

Hà Nội, ngày 25 tháng 02 năm 2026

**BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI ĐỐI VỚI DỰ THẢO
QUYẾT ĐỊNH BÃI BỎ QUYẾT ĐỊNH SỐ 22/2017/QĐ-TTg**

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã chủ trì soạn thảo tổ chức lấy ý kiến dự thảo Quyết định và Đề án bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22 tháng 06 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (sau đây viết tắt là Dự thảo Quyết định và Dự thảo Đề án);

- Bộ Xây dựng nhận được tổng số 41 văn bản góp ý của các Bộ ngành, địa phương và các hiệp hội, trong đó: có 21 đơn vị¹ có ý kiến góp ý cụ thể đối với nội dung Dự thảo Hồ sơ; có 20 đơn vị² thống nhất với nội dung Dự thảo Hồ sơ (Trong đó đã bao gồm 05 ý kiến của các cơ quan đơn vị thuộc Bộ Xây dựng)

- Kết quả tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý cụ thể như sau:

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
I	KHỐI CÁC BỘ NGÀNH		
	1.1. Bộ Quốc	Thống nhất	

¹ Bộ Nội vụ; Bộ Công an; Bộ Tư pháp; Sở XD Điện Biên; Sở XD Gia Lai; Sở XD Khánh Hòa; Sở XD Thái Nguyên; Sở XD Tuyên Quang; Sở XD Đà Nẵng; Sở XD Lai Châu; Ban ATGT tp Huế; Ban ATGT Nghệ An; UBND tp Hà Nội; UBND Thanh Hóa; UBATGTQG; Hiệp hội Vận tải; Hội Cựu chiến binh; Vụ TCCB (Bộ XD); Vụ KH-TC (Bộ XD); Cục KTQLĐTXD (Bộ XD); Vụ PC (Bộ XD).

² Bộ Quốc phòng; Cục Văn hóa cơ sở, Gia đình và Thư viện TUQ (Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch); Cục Quản lý, Khám chữa bệnh (Bộ Y tế), Bộ Ngoại Giao; Sở Đắc Lắc; Sở Cao Bằng; Sở XD Hưng Yên; Sở XD Đồng Tháp; UBND Lạng Sơn; Sở XD Bắc Ninh; Sở XD Cần Thơ; Sở XD Hà Tĩnh; Sở XD Tp Hồ Chí Minh; UBND Hải Phòng; UBND Sơn La; UBND Đồng Nai; Sở XD An Giang; UBND Quảng Trị; UBND Vĩnh Long; Cục ĐKVN (Bộ XD).

	phòng		
	1.2. Bộ Văn hoá, Thể thao và Du lịch (Cục Văn hóa cơ sở, Gia đình và Thư viện TUQ)	Thống nhất	
	1.3. Bộ Y tế (Cục Quản lý, Khám chữa bệnh)	Thống nhất	
	1.4. Bộ Ngoại giao	Thống nhất	
	1.5. Bộ Nội vụ	Đề nghị Bộ Xây dựng rà soát, bảo đảm Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện việc chuyển giao các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về các bộ, ngành, địa phương quản lý trước khi dừng hoạt động	Tiếp thu. Cơ quan soạn thảo đã rà soát, chỉnh lý Đề án và dự thảo Quyết định theo hướng xác định rõ nguyên tắc chuyển giao các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông địa phương về các bộ, ngành, địa phương có liên quan trước khi chấm dứt hoạt động, bảo đảm không làm gián đoạn công tác quản lý nhà nước.
Đề án		Đề nghị rà soát, bỏ nội dung quy định Bộ Nội vụ chủ trì thực hiện nhiệm vụ số 12 tại Phụ lục kèm theo Đề án: “Đề nghị và thực hiện công tác thi đua, khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc trong hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”; căn cứ vào kết quả thực hiện nhiệm vụ theo phân công của cấp có thẩm quyền, người đứng đầu cơ quan được giao quản lý cán bộ, công chức, viên chức	Tiếp thu. Cơ quan soạn thảo chỉnh lý Phụ lục kèm theo Đề án theo hướng Việc khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông được thực hiện theo quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng và theo thẩm quyền của cơ quan, người có thẩm quyền quản lý cán bộ, công chức, viên chức

