách nhiệm của các bộ trong nghị định này |
|                    |                                                                                                                              |    | <b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b><br>1.5. Về tổ chức thực hiện (Chương VII dự thảo Nghị định)<br>Bộ Tư pháp nhận thấy dự thảo Nghị định có một số nội dung liên quan đến trách nhiệm của các cơ quan trực thuộc Bộ Xây dựng. Tuy nhiên, cách quy định này chưa phù hợp | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Tiếp thu theo hướng không quy định trách nhiệm                                |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>với nguyên tắc phân định rõ nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm giữa Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ với Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ tại khoản 3 Điều 5 Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15 và thẩm quyền quy định nhiệm vụ các đơn vị thuộc Bộ của Bộ trưởng Bộ Xây dựng tại Điều 3 Nghị định số 33/2025/NĐ-CP của Chính phủ ngày 25/02/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Bộ Xây dựng.</p> <p>Do đó, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ cân nhắc không quy định trách nhiệm các cơ quan trực thuộc Bộ tại dự thảo Nghị định. Trường hợp cần thiết phải có quy định, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ thuyết minh, làm rõ tại hồ sơ để cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.</p>                                                                                         | của các bộ trong nghị định này |
| <b>Điều 69.</b> | <b>Trách nhiệm của người khai thác công trình tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                         | <b>Điều 82. Trách nhiệm của người khai thác công trình tại cảng hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |
| Khoản 3         | <p>3. Bố trí vị trí làm việc cho các cơ quan quản lý nhà nước tại nhà ga hành khách, nhà ga hàng hóa và các công trình có liên quan theo yêu cầu của <del>Cảng vụ hàng không</del>, phù hợp với quy trình, dây chuyền phục vụ hành khách, hàng hóa và đảm</p> | <p>3. Bố trí vị trí làm việc cho các cơ quan quản lý nhà nước tại nhà ga hành khách, nhà ga hàng hóa và các công trình có liên quan theo yêu cầu <i><b>của cơ quan quản lý nhà nước</b></i> và phù hợp với quy trình, dây chuyền phục vụ hành khách, hàng hóa và đảm bảo nhiệm vụ quản lý nhà nước của các cơ quan quản lý nhà nước. Phối hợp với các đơn vị có liên quan trực thuộc Bộ Công an để thực hiện các biện pháp bảo đảm an ninh, trật tự,</p> | <p><b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b></p> <p>Đề nghị điều chỉnh:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bỏ cụm “theo yêu cầu của Cảng vụ hàng không”</li> <li>- Bỏ sung “trên cơ sở đề xuất của cơ quan quản lý nhà nước và phù hợp với năng lực thực tế”</li> </ul> <p>“3. Bố trí vị trí làm việc cho các cơ quan quản lý nhà nước tại nhà ga hành khách, nhà ga hàng hóa và các công trình có liên quan <del>theo yêu cầu của Cảng vụ hàng không</del> <i><b>trên cơ sở đề xuất của cơ quan quản lý nhà nước và phù hợp với năng lực thực tế</b></i>, phù hợp với quy trình, dây chuyền phục vụ hành khách, hàng hóa và đảm bảo nhiệm vụ quản lý nhà nước của các cơ quan quản lý nhà nước. Phối hợp với các đơn vị có liên quan trực thuộc Bộ Công an để thực</p> | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>   |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                              |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | bảo nhiệm vụ quản lý nhà nước của các cơ quan quản lý nhà nước. Phối hợp với các đơn vị có liên quan trực thuộc Bộ Công an để thực hiện các biện pháp bảo đảm an ninh, trật tự, bảo vệ bí mật nhà nước, phòng cháy, chữa cháy theo quy định. | bảo vệ bí mật nhà nước, phòng cháy, chữa cháy theo quy định. | hiện các biện pháp bảo đảm an ninh, trật tự, bảo vệ bí mật nhà nước, phòng cháy, chữa cháy theo quy định.”<br>Điều chỉnh này nhằm bảo đảm việc bố trí phù hợp với năng lực mặt bằng của người khai thác công trình tại Cảng. |                                                                                                                          |
| <b>Điều 70.</b> | <b>Trách nhiệm của Bộ Xây dựng</b>                                                                                                                                                                                                           |                                                              |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                          |
