

Hà Nội, ngày 23 tháng 3 năm 2026

**BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI ĐỐI VỚI DỰ THẢO THÔNG TƯ SỬA ĐỔI, BỔ SUNG MỘT SỐ ĐIỀU CỦA THÔNG TƯ SỐ 14/2025/TT-BXD NGÀY 30 THÁNG 6 NĂM 2025 CỦA BỘ XÂY DỰNG QUY ĐỊNH VỀ ĐÀO TẠO LÁI XE; BỒI DƯỠNG, KIỂM TRA, CẤP CHỨNG CHỈ BỒI DƯỠNG KIẾN THỨC PHÁP LUẬT VỀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã tổ chức lấy ý kiến, tham vấn, phản biện xã hội đối với dự thảo Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến: 50 đơn vị và tổng số ý kiến nhận được: 35 ý kiến (trong đó có 24 ý kiến thống nhất với dự thảo Thông tư lấy ý kiến).

2. Kết quả cụ thể như sau:

<b>CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN</b>	<b>CHỦ THỂ GÓP Ý</b>	<b>CHỦ THỂ GÓP Ý PHẢN BIỆN</b>	<b>NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH</b>
<b>Điều 1. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 4 Điều 5</b>  “a) Đối với đào tạo lái xe hạng B1: cơ sở đào tạo lái xe phải kiểm tra nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành để xét hoàn thành khóa đào tạo, gồm: nội dung đào tạo lý thuyết theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết do	<b>Vụ Pháp chế</b>	Đề nghị đánh giá tác động kỹ lưỡng đối với nội dung tăng điểm ở bài kiểm tra tiến lùi chữ chỉ từ 5,0 lên 8,0 điểm trở lên để phù hợp với chương trình đào tạo, chương trình sát hạch và bảo đảm tính khả thi.	<b>Giải trình:</b> Việc điều chỉnh điểm đạt lên 8 điểm: - Phù hợp điểm đạt yêu cầu từ 80 điểm trở lên, tương đương 8/10 điểm được quy định tại quy trình sát hạch lái xe hạng B1 và các hạng B, C1, C, D1, D2, D BE, C1E, CE, D1E, D2E và DE ( ban hành kèm theo Thông tư số 12/2025/TT-BCA ngày

<p>Bộ Công an ban hành; nội dung đào tạo thực hành lái xe với bài tiến lùi hình chữ chi;</p> <p>Điểm đánh giá kết quả học tập nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành của học viên: đối với nội dung kiểm tra theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết được đánh giá theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành; đối với bài kiểm tra tiến lùi chữ chi theo thang điểm 10 (từ 1 đến 10) do cơ sở đào tạo xây dựng, có tính đến hàng thập phân 1 con số;</p>			<p>28/02/2025 của Bộ trưởng Bộ Công an).</p> <p>- Phù hợp yêu cầu nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe, góp phần đảm bảo an toàn giao thông.</p> <p>Việc kiểm tra để xét hoàn thành khóa đào tạo là một trong những công việc của quá trình đào tạo, thuộc trách nhiệm của cả cơ sở đào tạo và người học, được thể hiện qua hợp đồng đào tạo, nên khi điều chỉnh thang điểm không có tác động tiêu cực đến người học.</p> <p>Với các lý do trên, cơ quan soạn thảo đề nghị giữ nguyên như dự thảo.</p>
<p>Xét hoàn thành khóa đào tạo: người học lái xe có điểm kiểm tra theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết đạt yêu cầu với hạng tương ứng theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành; bài kiểm tra tiến lùi chữ chi đạt từ 8,0 trở lên;”.</p>	<p><b>Sở Xây dựng Hà Nội</b></p>	<p>Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 3 điều 5 như sau:</p> <p>a) Đối với đào tạo lái xe mô tô các hạng A1, A: cơ sở đào tạo lái xe tiếp nhận hồ sơ của người học lái xe đủ điều kiện và thành phần hồ sơ theo quy định tại Điều 13, Điều 14 Thông tư này; lập báo cáo đăng ký khóa đào tạo lái xe kèm theo danh sách học viên và kế hoạch đào tạo theo quy định tại Mẫu số 01, Mẫu số 02 và Mẫu số 03 Phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư này gửi Sở Xây dựng bằng một trong các hình thức: trực tiếp, dịch vụ bưu chính, trên môi trường điện tử; đồng thời truyền dữ liệu qua Hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe;</p> <p>Lý do: Phù hợp với các biểu mẫu tại Phụ lục II</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Nội dung đào tạo lái xe mô tô có thời lượng ngắn, nội dung học thực hành lái xe chỉ có đào tạo thực hành lái xe trong hình do vậy kế hoạch đào tạo đơn giản, không cần xây dựng kế hoạch chi tiết như đào tạo lái xe ô tô để đảm bảo công tác quản lý của Sở Xây dựng.</p>

		ban hành kèm theo Thông tư số 14/2025/TT-BXD; tăng cường nghiệp vụ, ý thức, trách nhiệm cho cơ sở đào tạo trong hoạt động đào tạo lái xe mô tô.	
<p><b>Điều 2. Sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 6</b></p> <p>“4. Kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo</p> <p>Cơ sở đào tạo lái xe phải kiểm tra nội dung đào tạo lý thuyết, mô phỏng các tình huống giao thông và thực hành để xét hoàn thành khóa đào tạo, gồm:</p> <p>a) Kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo lý thuyết theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết do Bộ Công an ban hành; kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo mô phỏng các tình huống giao thông theo bộ câu hỏi kiểm tra do cơ sở đào tạo ban hành;</p> <p>b) Kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo thực hành lái xe gồm các bài liên hoàn, bài tiến lùi hình chữ chi và lái xe trên đường;</p>	<p><b>Vụ Pháp chế</b></p> <p>Điều 2 (sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 6): theo báo cáo của cơ quan soạn thảo tại bảng so sánh dự thảo Thông tư, Bộ Công an đang dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 12/2025/TT-BCA ngày 28/02/2025 và lấy ý kiến các cơ quan, đơn vị trong đó bỏ nội dung sát hạch mô phỏng các tình huống giao thông. Do đó, đề nghị xem xét, làm rõ về sự cần thiết phải duy trì nội dung mô phỏng các tình huống giao thông trong chương trình đào tạo để đảm bảo tính đồng bộ và phù hợp với quy trình sát hạch.</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Việc học nội dung mô phỏng các tình huống giao thông giúp học viên nhận diện được các rủi ro có thể gặp phải khi tham gia giao thông, từ đó rút được kinh nghiệm và nhận biết các cách thức xử lý để lái xe an toàn.</p> <p>Do vậy, việc học và kiểm tra nội dung này là cần thiết. Bên cạnh đó, không phải nội dung học nào cũng được đưa vào nội dung sát hạch.</p>	
	<p><b>Sở Xây dựng Điện Biên</b></p> <p>Đề nghị xem xét việc đưa nội dung đào tạo mô phỏng các tình huống giao thông trong chương trình đào tạo và kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo tại Điều 2 của dự thảo để phù hợp với dự thảo Thông tư quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe do Bộ Công an đang xây dựng (dự thảo Thông tư không còn nội dung sát hạch mô phỏng các tình huống giao thông).</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Việc học nội dung mô phỏng các tình huống giao thông giúp học viên nhận diện được các rủi ro có thể gặp phải khi tham gia giao thông, từ đó rút được kinh nghiệm và nhận biết các cách thức xử lý để lái xe an toàn. Do vậy, việc học và kiểm tra nội dung này là cần thiết.</p> <p>Nội dung bổ sung các tình huống giao thông, đặc biệt là những tình huống giao thông phức tạp, địa hình phức tạp là</p>	