		sẽ quyết định khen thưởng hoặc trình cấp có thẩm quyền quyết định khen thưởng theo quy định của Luật Thi đua, khen thưởng và các văn bản hướng dẫn thi hành.	
		Đề nghị Bộ Xây dựng hoàn thiện hồ sơ và thực hiện trình tự, thủ tục về việc dừng hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương được quy định tại Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Quyết định số 23/2023/QĐ-TTg ngày 18/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về thành lập, tổ chức và hoạt động của tổ chức phối hợp liên ngành	Đã rà soát các nội dung về trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo quy định.
Quyết định	1.6. Bộ Công an	1.1. Đề nghị bổ sung cơ sở pháp lý ban hành dự thảo Quyết định như sau: - Khoản 2 Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật quy định “Văn bản quy phạm pháp luật bị bãi bỏ bằng văn bản của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban hành văn bản đó hoặc bằng văn bản của cơ quan, người có thẩm quyền, trừ trường hợp quy định tại điểm a và điểm b khoản 2 Điều 54 của Luật này.	Đã bổ sung phần căn cứ <i>Căn cứ Luật Ban hành văn bản Quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025;</i>
Quyết định		- Khoản 2 Điều 4 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 187/2025/NĐ-CP) quy định “Cơ quan, người có thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật để bãi bỏ toàn bộ hoặc một phần của văn bản do mình ban hành , trừ trường hợp quy định tại khoản 3 Điều này”.	Đã bổ sung phần căn cứ <i>Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;</i>

Quyết định		1.2. Đề nghị bổ sung nội dung đề xuất Thủ tướng Chính phủ phân công trách nhiệm của các Bộ, ngành địa phương có liên quan trong chấm dứt hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông địa phương (do tại Điều 2 dự thảo Quyết định có nội dung phân công nhiệm vụ cụ thể cho các Bộ, ngành, địa phương).	Đã hiệu chỉnh tại khoản 1 Điều 2: <i>Các Bộ, ngành theo chức năng, nhiệm vụ được quy định tại Luật Tổ chức Chính phủ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành liên quan tiếp nhận, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ tại Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 sau khi Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chấm dứt hoạt động.</i>
Quyết định		2. Quá trình xây dựng dự thảo Quyết định cần tuân thủ trình tự, thủ tục quy định tại các điều 36, 37, 38 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 (sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 187/2025/NĐ-CP).	Đã rà soát các nội dung về trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo quy định.
	1.7. Bộ Tư pháp	1. Về sự cần thiết ban hành Quyết định Ngày 25/12/2025, Văn phòng Chính phủ có Công văn số 12745/VPCP-CN truyền đạt ý kiến của Thủ tướng Chính phủ, trong đó, giao: <i>Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với các Bộ: Công an, Tư pháp, Nội vụ và các cơ quan có liên quan trình Thủ tướng Chính phủ về việc dừng hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương.</i> Do đó, việc ban hành Quyết định bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg là có cơ sở. Theo quy định tại Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg thì Ủy ban An toàn giao thông quốc gia là tổ chức phối hợp liên ngành, có chức năng giúp Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương thực hiện các chiến lược, đề án quốc gia về	Tiếp thu. Trên cơ sở quy định tại Quyết định số 23/2023/QĐ-TTg về giải thể tổ chức phối hợp liên ngành, Bộ Xây dựng đã rà soát, hoàn thiện hồ sơ theo hướng thể hiện rõ nội dung giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương trong Tờ trình và Đề án; trong đó, Đề án là tài liệu cụ thể hóa phương án giải thể về nhiệm vụ, tổ chức, nhân sự, tài chính, tài sản, hồ sơ, tài liệu và tổ chức thực hiện. Đồng thời, Tờ trình sẽ bổ sung nội dung về phương án giải thể để bảo đảm phù hợp với điểm a khoản 4 Điều 13 Quyết định số 23/2023/QĐ-TTg.

		bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và triển khai các giải pháp liên ngành nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi cả nước. Do đó, việc tổ chức lại, giải thể cần thực hiện theo Quyết định số 23/2023/QĐ-TTg ngày 18/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về thành lập, tổ chức và hoạt động của tổ chức phối hợp liên ngành. Trên cơ sở quy định tại Quyết định số 23/2023/QĐ-TTg về trường hợp giải thể, đề nghị thể hiện rõ nội dung giải thể tổ chức phối hợp liên ngành theo hình thức yêu cầu.	
		2. Về tên gọi, phạm vi điều chỉnh của dự thảo Quyết định Dự thảo Quyết định có tên là Quyết định bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg, tuy nhiên, Bộ Tư pháp nhận thấy, nội dung dự thảo Quyết định còn quy định những vấn đề khác, tập trung tại Điều 2 về tổ chức thực hiện, chẳng hạn: quy định trách nhiệm của <i>Bộ Công an là cơ quan đầu mối giúp Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ thực hiện chức năng điều phối chung về trật tự, an toàn giao thông... và trách nhiệm tổng hợp số liệu tai nạn giao thông, theo dõi tình hình, đánh giá xu hướng, báo cáo định kỳ...</i> (điểm a khoản 2). Như vậy, dự thảo Quyết định đã quy định thêm trách nhiệm của Bộ Công an, nhiệm vụ đầu mối điều phối chung cụ thể về trật tự, an toàn giao thông. Do đó, phạm vi điều chỉnh của Quyết định không chỉ có bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg. Vì vậy, đề nghị xem xét thêm về tên gọi, phạm vi điều chỉnh của dự thảo Quyết định trong trường hợp quy định nội dung nêu trên. Bên cạnh đó, Bộ Tư pháp nhận thấy, khoản 6	Tiếp thu và giải trình như sau: - Về tên gọi: Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg là văn bản quy phạm pháp luật quy định về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Do đó, hình thức pháp lý phù hợp để chấm dứt hiệu lực của cơ sở pháp lý này là ban hành Quyết định bãi bỏ toàn bộ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg theo quy định pháp luật về ban hành VBQPPL. Đối với Ban An toàn giao thông địa phương, việc tổ chức chấm dứt hoạt động thuộc thẩm quyền của UBND cấp tỉnh theo quy định pháp luật (Chính phủ chỉ quy định mô hình chứ không thành lập/ giải thể Ban ATGT các địa phương); khi Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg bị bãi bỏ, cơ sở pháp lý của mô hình tổ chức nêu trên chấm dứt, địa phương tổ chức thực hiện theo thẩm quyền. Vì vậy, việc sử dụng tên gọi “Quyết định bãi bỏ” là phù hợp và bảo đảm