| Khoản 2         | 2. Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về quản lý, khai thác cảng hàng không, bãi cất hạ cánh.                                                                                                                                                    | Bỏ                                                           | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị quy định rà soát để quy định rõ nội dung quy định chi tiết, tránh giao lại thẩm quyền trùng lặp với các nội dung đang được Nghị định quy định chi tiết.              | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Dự thảo quy định bổ sung theo hướng Bộ Xây dựng quy định chi tiết các điều của nghị định |
| <b>Điều 71</b>  | <b>Trách nhiệm của Cục Hàng không Việt Nam</b>                                                                                                                                                                                               |                                                              | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị rà soát để không quy định lại những nội dung thuộc thẩm quyền của Nhà chức trách hàng không đã được                                                                  | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Đã thực hiện rà soát                                                                     |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    | quy định trong dự thảo Nghị định về Nhà chức trách hàng không                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                 |
| <b>Điều 72.</b> | <b>Trách nhiệm của Cảng vụ hàng không</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                 |
| Khoản 8         | 8. Chỉ đạo bố trí vị trí làm việc cho các cơ quan quản lý nhà nước làm việc thường xuyên tại cảng hàng không.                                                                                                                                                                                                      | Bỏ | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>Đề nghị bỏ nội dung này hoặc sửa đổi để phù hợp với góp ý sửa đổi khoản 3 Điều 71 phía trên.                                                                                                                                                      | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                    |
| Khoản 9         | 9. Tiếp nhận các phản ánh, kiến nghị của khách hàng liên quan đến dịch vụ cung cấp tại cảng hàng không và chủ trì giải quyết các phản ánh, kiến nghị theo thẩm quyền hoặc chuyển giao, phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền để giải quyết; yêu cầu các đơn vị cung cấp dịch vụ giải quyết những |    | <b>Tổng công ty Cảng HKVN (Văn bản số 408/TCTCHKVN-KTC)</b><br>Xem xét sử dụng thống nhất từ chấp thuận hay công nhận.<br>Đề nghị rà soát hoặc bỏ nội dung này do trong thực tiễn hiện nay, người khai thác Cảng hàng không đang là đầu mối chủ trì tiếp nhận và xử lý các phản ánh và kiến nghị của khách hàng. | <b>Đề nghị giữ nguyên như dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Cảng vụ hàng không thực hiện chức năng giám sát về chất lượng dịch vụ tại cảng hàng không |

|                |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                | phản ánh, kiến nghị của khách hàng.                                                                                                              |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |
| Khoản 11       | 11. Phối hợp xử lý vi phạm trật tự xây dựng, lấn chiếm đất đai, sử dụng đất không phép tại cảng hàng không theo thẩm quyền.                      | 11. Phối hợp xử lý vi phạm trật tự xây dựng, <b><i>vi phạm pháp luật về quản lý</i></b> , sử dụng đất đai tại cảng hàng không theo thẩm quyền.                                        | <b>Bộ NN&amp;MT (Văn bản số 1777/BNMT-PC)</b><br>Tại khoản 11 Điều 72 dự thảo Nghị định (Trách nhiệm của Cảng vụ hàng không) quy định “ <i>11. Phối hợp xử lý vi phạm trật tự xây dựng, lấn chiếm đất đai, sử dụng đất không phép tại cảng hàng không theo thẩm quyền</i> ”, đề nghị chỉnh sửa thành: “ <i>11. Phối hợp xử lý vi phạm trật tự xây dựng, <b>vi phạm pháp luật về quản lý</b>, sử dụng đất đai tại cảng hàng không theo thẩm quyền</i> ”. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |
| <b>Điều 73</b> | <b>Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân các cấp nơi có cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh</b>                                                        |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |
| Khoản 7        | 7. Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm phối hợp với Cảng vụ hàng không công bố, bảo vệ ranh giới, mốc giới quy hoạch chi tiết cảng hàng không. | 7. Ủy ban nhân dân <b><i>các cấp nơi có cảng hàng không</i></b> có trách nhiệm phối hợp với Cảng vụ hàng không công bố, bảo vệ ranh giới, mốc giới quy hoạch chi tiết cảng hàng không | <b>Sở Xây dựng tỉnh Hải Phòng (Văn bản số 1770/SXD-QLHTKT)</b><br>Nghiên cứu điều chỉnh khoản 7 Điều 73: “ <i>7. Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm phối hợp với Cảng vụ hàng không công bố, bảo vệ ranh giới, mốc giới quy hoạch chi tiết cảng hàng không</i> ” bằng: “ <i>7. Ủy ban nhân dân các cấp có trách nhiệm phối hợp với Cảng vụ hàng không công bố, bảo vệ ranh giới, mốc giới quy hoạch chi tiết cảng hàng không</i> ”.                  | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |
| <b>Điều 74</b> | <b>Hiệu lực thi hành</b>                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Khoản 2        | <p>2. Các doanh nghiệp kinh doanh có điều kiện phải đáp ứng yêu cầu về vốn (bao gồm vốn tối thiểu và tỷ lệ vốn của nhà đầu tư nước ngoài), hàng năm sau khi báo cáo tài chính đã được kiểm toán, các doanh nghiệp có trách nhiệm gửi báo cáo tài chính và các tài liệu chứng minh tỷ lệ vốn góp của nhà đầu tư nước ngoài (trong trường hợp có sự thay đổi với hồ sơ đề nghị đã được cấp giấy phép) về Cục Hàng không Việt Nam.</p> |  | <p><b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b></p> <p>Đề nghị đưa ra khỏi điều khoản về “<i>Hiệu lực thi hành</i>” (đưa về điều khoản nội dung). Đồng thời, rà soát, nghiên cứu để điều chỉnh cơ chế báo cáo từ “<i>định kỳ hàng năm</i>” sang “<i>báo cáo khi có thay đổi</i>” và thực hiện việc hậu kiểm thông qua hệ thống cơ sở dữ liệu quốc gia về doanh nghiệp để đơn giản hóa chế độ báo cáo.</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Nội dung này đã được định tại Điều 6 Dự thảo Nghị định duy trì điều kiện kinh doanh cảng hàng không và kinh doanh dịch vụ hàng không.</p> |
| <b>Phụ lục</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | <p><b>Bộ Dân tộc và tôn giáo (Văn bản số 374/BDTTG-PC)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                                                              |

|  |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                    |  | Nghiên cứu bổ sung quy định chuyển tiếp trong dự thảo Nghị định để xử lý đối với các thủ tục hành chính đã được thụ lý giải quyết trước ngày Nghị định này ban hành và có hiệu lực.                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | <b>Ý Kiến khác</b> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  |                    |  | <b>Bộ Nội Vụ (Văn bản số 1349/BNV-PC)</b><br>Hồ sơ dự thảo Nghị định thiếu Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật hoặc đánh giá thực trạng quan hệ xã hội liên quan đến dự thảo Nghị định. Vì vậy, đề nghị bổ sung để bảo đảm thống nhất theo quy định tại khoản 2 Điều 27 của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Cục HKVN bổ sung Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật                                                                                                                                                                                                                |
|  |                    |  | <b>Bộ Nội Vụ (Văn bản số 1349/BNV-PC)</b><br>Đề nghị dự thảo Nghị định chỉ quy định nhiệm vụ, quyền hạn của Bộ Xây dựng, không quy định nhiệm vụ, quyền hạn của Cục Hàng không Việt Nam (sẽ do Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định) để thống nhất với quy định của Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng                                                             | <b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b><br>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Theo quy định của Luật ban hành VBQPPL thì Dự thảo Nghị định hiện quy định các TTHC do các cơ quan trực thuộc Bộ Xây dựng thực hiện. Việc quy định thẩm quyền xử lý TTHC tại Dự thảo Nghị định là phù hợp chức |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | năng, nhiệm vụ được giao của Cục HKVN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  |  |  | <b>Bộ Nội Vụ (Văn bản số 1349/BNV-PC)</b><br>Đề nghị Bộ Xây dựng rà soát nội dung để bảo đảm việc xây dựng dự thảo Nghị định thực hiện đúng Kết luận số 119-KL/TW1, Nghị quyết số 18- NQ/TW2 và Quy định số 178-QĐ/TW3.                                                                                               | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br><b>Cục HKNV đã thực hiện rà soát</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  |  |  | <b>Bộ Dân tộc và tôn giáo (Văn bản số 374/BDTTG-PC)</b><br>Rà soát, nghiên cứu cắt giảm, đơn giản hóa các thủ tục hành chính trong dự thảo Nghị định, bổ sung các phương thức tiếp nhận, giải quyết thủ tục hành chính trên môi trường mạng, bảo đảm phù hợp với chủ trương cải cách thủ tục hành chính của Chính phủ | Cục HKVN đã thực hiện rà soát dự thảo Nghị định, theo đó, đã nghiên cứu cắt giảm, đơn giản hóa các thủ tục hành chính trong dự thảo Nghị định, cũng đã bổ sung đầy đủ các biểu mẫu, hình thức phương thức tiếp nhận hồ sơ để đảm bảo thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường mạng, bảo đảm phù hợp với chủ trương cải cách thủ tục hành chính của Chính phủ |