<p>c) Người học lái xe được kiểm tra kết thúc nội dung đào tạo khi tham dự tối thiểu 70% thời gian học nội dung đào tạo lý thuyết; học đủ thời gian và tối thiểu 50% quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái; học đủ quãng đường và tối thiểu 50% thời gian học thực hành lái xe trên đường;</p> <p>d) Điểm đánh giá kết quả học tập nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành của học viên: đối với nội dung kiểm tra theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết, các bài liên hoàn và lái xe trên đường được đánh giá theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành; đối với nội dung kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông và tiến lùi chữ chi theo thang điểm 10 (từ 1 đến 10) do cơ sở đào tạo xây dựng, có tính đến hàng thập phân 1 con số;</p> <p>đ) Xét hoàn thành khóa</p>			<p>nội dung phối hợp trong công tác đào tạo, sát hạch lái xe được nêu trong quy chế phối hợp giữa Cục Cảnh sát giao thông và Cục Đường bộ Việt Nam trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ (điểm 2.1 khoản 2 Điều 7 Quy chế phối hợp số 8208/QCPH-CSGT-ĐBVN ngày 25/12/2025) và đang được Bộ Công an đề xuất bổ sung vào nội dung sát hạch. Bên cạnh đó, không phải nội dung học nào cũng được đưa vào nội dung sát hạch. Đối với nội dung đào tạo và kiểm tra nội dung mô phỏng các tình huống giao thông, Cục Đường bộ Việt Nam tiếp thu và hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư.</p>
		<p>Tại Điều 2 của dự thảo sửa đổi, bổ sung đ khoản 4 Điều 6 đề nghị sửa như sau:  “đ) Xét hoàn thành khóa đào tạo: người học lái xe có điểm kiểm tra theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết, các bài liên hoàn và lái xe trên đường đạt yêu cầu với hạng tương ứng theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành; điểm kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông đạt từ 7,0 trở lên; điểm kiểm tra tiến lùi chữ chi đạt từ 8,0 trở lên”.</p> <p>Lý do: Đối với phần sát hạch mô phỏng các tình</p>	<p><b>Giải trình:</b>  Hiện tại, Bộ Công an đang sử dụng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông (do Cục Đường bộ Việt Nam chuyển giao) để sát hạch, cấp giấy phép lái xe; theo đó, điểm đạt đối với sát hạch lái xe ô tô các hạng là 35/50 điểm tương đương 07 điểm (đối với thang điểm 10). Do</p>

<p>đào tạo: người học lái xe có điểm kiểm tra theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết, các bài liên hoàn và lái xe trên đường đạt yêu cầu với hạng tương ứng theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành; điểm kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông và tiến lùi chữ chi đạt từ 8,0 trở lên.”.</p>		<p>huống giao thông hiện tại do Bộ Công an đang triển khai thực hiện có mức điểm đạt từ 35/50 điểm (tương ứng với 7/10 điểm) trở lên, do đó việc xét hoàn thành khóa đào tạo đối với nội dung này không cần thiết phải cao hơn số điểm của các phần sát hạch. Giải trình: Việc quy định thang điểm 8,0 trở lên để thống nhất với các nội dung kiểm tra khác. Việc</p>	<p>vậy, Cục Đường bộ Việt Nam tiếp thu, điều chỉnh điểm đạt là 7/10 để nâng cao chất lượng đào tạo và phù hợp điểm đạt yêu cầu sát hạch đang thực hiện.</p>
	<p><b>Sở Xây dựng TPHCM</b></p>	<p>Dự thảo sửa đổi theo hướng không quy định cơ sở đào tạo phải tổ chức kiểm tra nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành tại cơ sở đào tạo. Theo bảng so sánh, thuyết minh các nội dung sửa đổi, bổ sung của Dự thảo thông tư thì việc kiểm tra này mà có thể được tổ chức tại Trung tâm sát hạch để tránh lãng phí cơ sở vật chất. Sở Xây dựng đề nghị giữ nguyên quy định cơ sở đào tạo phải tổ chức kiểm tra khi kết thúc nội dung lý thuyết và thực hành tại cơ sở đào tạo, vì đây là nội dung nằm trong quá trình đào tạo của đơn vị, nên phải thực hiện tại địa điểm đào tạo được cấp phép (thể hiện trên Giấy phép đào tạo). Trường hợp cho phép cơ sở đào tạo tổ chức kiểm tra hết môn tại Trung tâm sát hạch thì cần quy định rõ, theo đó đề nghị bổ sung thêm nội dung:</p>	<p><b>Giải trình:</b> Địa điểm đào tạo lái xe được quy định tại điểm e khoản 1 Điều 30 Thông tư 14/2025/TT-BXD.</p>

	<p><i>“Việc kiểm tra, đánh giá kết quả học tập nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành của học viên được thực hiện tại cơ sở đào tạo hoặc Trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động”.</i></p>	
	<p>Đề nghị không quy định kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông để xét hoàn thành khóa học, đặc biệt là đối với đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe.</p> <p>Lý do:</p> <p>(a) Bộ Công an đang xây dựng Dự thảo Thông tư quy định về sát hạch, cấp Giấy phép lái xe, theo đó có thể sẽ bỏ nội dung sát hạch trên phần mềm mô phỏng tình huống giao thông khi sát hạch cấp Giấy phép lái xe;</p> <p>(b) Thời lượng của môn học này theo chương trình khung đào tạo lái xe là thấp, chỉ chiếm tỷ lệ từ 2.6-2.9% thời lượng chương trình học lý thuyết đối với đào tạo mới Giấy phép lái xe hạng B, C1.</p> <p>(c) Với quan điểm môn học này cung cấp các hình ảnh mô phỏng cho học viên để có được kiến thức lý thuyết cần thiết nhằm nhận biết các mối nguy hiểm có thể xuất hiện trong quá trình tham gia giao thông, như vậy nội dung này đối với đào tạo nâng hạng Giấy phép lái xe là không cần thiết, do đối tượng học nâng hạng đều là người đã có giấy phép lái xe nhiều năm và đều đã đảm bảo số km</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>(a) (b) Việc chỉ quy định đào tạo mà không quy định nội dung kiểm tra sẽ dẫn đến sự coi nhẹ nội dung đào tạo này do không có cơ chế kiểm tra, đánh giá việc đào tạo.</p> <p>Mặt khác, tính quan trọng của nội dung đào tạo không thể hiện qua thời lượng đào tạo. Do vậy, cơ quan soạn thảo bảo lưu ý kiến giữ quy định kiểm tra để nâng cao chất lượng đào tạo.</p> <p>(c) Hiện vẫn tồn tại nhiều trường hợp học viên đào tạo theo chương trình cũ vẫn chưa được tiếp cận với nội dung đào tạo mô phỏng. Do vậy, việc duy trì nội dung đào tạo với thời lượng thấp là phù hợp.</p>