	Điều 4 Luật Tổ chức Chính phủ năm 2025 quy định: <i>Chính phủ thống nhất quản lý nhà nước về các ngành, lĩnh vực; thực hiện phân công phạm vi quản lý nhà nước cho các Bộ, cơ quan ngang Bộ, bảo đảm phân định rõ trách nhiệm của Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ với tư cách thành viên Chính phủ và với tư cách người đứng đầu Bộ, cơ quan ngang Bộ;</i> đồng thời, điểm d khoản 8 Điều 10 Luật này cũng quy định <i>Chính phủ có thẩm quyền: quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, cơ cấu tổ chức của Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ.</i> Bộ Tư pháp cho rằng, việc Bộ Công an tiếp nhận các nhiệm vụ này có thể có liên quan đến quy định tại Nghị định số 02/2025/NĐ-CP ngày 18/2/2025 của Chính phủ quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Công an. Ngoài ra, Bộ Tư pháp nhận thấy, pháp luật về giao thông trong các lĩnh vực đường bộ, đường sắt... có các quy định liên quan đến chức năng, nhiệm vụ của Bộ Công an, chẳng hạn: khoản 2 Điều 87 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định: <i>Bộ Công an là cơ quan đầu mối giúp Chính phủ thực hiện thống nhất quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ;</i> khoản 2 Điều 55 Luật Đường sắt năm 2025 về trách nhiệm bảo vệ trật tự, an toàn trong hoạt động đường sắt quy định Bộ Công an có các trách nhiệm: <i>kiểm tra, kiểm soát người, hàng hóa và phương tiện tham gia giao thông đường sắt..., điều tra xác minh, giải quyết tai nạn giao thông đường sắt...;</i> điểm a khoản 5 Điều 99 Luật Hàng không dân dụng năm 2025 quy định Bộ Công an có các trách nhiệm: <i>thực hiện quản lý nhà</i>	thống nhất về cơ sở pháp lý liên quan đến Ủy ban, Văn phòng Ủy ban và Ban An toàn giao thông các cấp ở địa phương. Ngoài ra, để làm rõ hơn nội hàm giải thể theo Quyết định số 23/2003/QĐ-TTg, Bộ Xây dựng tiếp thu theo hướng điều chỉnh: (i) “Điều 2. Tổ chức thực hiện việc giải thể, chấm dứt hoạt động và chuyển giao nhiệm vụ” và (ii) “điểm a khoản 6 Điều 2. Ban hành quyết định và tổ chức thực hiện việc giải thể, chấm dứt hoạt động của Ban An toàn giao thông các cấp theo đúng quy định của pháp luật về tổ chức và hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành” - Về phạm vi điều chỉnh: Bộ Xây dựng tiếp thu và đã rà soát, chỉnh lý dự thảo Quyết định theo hướng chỉ quy định trách nhiệm tổ chức thực hiện mang tính chuyển tiếp sau khi Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chấm dứt hoạt động; đồng thời làm rõ nội hàm “đầu mối, điều phối chung” của Bộ Công an theo hướng theo dõi, tổng hợp, đôn đốc, phối hợp liên ngành, tổng hợp số liệu và báo cáo, bảo đảm Bộ Công an không bổ sung hoặc thay thế chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành của các bộ, cơ quan liên quan. Cụ thể Điều chỉnh điểm a khoản 2 Điều 2 như sau “<i>Là cơ quan đầu mối giúp Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ theo dõi, tổng hợp tình hình, đôn đốc, phối hợp liên ngành khi cần thiết, tổng hợp số liệu, báo cáo định kỳ và đột xuất</i>
--	---	---

		<i>nước về an ninh hàng không, phối hợp với Bộ Xây dựng và Bộ Quốc phòng trong việc tổ chức khai thác vùng trời phục vụ hoạt động hàng không dân dụng... Do đó, đề nghị làm rõ nội hàm “đầu mối... điều phối chung về trật tự, an toàn giao thông trên phạm vi toàn quốc” của Bộ Công an là những nhiệm vụ, quyền hạn nào để bảo đảm phù hợp với các Luật về giao thông trong các lĩnh vực.</i> Trên cơ sở đó, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát kỹ lưỡng quy định tại Luật Tổ chức Chính phủ, pháp luật trong lĩnh vực giao thông (đường bộ, đường thủy, đường sắt...); đồng thời, phối hợp chặt chẽ với Bộ Công an, Bộ Nội vụ... xác định rõ phạm vi chức năng “đầu mối, điều phối chung về trật tự, an toàn giao thông” để tham mưu Chính phủ về việc giao nhiệm vụ đầu mối giúp Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ thực hiện chức năng này bảo đảm phù hợp với quy định của Luật Tổ chức Chính phủ, pháp luật trong lĩnh vực giao thông.	<i>về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của pháp luật và phân công của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ”</i>
		3. Về điều khoản thi hành (Điều 3) Khoản 2, 3 Điều 3 dự thảo Quyết định quy định: <i>trong thời hạn 30 ngày... Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương... bảo đảm không làm gián đoạn công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên toàn quốc.</i> Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, đánh giá kỹ lưỡng tính khả thi để bảo đảm đề xuất thời hạn phù hợp, khả thi trong tổ chức thực hiện.	Giải trình: Thời hạn 30 ngày tại Điều 3 được tính kể từ ngày Quyết định có hiệu lực thi hành. Đồng thời, dự thảo quy định Quyết định có hiệu lực sau 45 ngày kể từ ngày ký ban hành; như vậy, các cơ quan, đơn vị có thêm 45 ngày để chuẩn bị phương án triển khai. Tổng thời gian từ ngày ký đến khi hoàn thành các nội dung chuyển tiếp là 75 ngày, cơ bản bảo đảm tính khả thi. Ngoài ra, quá trình lấy ý kiến về dự thảo, cơ bản Văn phòng Ủy ban ATGTQG và các địa