|  |  |  | <b>Bộ Dân tộc và tôn giáo (Văn bản số 374/BDTTG-PC)</b><br>Rà soát nội dung của dự thảo Nghị định đảm bảo phù hợp với chủ trương của Đảng và pháp luật có liên quan.                                                                                                                                                  | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                           |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>Ngân hàng NNVN (Văn bản số 1176/NHNN-TD)</b></p> <p>Hồ sơ dự thảo Nghị định chưa có Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật hoặc đánh giá thực trạng quan hệ xã hội liên quan theo quy định tại khoản 2 Điều 27 của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Đề nghị đơn vị soạn thảo rà soát các tài liệu tại hồ sơ Dự thảo Nghị định theo quy định tại Nghị định số 78/2025/NĐ-CP</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Cơ quan soạn thảo đã xây dựng bổ sung Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật tuân thủ Nghị định theo quy định tại Nghị định số 78/2025/NĐ-CP</p> |
|  |  |  | <p><b>Thanh tra Chính phủ (Văn bản số 375/TTCP-C.VII)</b></p> <p>Các dự án hạ tầng hàng không có vốn đầu tư lớn, nếu quy trình không minh bạch sẽ dễ phát sinh tiêu cực như đã từng được cảnh báo tại các báo cáo của Thanh tra Chính phủ về công tác quản lý đầu tư xây dựng. Đề nghị rà soát kỹ các quy định về thủ tục cấp phép, giao đất và lựa chọn nhà đầu tư; cụ thể hóa các tiêu chí định lượng để hạn chế tối đa việc áp dụng cơ chế “xin-cho” hoặc tạo kẽ hở cho lợi ích nhóm.</p>                                      | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                                                                                                                       |
|  |  |  | <p><b>Thanh tra Chính phủ (Văn bản số 375/TTCP-C.VII)</b></p> <p>Về quản lý quy hoạch và sử dụng đất: Để tránh tình trạng lãng phí nguồn lực quốc gia và đảm bảo ưu tiên hàng đầu cho an ninh, an toàn bay theo tinh thần Luật hàng không dân dụng Việt Nam. Đề nghị xem xét bổ sung quy định về việc định kỳ thanh tra, kiểm tra mục đích sử dụng đất tại các cảng hàng không (<i>Đặc biệt lưu ý việc chuyển đổi công năng đất hàng không sang mục đích thương mại, dịch vụ phi hàng không</i>)</p>                              | <p><b>Đề nghị giữ nguyên theo Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: Nghị định này không hướng dẫn Luật Thanh tra và Luật Đất đai.</p>                           |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                 |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>Thanh tra Chính phủ (Văn bản số 375/TTCP-C.VII)</b></p> <p>Về trách nhiệm kiểm soát chất lượng công trình: Đề nghị Quy định rõ trách nhiệm của chủ đầu tư và đơn vị tư vấn giám sát trong việc bảo đảm chất lượng hạ tầng kỹ thuật. Cần có chế tài xử lý nghiêm (đình chỉ hoạt động, cấm thầu) đối với các đơn vị để xảy ra sai phạm nghiêm trọng về chất lượng công trình được phát hiện qua công tác thanh tra.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Đề nghị Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Cục HKVN có ý kiến làm rõ như sau: việc bảo đảm chất lượng hạ tầng kỹ thuật không thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị định này.</p> |
|  |  |  | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>- Tại khoản a Mục 2 Thông báo số 35-TB/TGV ngày 11/7/2025 của Tổ Giúp việc Ban Chỉ đạo Trung ương thông báo Kết luận cuộc họp của Lãnh đạo Ban Chỉ đạo Trung ương với Thường trực Tổ Giúp việc và các cơ quan, đơn vị liên quan về tình hình thực hiện Kế hoạch số 02-KH/BCĐTW yêu cầu: “Quy định chỉ trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính bản điện tử hợp lệ, trừ trường hợp công dân, tổ chức có nhu cầu nhận bản giấy”. Vì vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung những nội dung sau đây vào dự thảo Nghị định:</p> <p>+ Bổ sung quy định “<i>Kết quả giải quyết thủ tục hành chính được trả bằng bản điện tử, trừ trường hợp công dân, tổ chức có nhu cầu nhận bản giấy</i>”.</p> <p>+ Bổ sung trường thông tin tại mẫu đơn, mẫu tờ khai đề tổ chức, cá nhân đề nghị nhận kết quả giải quyết TTHC bản giấy (nếu có); cách thức nhận kết quả giải quyết TTHC bản giấy (trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính).</p> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Đã bổ sung nội dung tại Điều 5 Dự thảo Nghị định</p>                                                                                                     |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>2. Về thực hiện TTHC không phụ thuộc vào địa giới hành chính trong phạm vi cấp tỉnh</p> <p>Để thực hiện yêu cầu về việc nộp hồ sơ và trả kết quả giải quyết TTHC không phụ thuộc vào địa giới hành chính trong phạm vi cấp tỉnh, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung những nội dung sau đây vào dự thảo Nghị định:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quy định về nơi nhận hồ sơ:</li> <li>+ Đối với các TTHC thuộc thẩm quyền giải quyết của Bộ: gửi trực tuyến hoặc qua Dịch vụ bưu chính hoặc trực tiếp tại Bộ phận Một cửa Cục Hàng không Việt Nam.</li> <li>+ Đối với các TTHC thuộc thẩm quyền giải quyết của địa phương: gửi trực tuyến hoặc qua dịch vụ bưu chính hoặc trực tiếp tại Trung tâm Phục vụ Hành chính công các cấp.</li> <li>- Quy định về Mẫu đơn, tờ khai, trong đó bổ sung nơi nhận kết quả: tương ứng với hình thức trực tuyến, bưu chính, trực tiếp (tại Bộ phận Một cửa đối với TTHC cấp Bộ, tại Trung tâm Phục vụ Hành chính công các cấp đối với TTHC thuộc thẩm quyền giải quyết của cấp tỉnh, cấp xã).</li> </ul> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> <p>Quy định tại Điều 5 Dự thảo Nghị định <b><i>“gửi trực tuyến hoặc qua Dịch vụ bưu chính hoặc trực tiếp tại Bộ phận Một cửa của cơ quan giải quyết thủ tục hành chính.”</i></b></p> <p>Nơi nhận kết quả tại Bộ phận Một cửa <b><i>cơ quan giải quyết thủ tục hành chính</i></b></p> |
|  |  | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quy định về TTHC tại dự thảo Nghị định đã được sửa đổi, bổ sung, đáp ứng phương án cắt giảm, đơn giản hóa TTHC được phê duyệt tại Quyết định số 1757/QĐ-TTg và hoàn thành phân cấp đối với 04 TTHC: Mở cảng hàng không, sân bay (mã TTHC: 1.001369); Đóng tạm thời cảng hàng không, sân bay trường hợp thiên tai, dịch bệnh, ô nhiễm môi trường, sự cố, tai nạn hàng không và các tình huống bất thường khác uy hiếp đến an toàn hàng không, an ninh hàng không (mã TTHC: 1.002886); Đóng tạm thời</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Đề nghị giữ nguyên Dự thảo Nghị định</b></p> <p>Hiện nay, dự thảo Nghị định tiếp tục thực hiện cắt giảm TTHC so với Nghị định 14/2026/NĐ-CP đảm bảo theo tiến độ do Bộ Xây</p>                                                                                                                                     |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                     |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>cảng hàng không, sân bay trong trường hợp cải tạo, mở rộng, sửa chữa kết cấu hạ tầng (mã TTHC 1.002890); Cấp Giấy phép kinh doanh cảng hàng không (mã TTHC 1.004682); Cấp lại Giấy phép kinh doanh cảng hàng không (mã TTHC 1.004674).</p> <p>- Ngày 30/01/2026, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ký Quyết định số 133/QĐ- BXD ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2026 của Bộ. Theo đó, năm 2026, phải tiếp tục thực hiện và hoàn thành các chỉ tiêu: <i>cắt giảm 20% thời gian giải quyết TTHC, 20% chi phí tuân thủ TTHC; 100% thông tin, giấy tờ, tài liệu trong các TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh chỉ cung cấp một lần cho cơ quan hành chính nhà nước; 100% TTHC đủ điều kiện được thực hiện trực tuyến toàn trình; 100% TTHC nội bộ trong từng cơ quan hành chính nhà nước được thực hiện quản trị nội bộ trên môi trường điện tử; 100% chế độ báo cáo của doanh nghiệp được thực hiện điện tử.</i> Do vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, tiếp tục sửa đổi, bổ sung để đơn giản hóa các quy định về TTHC; TTHC nội bộ; chế độ báo cáo của doanh nghiệp để đảm bảo các chỉ tiêu nêu trên.</p> | <p>dụng ban hành. Cục HKVN sẽ tiếp tục đánh giá, thực hiện trong thời gian tới.</p> |
|  |  |  | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>1. Quy định về thời hạn giải quyết TTHC tại dự thảo Nghị định: đề nghị cơ quan soạn thảo quy định về ngày, ngày làm việc theo đúng quy định tại Thông tư số 26/2025/TT-BTP ngày 12/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Tư pháp hướng dẫn xây dựng, ban hành văn bản QPPL (<i>quy định thời hạn giải quyết TTHC là ngày làm việc. Trường hợp thời hạn giải quyết TTHC từ 30 ngày làm việc trở lên thì quy định là ngày hoặc tháng</i>).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p>                                                 |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  |  |  | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>1. Biểu mẫu số 01/ĐGTD-BC: đề nghị cơ quan soạn thảo bỏ phần “<i>Đơn giản hoá thủ tục trình thẩm định, phê duyệt quy hoạch chi cảng hàng không theo hướng: gộp bước trình thẩm định quy hoạch và bước trình phê duyệt quy hoạch thành bước trình thẩm định, phê duyệt quy hoạch</i>” tại mục 1 phần II vì đây là TTHC nội bộ, không phải TTHC với người dân, doanh nghiệp.</p> | Tiếp thu ý kiến góp ý |