		<p>lái xe an toàn theo quy định.</p> <p>Đổi với Điều 2, Điều 3, Dự thảo sửa đổi khoản 4, Điều 6, Thông tư 14/2025/TT-BXD:</p> <p>“c) Người học lái xe được kiểm tra kết thúc nội dung đào tạo khi tham dự tối thiểu 70% thời gian học nội dung đào tạo lý thuyết; học đủ thời gian và tối thiểu 50% quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái; học đủ quãng đường và tối thiểu 50% thời gian học thực hành lái xe trên đường;”</p> <p>Đề nghị giảm trực tiếp thời gian và số km thực hành lái xe đối với mỗi học viên. Không cần quy định tỷ lệ 50% như hiện nay. Lý do: Hiện nay hoạt động đào tạo lái xe không còn là hoạt động giáo dục nghề nghiệp và không bị chi phối bởi các quy định của lĩnh vực giáo dục nghề nghiệp. Do quy định cho phép học viên chỉ cần học 50% thời gian thực hành lái xe trên đường (và đủ số km) là đủ điều kiện nên hiện nay, hầu hết học viên chỉ học 50% thời gian. Tuy nhiên, khi xây dựng chương trình đào tạo, khóa đào tạo (kế hoạch đào tạo) thì cơ sở đào tạo vẫn phải xây dựng đủ 100% thời gian theo quy định đối với nội dung này, gây lãng phí nguồn lực của cơ sở đào tạo tại một số thời điểm.</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Việc xây dựng chương trình, thời gian và quãng đường đào tạo lái xe được triển khai ổn định qua nhiều năm.</p> <p>Việc quy định việc hoàn thành tối thiểu 70% thời gian học nội dung đào tạo lý thuyết; học đủ thời gian và tối thiểu 50% quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái; học đủ quãng đường và tối thiểu 50% thời gian học thực hành lái xe trên đường để tạo thuận tiện cho học viên các trường hợp có nhu cầu học 1 mình 1 phương tiện hoặc có khả năng tiếp thu nhanh dẫn đến hoàn thành sớm chương trình đào tạo theo quy định.</p>
<b>Điều 3. Sửa đổi, bổ sung</b>	<b>Sở XD Lai Châu</b>	Đề nghị sửa đổi tên Điều 3 như sau: “Điều 3. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều	<b>Tiếp thu</b>

<p><b>khoản 4 Điều 7</b></p> <p>1. Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 1 Điều 7</p> <p>“c) Bảng số 3:</p>		<p>7:”</p> <p>Lý do: Điều 3 quy định sửa đổi, bổ sung 2 khoản của Điều 7 Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 (điểm c khoản 1 và khoản 4), trong khi đó tên Điều 3 chỉ quy định sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 7.</p>	
<p>2. Sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 7</p>	<p><b>Sở Xây dựng Cần Thơ</b></p>	<p>Tại trang 2 của dự thảo, đề nghị điều chỉnh “Điều 3. Sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 7” thành “Điều 3. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 7”.</p>	<p><b>Tiếp thu</b></p>
<p>“4. Kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo</p> <p>Cơ sở đào tạo lái xe phải kiểm tra nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành để xét hoàn thành khóa đào tạo, gồm:</p> <p>a) Kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo lý thuyết theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết do Bộ Công an ban hành; kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo mô phỏng các tình huống giao thông theo bộ câu hỏi kiểm tra do cơ sở đào tạo ban hành;</p> <p>b) Kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo thực hành lái xe: đối với hạng C, D1, D2, D gồm các bài liên hoàn, bài tiến</p>	<p><b>Vụ Pháp chế</b></p>	<p>Khoản 1 Điều 3 (sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 1 Điều 7): đề nghị xem xét việc quy định các hạng D1, D2 và D lên CE có thời gian đào tạo nâng hạng tương tự hạng C. Vì theo Điều 60 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ thì “Nâng hạng giấy phép lái xe từ hạng C lên hạng D1 hoặc lên hạng D2 hoặc lên hạng D” và các hạng giấy phép lái xe này đều phải đào tạo bằng hình thức nâng hạng.</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Đào tạo hạng CE là loại hình đào tạo lái xe đặc biệt, khác với các hạng đào tạo lái xe như B, C1, C, D1, D2, D do kéo theo rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc với chiều dài phương tiện rất lớn. Do vậy, cơ quan soạn thảo dự thảo nội dung thời gian và chương trình đào tạo nâng hạng CE đối với các hạng C, D1, D2 và D là như nhau</p>

<p>lùi hình chữ chi và lái xe trên đường; đối với hạng BE, C1E, CE, D1E, D2E, DE gồm các bài liên hoàn và lái xe trên đường;</p> <p>c) Người học lái xe được kiểm tra kết thúc nội dung đào tạo khi tham dự tối thiểu 70% thời gian học nội dung đào tạo lý thuyết; học đủ thời gian và tối thiểu 50% quãng đường học thực hành lái xe trên sân tập lái; học đủ quãng đường và tối thiểu 50% thời gian học thực hành lái xe trên đường;</p> <p>d) Điểm đánh giá kết quả học tập nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành của học viên: đối với nội dung kiểm tra theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết, các bài liên hoàn và lái xe trên đường được đánh giá theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành; đối với nội dung kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông và tiến lùi chữ chi theo thang điểm 10 (từ 1</p>			
---	--	--	--

<p>đến 10) do cơ sở đào tạo xây dựng, có tính đến hàng thập phân 1 con số;</p> <p>đ) Xét hoàn thành khóa đào tạo: người học lái xe có điểm kiểm tra theo bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết, các bài liên hoàn và lái xe trên đường đạt yêu cầu với hạng tương ứng theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành; điểm kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông và tiền lùi chữ chỉ đạt từ 8,0 trở lên.”.</p>			
<p><b>Điều 4. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 của Điều 13:</b></p> <p>“2. Người học lái xe để nâng hạng giấy phép lái xe phải đáp ứng theo quy định tại khoản 4 Điều 60 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 luật có liên quan đến an ninh trật tự số 118/2025/QH15; trong đó, thời gian lái xe an toàn cho từng</p>	<p><b>Vụ Pháp chế</b></p>	<p>Điều 4 (sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 13): Luật sửa 10 Luật về trật tự, an ninh đã bổ sung hình thức nâng hạng từ D1, D2 và D lên CE. Theo đó, đề nghị cơ quan soạn thảo làm rõ cơ sở xác định thời hạn lái xe an toàn đối với hạng D lên CE là từ 02 năm trở lên, trong khi từ D1, D2 lên CE lại yêu cầu là từ 03 năm trở lên để bảo đảm tính rõ ràng, tính khả thi của quy định.</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Điểm a và điểm b khoản 3 Điều 6 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định người có nhu cầu cấp GPLX hạng C, D1, D2 phải học đào tạo nâng hạng từ hạng B hoặc hạng C1.</p> <p>Điểm c khoản 3 Điều 6 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định người có nhu cầu cấp GPLX hạng D phải học đào tạo nâng hạng từ C, D1, D2.</p> <p>Như vậy, thời gian để có giấy</p>