			phương cũng đã bắt đầu sơ bộ chuẩn bị có thủ tục có liên quan, do đó đề hạn chế phát sinh quá nhiều chi phí do việc kéo dài thời gian thực hiện, kiến nghị duy trì thời hạn là 30 ngày để hoàn thành.
		4. Theo quy định tại khoản 4 Điều 13 Quyết định số 23/2023/QĐ-TTg ngày 18/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về thành lập, tổ chức và hoạt động của tổ chức phối hợp liên ngành thì hồ sơ đề nghị giải thể tổ chức phối hợp liên ngành phải có ý kiến của Bộ Nội vụ. Vì vậy, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo lấy ý kiến của Bộ Nội vụ, hoàn thiện hồ sơ/đề án, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.	Bộ Nội vụ đã có ý kiến tại Văn bản số 1329/BNV-TCBC ngày 11/2/2026. Bộ Xây dựng đã tiếp thu các nội dung theo quy định
		5. Nội dung dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ có liên quan đến việc thực hiện các quy định pháp luật về tài chính, ngân sách, quản lý sử dụng tài sản công, quản lý biên chế, con dấu.... Theo Nghị định số 09/2026/NĐ-CP ngày 10/01/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Tư pháp thì những nội dung này không thuộc chức năng, nhiệm vụ của Bộ Tư pháp mà thuộc thuộc phạm vi quản lý nhà nước của Bộ Tài chính, Bộ Công an... Do đó, đề nghị Quý cơ quan lấy ý kiến các cơ quan có liên quan để đảm bảo việc ban hành Quyết định là phù hợp, khả thi.	Hiện các Bộ: Quốc phòng; Y tế; Nội vụ; Công an; Văn hoá; Thể thao và Du lịch; Ngoại giao đã có ý kiến tham gia gửi về Bộ Xây dựng.
II	KHỐI CÁC ĐỊA PHƯƠNG		
Báo cáo Tổng kết	2.1. Điện Biên (Sở XD)	Dự thảo báo cáo Tổng kết Đề nghị làm rõ các nội dung: 1. Vị trí, tính chất của Ban An toàn giao thông cấp tỉnh là tổ chức phối hợp liên ngành, hoạt động theo cơ chế	Tiếp thu Đã bổ sung Mục 1.2 phần II Báo cáo tổng kết: “<i>Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương cũng đã phát huy vai trò</i>

		kiêm nhiệm, không phải cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành; việc đánh giá hiệu quả hoạt động cần đặt đúng trong bối cảnh chức năng điều phối, tham mưu tổng hợp	<i>là cơ quan tham mưu tổng hợp, điều phối liên ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, trong đó đã chủ động tham mưu cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xây dựng kế hoạch năm, tổ chức các đợt cao điểm bảo đảm an toàn giao thông, phối hợp giữa các lực lượng chức năng trong công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông. Thông qua cơ chế điều phối, tổng hợp thông tin và kết nối các ngành, các cấp, Ban ATGT địa phương đã góp phần nâng cao tính thống nhất trong chỉ đạo, điều hành, hỗ trợ các cơ quan chuyên môn triển khai nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với tình hình thực tiễn trên địa bàn”</i>
Báo cáo Tổng kết		2. Các yếu tố khách quan ảnh hưởng đến hiệu quả thực hiện, nhất là tại các địa phương miền núi, địa bàn rộng, điều kiện kinh tế - xã hội còn khó khăn, hạn chế về biên chế và nguồn lực; tránh đánh giá thuần túy theo kết quả đầu ra như đối với cơ quan chuyên môn.	Tiếp thu Đã bổ sung nội dung tại mục 2.2 phần II của Báo cáo tổng kết “ <i>Hạn chế do yếu tố vùng miền: mô hình Ban An toàn giao thông các cấp vẫn chịu tác động bởi nhiều yếu tố khách quan, đặc biệt tại các địa phương miền núi, địa bàn rộng, giao thông phức tạp và điều kiện kinh tế – xã hội còn khó khăn, cơ sở hạ tầng thông tin và khả năng kết nối liên ngành yếu, ảnh hưởng đến hiệu quả tham mưu và phối hợp thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”</i>
Báo cáo Tổng kết		3. Tác động trực tiếp của hệ thống pháp luật mới có hiệu lực từ ngày 01/01/2025 (Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ) làm thay đổi căn bản phương thức quản lý, là cơ sở thực tiễn và pháp lý quan	Đã trình bày tại ý thứ 4, điểm a, mục 1, Phần 1 của Báo cáo Tổng kết