|  |  |  | <p><b>Văn phòng Bộ Xây dựng (Văn bản số 206/VP-KSTTHC)</b></p> <p>Đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát lại các biểu mẫu đánh giá tác động TTHC và thực hiện đánh giá theo các biểu mẫu quy định tại Thông tư số 26/2025/TT-BTP ngày 12/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Tư pháp hướng dẫn xây dựng, ban hành văn bản QPPL.</p>                                                                                                                              | Tiếp thu ý kiến góp ý |
|  |  |  | <p><b>Bộ Ngoại giao (Văn bản số 1192/BNG-NGKT)</b></p> <p>Việc xây dựng dự thảo Nghị định là cần thiết nhằm triển khai Luật hàng không dân dụng Việt Nam được Quốc hội khoá XV thông qua ngày 10/10/2025, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2026. Quy định về các công trình tại cảng hàng không hiện nay phù hợp với Phụ lục 14-I Công ước Chicago năm 1944 (Công ước ICAO) về Thiết kế và Vận hành Cảng hàng không.</p>                        | Tiếp thu ý kiến góp ý |
|  |  |  | <p><b>Bộ Ngoại giao (Văn bản số 1192/BNG-NGKT)</b></p> <p>Bộ Ngoại giao cơ bản nhất trí với dự thảo Nghị định và đề hoàn thiện hồ sơ và dự thảo Nghị định, trân trọng đề nghị Quý Bộ chỉnh sửa, bổ sung như sau:</p> <p>Bổ sung dự thảo Tờ trình Chính phủ (căn cứ khoản 2 Điều 27 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP quy định chi tiết một số</p>                                                                                                       | Tiếp thu ý kiến góp ý |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                              |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                              |
|  |  |  | <b>Bộ Ngoại giao (Văn bản số 1192/BNG-NGKT)</b><br>Nghiên cứu, điều chỉnh một số nội dung hiện đang đánh giá là “chưa tương thích, chưa phù hợp ở mức độ văn bản cấp Luật với hệ thống Công ước Chicago và các Phụ ước hướng dẫn, đặc biệt là các vấn đề về vị trí, vai trò của Nhà chức trách hàng không, giám sát viên an toàn...” như đã đề cập trong Báo cáo rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế liên quan đến dự thảo Nghị định                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b>                                                                                                                                                 |
|  |  |  | <b>Bộ NN&amp;MT (Văn bản số 1777/BNMT-PC)</b><br>Theo quy định tại khoản 1 Điều 208 Luật Đất đai năm 2024 (được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 104 của Luật số 130/2025/QH15) quy định:<br><i>“1. Đất sử dụng cho cảng hàng không bao gồm:</i><br><i>a) Đất xây dựng trụ sở cơ quan nhà nước, đơn vị lực lượng vũ trang nhân dân tại cảng hàng không, đất xây dựng sân bay và công trình, khu phụ trợ khác của sân bay do Nhà nước sở hữu;</i><br><i>b) Đất xây dựng công trình bảo đảm hoạt động bay;</i><br><i>c) Đất xây dựng các công trình ngoài quy định tại điểm a và điểm b khoản này thuộc công trình tại cảng hàng không.”</i><br>Đồng thời tại điểm đ khoản 1 Điều 157 Luật Đất đai (đã được sửa đổi, bổ sung tại điểm b khoản 2 Điều 104 của Luật số 130/2025/QH15) quy định việc “ <i>sử dụng đất xây dựng công trình tại cảng hàng không, công trình bảo đảm hoạt động bay</i> ” thuộc trường hợp được miễn, giảm tiền sử dụng đất, tiền thuê đất. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Cục HNVN đã rà soát các nội dung có liên quan tại dự thảo Nghị định để bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất trong hệ thống chính sách, pháp luật |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                    |  |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  | Căn cứ các quy định nêu trên, đề nghị Bộ Xây dựng rà soát các nội dung có liên quan tại dự thảo Nghị định để bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất trong hệ thống chính sách, pháp luật |  |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Đồng Tháp (Văn bản số 1432/SXD-KCHTXD)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                            |  |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Cà Mau (Văn bản số 1004/SXD-QLXD)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                                 |  |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai (Văn bản số 1854/SXD-QLKC&amp;ATGT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                      |  |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Phú Thọ (Văn bản số 1590/SXD-KCHTXD)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                              |  |