<p>hạng giấy phép lái xe được quy định cụ thể như sau:</p> <p>a) Hạng B lên C1, B lên C, B lên D1, B lên BE, C1 lên C, C1 lên D1, C1 lên D2, C1 lên C1E, C lên D1, C lên D2, D1 lên D2, D1 lên D, D1 lên D1E, D2 lên D, D2 lên D2E, D lên CE, D lên DE: thời gian lái xe an toàn từ 02 năm trở lên;</p> <p>b) Hạng B lên D2, D1 lên CE, D2 lên CE, C lên CE, C lên D: thời gian lái xe an toàn từ 03 năm trở lên.”.</p>			<p>phép lái xe hạng C, D1, D2 là như nhau và thời gian để có giấy phép lái xe hạng D dài hơn hạng C, D1, D2; theo đó, yêu cầu thời gian lái xe an toàn và kỹ năng điều khiển phương tiện cơ giới của người có giấy phép lái xe hạng D nhiều hơn các hạng C, D1, D2.</p> <p>Ngoài ra, theo quy định tại khoản 1 Điều 59 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ tuổi của người lái xe hạng D là 27 tuổi cao hơn các hạng C, D1, D2 là 21 và 24 tuổi.</p> <p>Vì vậy, đề nghị giữ nguyên như dự thảo Thông tư là phù hợp với quy định về nâng hạng giấy phép lái xe quy định tại khoản 3 Điều 59 đồng thời thu hút người có GPLX hạng D học, sát hạch cấp GPLX hạng CE để bù đắp cho sự thiếu hụt lái xe hạng CE hiện nay trong lĩnh vực vận tải hàng hóa bằng Container.</p>
<p><b>Điều 5. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 2 của Điều 14:</b></p> <p>“b) Bản sao xác nhận hoàn</p>	<p><b>Sở Xây dựng Lạng Sơn</b></p>	<p>Tại Điều 5 của dự thảo Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 2 Điều 14 của Thông tư số 14/2025/TT-BXD đề nghị sửa thành:</p> <p>“b) Bản sao xác nhận hoàn thành chương trình giáo dục từ trung học cơ sở trở lên hoặc bằng</p>	<p><b>Tiếp thu</b></p>

<p>thành chương trình giáo dục trung học cơ sở hoặc bằng tốt nghiệp trung học cơ sở trở lên đối với trường hợp nâng hạng giấy phép lái xe lên các hạng D1, D2 và D (xuất trình bản sao kèm bản chính để đối chiếu hoặc bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính hoặc bản sao điện tử từ sổ gốc);”.</p>		<p>cấp tương đương trở lên đối với trường hợp nâng hạng giấy phép lái xe lên các hạng D1, D2 và D (xuất trình bản sao kèm bản chính để đối chiếu hoặc bản sao có chứng thực hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính hoặc bản sao điện tử từ sổ gốc)”. Lý do: Để phù hợp với khoản 4 Điều 60 Luật trật tự, An toàn giao thông đường bộ</p>	
	<p><b>Sở Xây dựng TP HCM</b></p>	<p>Đề nghị bổ sung thêm Giấy khám sức khỏe vào thành phần hồ sơ người học lái xe. Lý do: đây là căn cứ rõ ràng, minh bạch để cơ sở đào tạo lái xe xác lập giao kết Hợp đồng đào tạo với người học lái xe ngay từ thời điểm đăng ký tham gia khóa học, tránh trường hợp đào tạo xong mới kết luận không đủ sức khỏe để thi sát hạch cấp Giấy phép lái xe, ảnh hưởng đến quyền lợi hợp pháp của người học. Bên cạnh đó, hiện nay, thời hạn hiệu lực của Giấy khám sức khỏe người lái xe đã được tăng lên 12 tháng thay vì 06 tháng như trước đây, nên người học lái xe cũng không còn phải lo lắng chuyện phải khám sức khỏe nhiều lần trong quá trình học và thi giấy phép lái xe.</p>	<p><b>Giải trình:</b> Khoản 1 Điều 61 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định Người đã hoàn thành chương trình đào tạo lái xe có sức khỏe theo quy định tại Điều 59 của Luật (Bộ trưởng Bộ Y tế quy định về tiêu chuẩn sức khỏe, việc khám sức khỏe đối với người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; việc khám sức khỏe định kỳ đối với người hành nghề lái xe ô tô) được đăng ký để tham dự kỳ sát hạch lái xe; theo đó, không yêu cầu điều kiện về sửa khỏe đối với người học lái xe. Vì vậy, đề nghị giữ nguyên như quy định hiện hành để đảm bảo tính thống nhất của hệ thống văn bản quy phạm pháp luật.</p>

<p><b>Điều 6. Sửa đổi, bổ sung một số điểm của khoản 3 Điều 23</b></p> <p>1. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 3 Điều 23 như sau:</p> <p>“a) Cá nhân nộp 01 bộ hồ sơ đến cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ đã cấp chứng chỉ; trường hợp cơ sở bồi dưỡng đã cấp chứng chỉ không còn hoạt động thì cá nhân nộp cho Sở Xây dựng tại Trung tâm Phục vụ hành chính công cấp tỉnh, cấp xã bằng hình thức trực tiếp hoặc qua dịch vụ bưu chính hoặc qua cổng dịch vụ công quốc gia.”</p> <p>2. Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 3 Điều 23 như sau:</p> <p>“c) Trong thời hạn 02 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, người đứng đầu cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ hoặc Sở Xây dựng cấp lại chứng chỉ; trường hợp không cấp lại</p>	<p><b>Vụ Pháp chế</b></p>	<p>Khoản 3 Điều 6 (sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 3 Điều 23): dự thảo Thông tư đã quy định cho phép Sở Xây dựng cấp lại chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật bằng bản điện tử. Vì vậy, đề nghị cân nhắc, xem xét phương án áp dụng hình thức cấp bản điện tử đối với hình thức cấp mới và cấp lại chứng chỉ này của cơ sở đào tạo nhằm phù hợp với chủ trương chuyển đổi số hiện nay, đồng thời tạo thuận cho người dân khi có nhu cầu cấp chứng chỉ.</p>	<p><b>Tiếp thu:</b> Hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p>
<p>Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 6 và khoản 4 Điều 7 nội dung: Phối hợp với Bộ Công an và các đơn vị liên quan bãi bỏ nội dung đào tạo mô phỏng các tình huống giao thông và nội dung kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo mô phỏng các tình huống giao thông.</p>	<p><b>Sở Xây dựng Hà Tĩnh</b></p>	<p>Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 6 và khoản 4 Điều 7 nội dung: Phối hợp với Bộ Công an và các đơn vị liên quan bãi bỏ nội dung đào tạo mô phỏng các tình huống giao thông và nội dung kiểm tra khi kết thúc nội dung đào tạo mô phỏng các tình huống giao thông.</p>	<p><b>Giải trình:</b> Việc học nội dung mô phỏng các tình huống giao thông giúp học viên nhận diện được các rủi ro có thể gặp phải khi tham gia giao thông, từ đó rút được kinh nghiệm và nhận biết các cách thức xử lý để lái xe an toàn. Do vậy, việc học và kiểm tra nội dung này là cần thiết. Bên cạnh đó, không phải nội dung học nào cũng được đưa vào nội dung sát hạch.</p>