		trọng để rà soát, điều chỉnh mô hình tổ chức phối hợp liên ngành theo Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg	
Đề án		Dự thảo Đề án: đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung một số nội dung có liên quan về 1. Quy định, hướng dẫn cụ thể cơ chế tổ chức thực hiện trong giai đoạn chuyển tiếp tại địa phương sau khi Ban ATGT các cấp dừng hoạt động; xác định rõ đầu mối chỉ đạo, phối hợp để bảo đảm tính liên tục, thông suốt trong điều hành.	Các nội dung do UBND tỉnh quy định (khoản 6 Điều 2 Quyết định)
Đề án		2. Khẳng định nguyên tắc không tiếp tục duy trì hoặc hình thành tổ chức phối hợp liên ngành mới mang tính “Ban”; các nhiệm vụ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông được giao cho các cơ quan chuyên môn theo đúng chức năng, nhiệm vụ đã được luật hóa.	Các nội dung do UBND tỉnh quy định (khoản 6 Điều 2 Quyết định)
Đề án		3. Có định hướng thống nhất đối với việc tổ chức thực hiện nhiệm vụ ở cấp xã, phường trong bối cảnh tổ chức chính quyền địa phương theo mô hình hai cấp; bảo đảm triển khai đồng bộ, tránh phát sinh cách hiểu và cách làm khác nhau giữa các địa phương.	Đã bổ sung điểm c Khoản 2 Điều 2, trong đó sau khi Ủy ban ATGT Quốc gia chính thức dừng hoạt động, Bộ Công an sẽ đề xuất và tham mưu Thủ tướng Chính phủ ban hành cơ chế phối hợp liên ngành <i>Đề xuất và tham mưu Thủ tướng Chính phủ ban hành cơ chế phối hợp liên ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với mô hình tổ chức mới; bảo đảm duy trì thống nhất đầu mối điều phối, không làm gián đoạn hoạt động chỉ đạo, tổng hợp và tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên phạm vi cả nước.</i>
Tờ trình		Đối với dự thảo Tờ trình Chính phủ Đề nghị nhấn mạnh rõ hơn vai trò của Bộ Công an là cơ quan chủ trì quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật hiện hành,	Đã bổ sung trong phần phân tích của mục cơ sở thực tiễn Bên cạnh đó, với chức năng quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo quy