|  |  |  | <b>UBND Tỉnh Điện Biên (Văn bản số 1003/UBND-TH)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                                      |  |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Cao Bằng (Văn bản số 309/SXD-VT&amp;ATGT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                         |  |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Bắc Ninh (Văn bản số 1450/SXD-QLHT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                               |  |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Hà Tĩnh (Văn bản số 871/SXD-QLHT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                                 |  |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                        |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Tây Ninh (Văn bản số 1873/SXD-TDPTGT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ninh (Văn bản số 1473/SXD-KCHT)</b><br>- Thống nhất các nội dung thuộc lĩnh vực xây dựng, giao thông vận tải trong Hồ sơ xây dựng dự thảo Nghị định về tàu bay và khai thác tàu bay và dự thảo Nghị định quy định về cảng hàng không, bãi cát, hạ cánh gửi kèm theo Văn bản số 1604/BXD-KCHT ngày 04/02/2026 và Văn bản số 1605/BXD-VT&ATGT ngày 04/02/2026 của Bộ Xây dựng.<br>- Đối với các nội dung khác không thuộc lĩnh vực xây dựng, giao thông vận tải Sở Xây dựng Quảng Ninh không có ý kiến tham gia. |                                                                                                                        |
|  |  |  | <b>Vụ Pháp chế - BXD (Văn bản số 190/PC)</b><br>Đề nghị bổ sung quy định chi tiết Điều để đảm bảo việc giao thẩm quyền quy định tại khoản 3 Điều 106 của Luật.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                        |
|  |  |  | <b>Cục Đăng kiểm Việt Nam (văn bản số 675/ĐKVN-PTGTĐB):</b><br>Cơ quan soạn thảo làm rõ các đối tượng, danh mục phương tiện và thiết bị được kiến nghị chuyển thủ tục kiểm định sang Cục Đăng kiểm Việt Nam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Nội dung này sẽ được thực hiện rà soát tại Thông tư thay thế Thông tư 29/2021/TT-BGTVT |
|  |  |  | <b>Cục Đăng kiểm Việt Nam (văn bản số 675/ĐKVN-PTGTĐB):</b><br>Điều chỉnh lại danh mục phương tiện tham gia giao thông tại phụ lục II của Thông tư 29/2021/TT-BGTVT ban hành                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Nội dung này sẽ được thực hiện rà                                                      |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                           |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | ngày 30/11/2021 phù hợp với các quy định hiện hành;ư                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | soát tại Thông tư thay thế Thông tư 29/2021/TT-BGTVT                                                                                                      |
|  |  |  | <b>Cục Đăng kiểm Việt Nam (văn bản số 675/ĐKVN-PTGTĐB):</b><br>Trong trường hợp phát sinh các thủ tục hành chính, nhân lực, trang thiết bị kỹ thuật và cơ chế tài chính để thực hiện nhiệm vụ chuyển giao, đề nghị Cơ quan soạn thảo báo cáo Bộ Xây dựng để bổ sung nguồn lực cho Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện nhiệm vụ và phù hợp với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành. | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b><br>Cơ quan soạn thảo Thông tư sẽ kiến nghị Bộ Xây dựng trong quá trình soạn thảo Thông tư thay thế Thông tư 29/2021/TT-BGTVT |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên (Văn bản số 1123/SXD-QLKCHTGT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                           |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Quảng Trị (Văn bản số 208/SXD-KCHT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                           |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi (Văn bản số 1047/SXD-QHKT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                           |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Nghệ An (Văn bản số 1275/SXD-KCHT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                           |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Tuyên Quang (Văn bản số 726/SXD-QLHT)</b><br>Thống nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                           |