<p>chứng chỉ thì phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do;”.</p> <p>3. Sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 3 Điều 23 như sau:</p> <p>“d) Việc trả chứng chỉ được thực hiện tại cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.</p> <p>Trường hợp, do Sở Xây dựng cấp thì trả bằng bản điện tử có giá trị như bản giấy bằng một trong các hình thức: qua Cổng Dịch vụ công quốc gia, Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục chính cấp tỉnh, cấp xã; trường hợp cá nhân có nhu cầu nhận bản giấy thì được cấp bổ sung.”.</p>			
<p><b>Điều 7. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 27</b></p> <p>1. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 2 Điều 27 như sau:</p> <p>“b) Dữ liệu cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ lưu trữ tối</p>	<p><b>Sở Xây dựng Điện Biên</b></p>	<p>1. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 2 Điều 27 như sau: “b) Dữ liệu cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ lưu trữ tối thiểu là 20 năm.”.</p> <p>2. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 27 như sau: “3. Thời gian lưu trữ dữ liệu tại cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ: dữ liệu về bồi dưỡng, kiểm tra bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ lưu trữ tối thiểu là 03 năm; dữ liệu cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường</p>	<p><b>1. Giải trình:</b></p> <p>Nhu cầu sử dụng giấy phép lái xe hoặc chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ của người dân trung bình từ năm là trên 50 năm (từ 18 tuổi đến 70 tuổi). Do vậy, thời gian lưu trữ đối với dữ liệu cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông</p>

<p>thiếu là 50 năm”.</p> <p>2. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 27 như sau:</p> <p>“3. Thời gian lưu trữ dữ liệu tại cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ: dữ liệu về bồi dưỡng, kiểm tra bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ lưu trữ tối thiểu là 03 năm; dữ liệu cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ lưu trữ tối thiểu là 50 năm.”.</p>		<p>bộ lưu trữ tối thiểu là 20 năm.”.</p> <p>Lý do: Để đảm bảo tính khả thi, phù hợp với vòng đời của thiết bị công nghệ và giảm chi phí đầu tư, duy trì hạ tầng lưu trữ dữ liệu không cần thiết cho các cơ sở đào tạo. Việc quy định thời gian lưu trữ tối thiểu là 20 năm vẫn đáp ứng tốt yêu cầu quản lý nhà nước, phục vụ công tác tra cứu, xác minh khi cần thiết, đồng thời phù hợp với thông lệ về lưu trữ dữ liệu điện tử.</p>	<p>đường bộ lưu trữ tối thiểu là 50 năm phù hợp quy định lưu trữ dữ liệu trong công tác đào tạo lái xe, phục vụ cho việc cấp lại của người dân khi bị mất chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.</p> <p>Dung lượng lưu trữ là rất nhỏ so với số lượng chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ được cấp trên thực tế.</p>
<p><b>Điều 8. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 29</b></p> <p>1. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 3 Điều 29 như sau:</p> <p>“b) Vận hành Hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe, Hệ thống thông tin chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ tại Sở Xây dựng theo quy định;”.</p>			

<p>2. Sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 3 Điều 29 như sau:</p> <p>“d) Sử dụng dữ liệu trên Hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe, Hệ thống thông tin chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ tại Sở Xây dựng, cơ sở đào tạo lái xe, cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ để phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra và cung cấp thông tin cho các cơ quan chức năng khi có yêu cầu;”.</p>			
<p><b>Điều 9. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 30</b></p> <p>1. Sửa đổi, bổ sung điểm e khoản 1 Điều 30 như sau:</p> <p>“e) Tổ chức đào tạo mới và đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe bảo đảm thực hiện theo lưu lượng, địa điểm, hạng giấy phép lái xe ghi trong giấy phép đào tạo lái xe và Thông báo phương án đào tạo lái xe mô tô, cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo cho người đạt yêu cầu theo mẫu quy định tại Phụ lục XIX ban hành kèm theo Thông tư này; bố trí số lượng học viên học thực hành đối với mỗi hạng giấy phép lái xe không vượt quá khả năng đáp ứng về số xe tập lái và giáo viên dạy thực hành lái xe của cơ sở đào tạo;”</p>	<p><b>Sở Xây dựng TP HCM</b></p>	<p>Đề nghị điều chỉnh bổ sung:</p> <p>“e) Tổ chức đào tạo mới và đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe bảo đảm thực hiện theo lưu lượng, địa điểm, hạng giấy phép lái xe ghi trong giấy phép đào tạo lái xe và Thông báo phương án đào tạo lái xe mô tô, cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo cho người đạt yêu cầu theo mẫu quy định tại Phụ lục XIX ban hành kèm theo Thông tư này; bố trí số lượng học viên học thực hành đối với mỗi hạng giấy phép lái xe không vượt quá khả năng đáp ứng về số xe tập lái và giáo viên dạy thực hành lái xe của cơ sở đào tạo;”</p> <p>Lý do: Quy định rõ nội dung để đảm bảo các cơ</p>	<p><b>Tiếp thu</b></p>