		làm cơ sở pháp lý cho việc tổ chức điều phối sau khi Ủy ban ATGT Quốc gia và Ban ATGT các địa phương dừng hoạt động.	định của pháp luật, Bộ Công an giữ vai trò nòng cốt trong việc theo dõi tình hình, tổng hợp số liệu tai nạn giao thông, phân tích nguyên nhân và tham mưu các giải pháp chỉ đạo điều hành kịp thời. Việc phát huy vai trò đầu mối của Bộ Công an sẽ góp phần bảo đảm tính thống nhất trong tổ chức thực hiện, tăng cường hiệu lực quản lý nhà nước, đồng thời duy trì sự phối hợp chặt chẽ giữa các bộ, ngành và địa phương, đáp ứng yêu cầu bảo đảm an toàn giao thông trong giai đoạn mới
Quyết định		Đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ 1. Quy định rõ thời điểm chấm dứt hoạt động Ban An toàn giao thông cấp tỉnh gắn với hiệu lực của Quyết định, bảo đảm thống nhất trong khâu tổ chức thực hiện trên phạm vi cả nước.	Thời hạn chấm dứt hoạt động chính thức của Ban ATGT do UBND tỉnh quy định (Khoản 6 Điều 2 Quyết định) . Chính phủ chỉ quy định khoảng thời gian để hoàn thành là 30 ngày
Quyết định		2. Sớm có hướng dẫn cụ thể về xử lý kinh phí, tài sản liên quan đến Ban ATGT các cấp để địa phương chủ động triển khai, không phát sinh vướng mắc trong quá trình chuyển tiếp.	Tùy từng thực tế của địa phương, UBND
Quyết định	2.2. Gia Lai (Sở XD)	Tại điểm e (<i>UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương</i>), mục số 1 (<i>Chuyển giao chức năng nhiệm vụ của Ủy ban ATGT Quốc gia sang các Bộ, ngành, địa phương</i>), phần IV (NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP GIẢI THỂ, CHẤM DỨT HOẠT ĐỘNG ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA) xem xét điều chỉnh nội dung thành: e) UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: Căn cứ phương án dừng hoạt động ở Trung ương, đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Trưởng ban An toàn	Tiếp thu về nội dung. Các kiến nghị của Sở Xây dựng Gia Lai đã được cơ quan soạn thảo tổng hợp, tiếp thu thống nhất cùng nhóm ý kiến của Sở Xây dựng Thái Nguyên, Ban ATGT thành phố Huế, UBND tỉnh Thanh Hóa, Ban ATGT Nghệ An về bố trí nhân sự, bàn giao hồ sơ, tài sản và phân giao trách nhiệm tại địa phương.

		giao thông các địa phương: - Xây dựng phương án dừng hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp tỉnh theo đúng quy định của pháp luật; - Xây dựng phương án bố trí nhân sự tại Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh; phương án tiếp nhận tài chính, hồ sơ tài liệu, tài sản, trang thiết bị làm việc và một số nhiệm vụ liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông của Ban An toàn giao thông cấp tỉnh bảo đảm không làm gián đoạn công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; - Phân giao trách nhiệm cho các cơ quan liên quan, đơn vị trực thuộc thực hiện đầy đủ, hiệu quả nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.	
Quyết định	2.3. Khánh Hòa (Sở XD)	đề nghị đơn vị soạn thảo xem xét, nghiên cứu bổ sung, điều chỉnh một số nội dung tại Dự thảo Quyết định như sau 1. Căn cứ pháp lý Đề nghị điều chỉnh cụm từ “<i>Quyết định về việc dừng hoạt động Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia</i>” tại dòng cuối căn cứ pháp lý để đúng với tên gọi của văn bản (<i>Quyết định bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22 tháng 6 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương</i>).	Tiếp thu
Quyết định		2. Điều 1 a) Bổ sung cụm từ “<i>toàn bộ</i>” sau cụm từ “<i>Bãi bỏ</i>” để đúng với Mẫu số 25 Phụ lục III kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của	Tiếp thu

		Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật.	
Quyết định		b) Đề nghị nghiên cứu chuyển nội dung “ <i>Kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chấm dứt hoạt động</i> ” xuống sau khoản 1 Điều 3 để nội dung hợp lý.	Tiếp thu
Quyết định		3. Điều 2 Điểm b khoản 6: Dự thảo quy định: “<i>Theo chức năng, nhiệm vụ được quy định tại Luật Tổ chức chính quyền địa phương, các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành có liên quan và điều kiện thực tiễn ở địa phương để phân giao trách nhiệm cho các cơ quan chuyên môn, đơn vị trực thuộc thực hiện đầy đủ, hiệu quả nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông</i>”. Tuy nhiên, tại điểm a khoản 2 lại quy định Bộ Công an “<i>là cơ quan đầu mối giúp Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ thực hiện chức năng điều phối chung về trật tự, an toàn giao thông trên phạm vi toàn quốc sau khi Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia dừng hoạt động; ...</i>”. Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu quy định cụ thể cơ quan, đơn vị thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông tại địa phương đảm bảo thống nhất trong phạm vi toàn	(Trùng ý kiến: Khánh Hòa, Hà Nội. Tương đồng ý kiến: Thái Nguyên Đà Nẵng, Huế, Thanh Hóa, Nghệ An) Tiếp thu Theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, UBND cấp tỉnh có thẩm quyền quyết định các biện pháp tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước trên địa bàn, bao gồm việc phân công cơ quan chủ trì, phối hợp và thành lập các tổ chức phối hợp liên ngành khi thấy cần thiết để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành. Do đó, việc quy định lại nội dung này trong Quyết định là không cần thiết, có thể dẫn đến trùng lặp với quy định của pháp luật hiện hành về tổ chức chính quyền địa phương