|  |  |  |                                                                                                                                                  |                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Vĩnh Long (Văn bản số 1093/SXD-QLKCHT)</b><br>Thông nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                          |                              |
|  |  |  | <b>Vụ KHCNMT&amp;VLXD – BXD (Văn bản 238/KHCNMT&amp;VLXD)</b><br>Thông nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                           |                              |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn (Văn bản số 656/SXD-QLHT)</b><br>Thông nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                              |                              |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh lâm Đồng (Văn bản số 1288/SXD-QLHT)</b><br>Thông nhất nội dung Dự thảo Nghị định                                             |                              |
|  |  |  | <b>Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng (văn bản số 304/GĐ-CTTĐ ngày 05/3/2026)</b><br>Thông nhất nội dung Dự thảo Nghị định |                              |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Thanh Hóa (Văn bản số 8327/UBND-CNXXDKH) ngày 05/3/3026)</b><br>Thông nhất nội dung Dự thảo Nghị định                        |                              |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình (Văn bản số 1333/SXD-KCHT) ngày 12/2/3026)</b><br>Thông nhất nội dung Dự thảo Nghị định                            |                              |
|  |  |  | <b>Sở Xây dựng tỉnh Hà Tĩnh (Văn bản số 871/SXD-KCHT) ngày 16/2/3026)</b><br>Thông nhất nội dung Dự thảo Nghị định                               |                              |
|  |  |  | <b>Bộ Công an (Văn bản số 4357/BCA-ANKT-GTXD ngày 25/3/2026)</b><br>Đối với dự thảo Tờ trình:                                                    | <b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b> |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  |  |  | <p>- Đề nghị Bộ Xây dựng bổ sung vào Dự thảo Tờ trình Chính phủ về việc bổ sung quy định chi tiết Điều 11 Luật hàng không dân dụng Việt Nam. Bộ Công An sẽ đưa nội dung hướng dẫn Điều 11 Luật HKDD Việt Nam (Tạo thuận lợi hàng không) vào Nghị định liên quan đến lĩnh vực an ninh hàng không do Bộ Công an chủ trì theo đề nghị nêu tại Tờ trình</p> <p>- Tại mục 2 phần I về cơ sở thực tiễn, đề nghị bổ sung các lý do phải xây dựng Nghị định mới để thay thế các văn bản có liên quan, ví dụ như hiện nay, Bộ Chính trị đã có chủ trương về xây dựng Cảng HKQT Gia Bình cấp 4E, là sân bay dùng chung dân dụng và an ninh, quốc phòng. Thực hiện Nghị quyết của Chính phủ về cơ chế, chính sách đặc thù đầu tư xây dựng Cảng HKQT Gia Bình, Bộ Công an đã phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà đầu tư, phối hợp với các cơ quan, bộ, ban ngành có liên quan khởi công dự án và thực hiện các quy trình về việc triển khai xây dựng dự án, phân đấu hoàn thành các hạng mục công trình trước ngày 31/12/2026 để bước đầu đưa vào khai thác, vận hành phục vụ Hội nghị APEC 2027.</p> |                       |
|  |  |  | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <p>1.8. Bộ Tư pháp nhận thấy dự thảo Nghị định có nhiều nội dung mang tính chất chuyên môn, kỹ thuật, thuộc phạm vi chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước của Quý Bộ. Do đó, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ chủ động nghiên cứu, rà soát, chỉnh lý các quy định tại dự thảo Nghị định để đảm bảo phù hợp với các yêu cầu về chuyên môn, kỹ thuật, các quy định của điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên, đặc biệt là Phụ ước 9 và Phụ ước 14 Công ước Chicago.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tiếp thu ý kiến góp ý |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>Bộ Tư pháp (Văn bản số 1613/BTP-PLQT&amp;GQTCĐTQT ngày 18/3/2026)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bổ sung các mẫu còn thiếu trong Phụ lục kèm theo dự thảo Nghị định.</li> <li>- Về Hồ sơ dự thảo Nghị định, Bộ Tư pháp đề nghị Quý Bộ hoàn thiện theo quy định tại khoản 1 Điều 28 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ, trong đó lưu ý một số nội dung sau: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bổ sung, hoàn thiện các thành phần của Hồ sơ dự thảo Nghị định, ví dụ như Tờ trình của Bộ Xây dựng trình Chính phủ, Báo cáo rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế liên quan đến dự thảo Nghị định của Bộ Xây dựng trình Chính phủ, ...</li> <li>- Chính lý Bảng so sánh, thuyết minh dự thảo Nghị định theo Mẫu số 12, Phụ lục kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.</li> </ul> </li> </ul> | <p><b>Tiếp thu ý kiến góp ý</b></p> |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|