<p>nhận hoàn thành khóa đào tạo cho người đạt yêu cầu theo mẫu quy định tại Phụ lục XIX ban hành kèm theo Thông tư này; bố trí số lượng học viên học thực hành đối với mỗi hạng giấy phép lái xe không vượt quá khả năng đáp ứng về số xe tập lái và giáo viên dạy thực hành lái xe của cơ sở đào tạo;”.</p> <p>2. Sửa đổi, bổ sung điểm k khoản 1 Điều 30 như sau:</p> <p>“k) Sử dụng kết quả theo dõi quá trình học, kết quả kiểm tra, kết quả học thực hành lái xe trên đường thông qua dữ liệu DAT và dữ liệu quản lý DAT trên Hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe tại cơ sở đào tạo lái xe và Hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe tại Cục Đường bộ Việt Nam, kết quả học thực hành lái xe trên cabin học lái xe (được kết xuất từ cabin học lái xe ô tô) để phục vụ công tác quản lý đào tạo lái</p>	<p><b>Sở Xây dựng Hà Nội</b></p>	<p>sở đào tạo lái xe mô tô cũng phải thực hiện theo quy định này.</p> <p>Bổ sung điểm khoản 3 điều 9 như sau:  <i>"3. Cơ sở đào tạo lái xe mô tô các hạng A1, A, B1 sử dụng các tài liệu quy định tại điểm a, điểm e, điểm g khoản 2 Điều này làm tài liệu quản lý đào tạo."</i></p> <p>Lý do: Thống nhất, tránh mâu thuẫn với quy định tại điểm a khoản 1 điều 15 Thông tư số 14/2025/TT-BXD quy định về lưu trữ tài liệu đào tạo lái xe.</p>	<p><b>Tiếp thu</b></p>
---	----------------------------------	--	------------------------

xe ô tô, xét hoàn thành khóa đào tạo lái xe cho người học lái xe ô tô, bảo đảm nội dung, thời gian và quãng đường đào tạo theo quy định tại Điều 6, Điều 7 Thông tư này; sử dụng kết quả theo dõi quá trình học, kết quả kiểm tra (đối với hạng B1) để phục vụ công tác quản lý đào tạo lái xe mô tô, xét hoàn thành khóa đào tạo lái xe cho người học lái xe mô tô, bảo đảm nội dung, thời gian đào tạo theo quy định tại Điều 5 Thông tư này”.

3. Sửa đổi, bổ sung điểm o khoản 1 Điều 30 như sau:

“o) Gửi danh sách và chịu trách nhiệm về tính trung thực, chính xác đối với thông tin học viên được cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe về Sở Xây dựng trong thời gian không quá 02 ngày làm việc kể từ thời điểm cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe và gửi cho cơ quan quản lý sát

hạch của ngành Công an khi có yêu cầu.”			
<p><b>Điều 10. Thay thế một số Phụ lục quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD</b></p> <p>1. Thay thế Phụ lục I quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD bằng Phụ lục 1 kèm theo Thông tư này.</p> <p>2. Thay thế Phụ lục XVI quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD bằng Phụ lục II kèm theo Thông tư này.</p> <p>3. Thay thế Mẫu số 2 Phụ lục XXII quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD bằng Phụ lục III kèm theo Thông tư này.</p>	<p><b>Cục khám chữa bệnh</b></p>	<p>Hiện tại trong dự thảo phụ lục 1 trang 9 chương trình khung đào tạo lái xe trong ý 2 nội dung chương trình môn học số thứ tự 5 ghi là Thực hành cấp cứu. Đề nghị sửa là Thực hành sơ cấp cứu.</p>	<p><b>Tiếp thu</b></p>
	<p><b>Sở Xây dựng TPHCM</b></p>	<p>Đối với nội dung môn học thực hành lái xe mô tô, Dự thảo đang quy định các nội dung cần đào tạo:</p> <p>Hiện nay, theo Thông báo phương án đào tạo lái xe thì cơ sở đào tạo lái xe có sân tập lái với 04 hình tập lái liên hoàn. Do đó nên quy định rõ các nội dung 2,3,4 theo bảng trên sẽ được đào tạo ở đâu để đảm bảo thuận lợi trong quá trình thực hiện.</p>	<p><b>Giải trình</b></p> <p>Quy chuẩn Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ (QCVN 40:2024/BGTVT) quy định Hình của bài sát hạch lái xe hạng A1, A gồm các bài liên hoàn: Hình số 8, Vạch đường thẳng, Đường có vạch cản, Đường gò ghề; theo đó, các cơ sở đào tạo lái xe ngoài việc dạy học sinh tập điều khiển phương tiện liên hoàn trong hình, cần sử dụng đặc thù của các bài trong hình liên hoàn để xây dựng các bài tập riêng lẻ đáp ứng yêu cầu các bài tập số 2,3,4 quy định tại Phụ lục I Thông tư số 14/2025/TT-BXD</p>
	<p><b>Sở Xây dựng Hà Nội</b></p>	<p>Bổ sung mẫu Kế hoạch đào tạo lái xe các hạng A1, A vào Phụ lục II</p> <p>Lý do: Phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 quy định</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Nội dung đào tạo lái xe mô tô có thời lượng ngắn, nội dung học thực hành lái xe chỉ có</p>

		<p>có mẫu Kế hoạch đào tạo lái xe các hạng A1, A, tuy nhiên thực tế Phụ lục II chưa ban hành mẫu; tăng cường nghiệp vụ, ý thức, trách nhiệm cho cơ sở đào tạo trong hoạt động đào tạo lái xe ô tô; thuận tiện cho cơ quan quản lý kiểm tra, giám sát hoạt động đào tạo của đơn vị.</p>	<p>đào tạo thực hành lái xe trong hình do vậy kế hoạch đào tạo đơn giản, không cần xây dựng kế hoạch chi tiết như đào tạo lái xe ô tô để đảm bảo công tác quản lý của Sở Xây dựng.</p>
		<p>Rà soát, điều chỉnh lại một số nội dung trùng lặp ở các cột mục tại các biểu mẫu “Kế hoạch đào tạo” (Phụ lục III); “Tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng” (Phụ lục V); “Sổ theo dõi học viên xét hoàn thành khóa đào tạo” Phụ lục VIII) theo hướng phản ánh tuần tự, diễn biến quá trình đào tạo, thuận tiện cho các cơ sở đào tạo trong việc sử dụng, ghi chép, lưu trữ.</p>	<p><b>Giải trình:</b>  Các nội dung này không trùng lặp mà có ý nghĩa khác nhau trong công tác quản lý.  - Mẫu “Tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng” quy định tại Phụ lục V kèm theo Thông tư số 14/2025/TT-BXD có chức năng giúp người làm công tác quản lý đào tạo tại cơ sở đào tạo lên kế hoạch đào tạo các khóa trong năm, đồng thời cập nhật khái quát các thông tin về khóa học và tiến độ đào tạo của khóa học để phục vụ công tác quản lý kèm theo “Báo cáo đăng ký khóa đào tạo lái xe”. Biểu mẫu này chỉ lập 1 bảng duy nhất theo năm và không phải lưu trữ theo quy định tại khoản 1 Điều 15 Thông tư số 14/2025/TT-BXD. Các thông tin trên biểu mẫu được thường xuyên cập nhật trong suốt khóa học và năm quản</p>

			<p>lý.</p> <p>- Trong khi đó, “Kế hoạch đào tạo” là tài liệu kế hoạch chi tiết ứng với khóa đào tạo, cần xây dựng cụ thể để báo cáo cơ quan quản lý và lưu trữ tại cơ sở đào tạo lái xe phục vụ công tác thanh, kiểm tra. Tài liệu này được lập duy nhất vào thời điểm thành lập khóa đào tạo.</p> <p>Như vậy, mỗi tài liệu có một mục đích và ý nghĩa riêng trong công tác quản lý, “Tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng” được sử dụng tại cơ sở đào tạo lái xe trong quá trình hoạt động hàng ngày còn “Kế hoạch đào tạo” phục vụ cơ quan quản lý nhà nước (Sở Xây dựng) và công tác thanh, kiểm tra.</p>
<p><b>Điều 11. Điều khoản chuyển tiếp</b></p> <p>1. Đối với các khóa đào tạo đã khai giảng trước ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành nhưng chưa thực hiện việc kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo trước ngày Thông tư này có</p>	<p><b>Vụ Pháp chế</b></p>	<p>(i) Khoản 2: đề nghị làm rõ cụm từ “có giá trị sử dụng theo quy định” tại khoản này được hiểu như thế nào để bảo đảm tính rõ ràng, minh bạch.</p> <p>(ii) Ngoài ra, đề nghị rà soát kỹ các nội dung được sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ tại dự thảo Thông tư để quy định điều khoản chuyển tiếp bảo đảm tính phù hợp, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân khi tham gia đào tạo lái. Chẳng hạn như quy định việc thay thế thành phần hồ sơ bằng tốt nghiệp trung học cơ sở “xác nhận</p>	<p><b>(i). Tiếp thu:</b> Điều chỉnh thành “...thì tiếp tục được sử dụng theo quy định”</p> <p><b>(ii) Giải trình:</b> Việc bổ sung “xác nhận hoàn thành chương trình giáo dục Trung học cơ sở” để phù hợp với quy định của Luật Giáo dục. Không bổ sung hay thay đổi thành phần hồ sơ.</p>

<p>hiệu lực thi hành thì cơ sở đào tạo đánh giá kết quả học tập nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành của học viên để xét hoàn thành khóa đào tạo theo quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.</p> <p>2. Đối với giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo, chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ đã cấp trước ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành thì có giá trị sử dụng theo quy định.</p>	<p><b>Sở Xây dựng Lạng Sơn</b></p>	<p>hoàn thành chương trình giáo dục Trung học cơ sở” tại Điều 5 dự thảo Thông tư</p> <p>Đề nghị bỏ cụm từ “trước ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành” của Điều này và sửa đổi thành:</p> <p>“Điều 11. Điều khoản chuyên tiếp:</p> <p>Đối với các khóa đào tạo đã khai giảng trước ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành nhưng chưa thực hiện việc kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo thì cơ sở đào tạo được chủ động lựa chọn quy trình đánh giá kết quả học tập nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành của học viên để xét hoàn thành khóa đào tạo theo quy định tại Thông tư này hoặc theo quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng”</p> <p>Lý do: để thống nhất thời gian thực hiện của tất cả các khóa khai giảng trước ngày Thông tư sửa đổi có hiệu lực thi các Cơ sở đào tạo được chủ động lựa chọn quy trình đánh giá kết quả học tập.</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Việc lựa chọn quy trình đánh giá kết quả học tập nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành của học viên theo quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD để xét hoàn thành khóa đào tạo đối với các khóa đào tạo đã khai giảng trước ngày Thông tư có hiệu lực thi hành đảm bảo thống nhất thay vì để cơ sở đào tạo lái xe tùy chọn.</p>
<p><b>Điều 12. Điều khoản thi hành</b></p> <p>Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 7 năm 2026.</p>			
<p><b>Nội dung khác</b></p>	<p><b>Sở XD Cần Thơ</b></p>	<p>Đề nghị đơn vị soạn thảo nghiên cứu bãi bỏ quy định đào tạo và kiểm tra môn học mô phỏng các tình huống giao thông.</p> <p>Lý do: Hiện nay, Bộ Công an đang xây dựng dự</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Việc học nội dung mô phỏng các tình huống giao thông giúp học viên nhận diện được</p>

	<p>thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2025/TT-BCA quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe Quốc tế. Trong đó, đã bãi bỏ nội dung sát hạch mô phỏng các tình huống giao thông, việc Dự thảo của Bộ Xây dựng vẫn bắt buộc đào tạo và kiểm tra môn học phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông là chưa hợp lý, gây tốn kém thời gian và chi phí cho các cơ sở đào tạo và người học.</p>	<p>các rủi ro có thể gặp phải khi tham gia giao thông, từ đó rút được kinh nghiệm và nhận biết các cách thức xử lý để lái xe an toàn. Do vậy, việc học và kiểm tra nội dung này là cần thiết. Bên cạnh đó, không phải nội dung học nào cũng được đưa vào nội dung sát hạch.</p>
<p><b>Bộ KHCN</b></p>	<p>Về hiệu lực thi hành dự thảo Thông tư: Điều 12 dự thảo Thông tư quy định “Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 7 năm 2026” và tại trang 8 dự thảo Tờ trình quy định “Thời gian dự kiến trình Bộ trưởng ban hành trong tháng 4/2026”. Đồng thời, tại trang 5 dự thảo Tờ trình có nội dung “theo quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD, việc kiểm tra nội dung mô phỏng các tình huống giao thông sử dụng bộ câu hỏi sát hạch do Bộ Công an ban hành, việc xét hoàn thành khóa đào tạo điểm đạt theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành. Tuy nhiên, hiện Bộ Công an đang dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 12/2025/TT-BCA ngày 28/2/2025 và lấy ý kiến các cơ quan, đơn vị, trong đó bỏ nội dung sát hạch mô phỏng các tình huống giao thông”. Vì vậy, đề nghị cân nhắc quy định thời điểm có hiệu lực của dự thảo Thông tư để bảo đảm thống nhất và không tạo khoảng trống pháp lý trong việc quy định kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo (thống nhất với dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số</p>	<p><b>Giải trình:</b>          Bộ Công an dự kiến ban hành cùng thời điểm với Thông tư này.</p>

		<p>12/2025/TT-BCA).</p> <p>Về hình thức dự thảo Thông tư: nên gộp từ Điều 1 đến Điều 9 thành một điều,.... Đề nghị nghiên cứu Mẫu số 23.II Phụ lục III kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống và xử lý văn bản quy phạm pháp luật để hoàn thiện hình thức dự thảo Thông tư theo quy định.</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Mẫu số 23.II Phụ lục III kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP không hạn chế việc trình bày Thông tư như dự thảo.</p>
		<p>a) Đối với tập lái xe trong hình số 3, số 8 ghép, hình chữ chi:</p> <p>Hiện nay trong chương trình đào tạo lái xe các hạng ô tô, quy định bắt buộc phải tập lái xe trong hình số 3, số 8 ghép, hình chữ chi. Tuy nhiên, trong các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành không có hướng dẫn thông số kích thước của hình số 3, số 8 ghép, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ cũng không có hình tập này (do đây không phải là một hình thi sát hạch). Do đó, đề xuất phải bổ sung quy định về thông số kích thước của hình số 3, số 8 và hình chữ chi cho các hạng Giấy phép lái xe.</p> <p>Mặt khác, Sở Xây dựng đề xuất bỏ quy định bài tập lái này trên sân tập lái, vì thời lượng của bài tập lái này không nhiều, học viên có thể tập luyện các kỹ năng đánh lái khi thực hiện các bài liên hoàn trong sân tập lái (như bài thực hành</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Nội dung tập lái xe trong hình số 3, số 8 và tiến lùi theo hình chữ chi là kỹ năng cơ bản để học viên làm quen và điều khiển phương tiện, hình thành cảm nhận và cảm giác điều khiển phương tiện trước khi chuyển sang nội dung tập trong hình liên hoàn và trên đường giao thông công cộng. Việc dựng bài tập trên không cần quá chính xác mà chỉ có ý nghĩa giúp học viên làm quen với việc điều khiển phương tiện do vậy không cần thiết phải quy định chính xác kích thước hình bài tập.</p>

		lái xe qua đường vòng quanh co) và bài thực hành lái xe trên đường, nên việc học thêm bài số 3, số 8 là không cần thiết. Việc dựng thêm hình số 3, số 8 đối với các loại xe có kích thước lớn sẽ tốn một diện tích lớn trên sân tập lái, làm tăng chi phí cho doanh nghiệp.	
		<p>b. Về khoản 1, Điều 5 quy định về đào tạo lái xe mô tô các hạng A1, A, B1:  Đề xuất nghiên cứu giảm thời gian thực hành lái xe trong hình đối với đào tạo lái xe hạng A.  Lý do: Theo quy định hiện hành, thời gian học thực hành lái xe là 12h/học viên. Với phân hạng lái xe mới, Giấy phép lái xe hạng A được cấp cho người điều khiển xe mô tô có dung tích xy lanh từ 125cm<sup>3</sup> trở lên. Thực tế hiện nay, người học lái xe hạng A phần lớn chỉ có nhu cầu điều khiển các loại xe có dung tích xy lanh từ trên 125cm<sup>3</sup> đến 175cm<sup>3</sup>. Đáp ứng nhu cầu của người học, xe tập lái hạng A của các cơ sở đào tạo lái xe đang sử dụng cũng chủ yếu có dung tích xy lanh từ trên 125cm<sup>3</sup> đến 175cm<sup>3</sup>, không khác nhiều so với hạng A1 của phân hạng Giấy phép lái xe cũ (có thời gian học thực hành lái xe là 02h/học viên). Do đó, đề xuất giảm thời gian thực hành lái xe trong hình của hạng A để phù hợp, đáp ứng yêu cầu thực tế đào tạo lái xe hạng này.</p>	<p><b>Giải trình:</b>  Đề nghị giữ nguyên như dự thảo để đảm bảo phân tách chương trình đào tạo, thời gian đào tạo giữa 2 hạng.  Nội dung đào tạo 12h là tương đối ngắn nên không ảnh hưởng đến học viên và cơ sở đào tạo.</p>
		<p>c. Về khoản 1, Điều 6 quy định Khối lượng chương trình và phân bố thời gian đào tạo tối thiểu:  Đề xuất nghiên cứu giảm quy định về số km thực hành lái xe trong hình đối với mỗi học viên (giữ nguyên quy định về quãng đường đào tạo</p>	<p><b>Giải trình:</b>  Nội dung đào tạo thực hành lái xe được duy trì ổn định nhiều năm. Do đó, việc thay đổi quy định về thời gian và quãng đường đào tạo cần</p>

	<p>thực hành lái xe trên đường như hiện nay).</p> <p>Lý do: thực tế giai đoạn học thực hành lái xe trong hình là giai đoạn học viên được giáo viên hướng dẫn những kỹ năng, thao tác cơ bản để điều khiển xe ô tô. Trong lúc giáo viên hướng dẫn và thị phạm cho học viên tại mỗi bài tập lái xe trong hình thì gần như xe không di chuyển hoặc di chuyển rất chậm. Do đó, nên giảm quy định quãng đường học thực hành lái xe trong hình để đảm bảo thuận lợi trong quá trình triển khai thực tế. Đây cũng là ý kiến góp ý của Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam (là ý kiến đại diện cho các cơ sở đào tạo lái xe), đồng thời Sở Xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh (trước đây là Sở Giao thông vận tải, Sở Giao thông công chánh) cũng đã có nhiều văn bản góp ý về việc này (Văn bản số 11512/SGTVT-SH ngày 30 tháng 8 năm 2024, Văn bản số 12667/SGTVT-SH ngày 25 tháng 9 năm 2024, Văn bản số 639/SXD-QLVT ngày 21 tháng 5 năm 2025).</p>	<p>được nghiên cứu, đánh giá rộng rãi và có cơ sở trước khi điều chỉnh.</p> <p>Do vậy, không phù hợp với lộ trình và phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.</p>
	<p>d. Về khoản 2, Điều 6 quy định về Tổ chức khóa đào tạo:</p> <p>“...trong đó, quãng đường tập lái xe được tính cho từng học viên và thời gian tập lái xe trên sân tập lái được tính cho nhóm học viên trên xe tập lái”</p> <p>Đề nghị bỏ quy định nội dung này.</p> <p>Lý do: Việc quy định nội dung này rất khó thực hiện trong thực tế. Cụ thể đối với học viên học hạng B số sàn, nếu áp dụng quy định như trên cho nhóm 05 học viên/xe tập lái, đồng nghĩa với việc một học viên chỉ học 08h thực hành nhưng phải học 145 km trong sân tập lái (tương đương</p>	<p><b>Giải trình:</b></p> <p>Việc quy định thời gian tập lái xe trên sân tập lái được tính cho nhóm học viên trên xe tập lái là phù hợp với thực tế khi học viên ngồi trong xe tập lái vẫn tiếp thu các kiến thức mà giáo viên truyền đạt từ đó rút kinh nghiệm đối với bản thân.</p> <p>Cơ sở đào tạo phải chịu trách nhiệm về số lượng học viên tham gia học thực hành lái xe.</p>

	<p>phải chạy khoảng 145 vòng sân), như vậy tốc độ trung bình phải đạt gần 20km/h. Điều này là không thực tế đối với quá trình học thực hành lái xe trong hình. Mặt khác, không phải lúc nào 05 học viên được phân công trên xe tập lái cũng đi học cùng một thời điểm, do đó, việc theo dõi chính xác nhóm 05 học viên trên xe tập lái để công nhận kết quả học tập cho nhóm là rất khó khăn (việc này dễ dẫn đến các cơ sở đào tạo đối phó trong việc ghi chép sổ sách dẫn đến sai phạm trong đào tạo; trong khi cơ quan quản lý nhà nước không đủ nhân sự để thường xuyên kiểm tra/giám sát việc này).</p>	<p>Trường hợp cố tình gian lận sẽ phải chịu trách nhiệm trước pháp luật.  Khẳng định một học viên chỉ học 8h từ đó tính ra tốc độ trung bình là 20 km/h là không có cơ sở. Thực tế, học viên phải đáp ứng cả 2 nội dung thời gian và quãng đường nên thời gian đào tạo có thể kéo dài hơn hoặc ngắn hơn phụ thuộc vào bố trí số lượng học viên trên xe.</p>
--	--	---