		quốc và phù hợp với hệ thống các cơ quan quản lý theo ngành, lĩnh vực từ trung ương đến địa phương, nhằm thuận tiện trong công tác quản lý. Đồng thời kiến nghị rà soát các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành để sửa đổi, bổ sung đảm bảo thống nhất về cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông tại địa phương và trung ương.	
Quyết định	2.4. Thái Nguyên (Sở XD)	1. Đối với nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: Tại điểm a, khoản 6, Điều 2 dự thảo Quyết định, đề nghị xem xét, điều chỉnh, bổ sung thành: “<i>Ban hành quyết định và tổ chức thực hiện việc kết thúc hoạt động của Ban An toàn giao thông các cấp theo đúng quy định của pháp luật về tổ chức và hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành; bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về các cơ quan chuyên môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm; tổ chức thực hiện việc bàn giao nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tài sản và các nội dung liên quan theo quy định hiện hành, bảo đảm không làm gián đoạn công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn</i>”. Lý do: Tại điểm a, khoản 3, Điều 2, dự thảo Quyết định có giao cho Bộ Xây dựng tổ chức tiếp nhận nhân sự thuộc biên chế được giao của Bộ, hồ sơ, tài liệu các công việc của Văn phòng UBATGT Quốc gia; do đó để đảm bảo tính thống nhất khi triển khai thực hiện tại địa phương theo mô hình của Trung ương thì cần nghiên cứu bổ sung nội dung “<i>bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về các cơ quan chuyên</i>	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên, Tuyên Quang, Thanh Hóa, Huế, Nghệ An) Tiếp thu Đã bổ sung thêm điểm b khoản 6 Quyết định “<i>Bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông về các cơ quan chuyên môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm</i>” Đồng thời cập nhật tương đồng nội dung của Tờ trình, Đề án

		<i>môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm”</i> vào nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tại dự thảo Quyết định là phù hợp.	
		Đề nghị nghiên cứu, xem xét bổ sung nội dung sau vào khoản 6, Điều 2 dự thảo Quyết định: <i>“Căn cứ điều kiện thực tế, tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, trong trường hợp cần thiết Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quyết định việc thành lập Ban chỉ đạo về trật tự, an toàn giao thông của tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương để tham mưu giúp Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn nhưng phải tuân thủ theo các quy định của pháp luật hiện hành.</i>	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên Đà Nẵng, Huế, Thanh Hóa, Nghệ An. Tương đồng ý kiến: Khánh Hòa, Hà Nội) Theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, UBND cấp tỉnh có thẩm quyền quyết định các biện pháp tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước trên địa bàn, bao gồm việc phân công cơ quan chủ trì, phối hợp và thành lập các tổ chức phối hợp liên ngành khi thấy cần thiết để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành. Do đó, việc quy định lại nội dung này trong Quyết định là không cần thiết, có thể dẫn đến trùng lặp với quy định của pháp luật hiện hành về tổ chức chính quyền địa phương.
	2.5. Tuyên Quang <i>(Sở XD)</i>	Về lộ trình và thời gian thực hiện (Điều 2, Dự thảo Quyết định): Đề nghị kéo dài thời hạn hoàn thành các nội dung bàn giao tại địa phương lên 45 - 60 ngày (thay vì 30 ngày như dự thảo). Bởi, việc sắp xếp nhân sự, xử lý tài sản, con dấu và đặc biệt là chuyển giao hồ sơ từ Văn phòng Ban ATGT tỉnh sang các Sở chuyên ngành cần thời gian để kiểm kê và đối soát, tránh làm gián đoạn công tác chỉ đạo.	Quá trình lấy ý kiến về dự thảo, cơ bản các địa phương cũng đã bắt đầu sơ bộ chuẩn bị có thủ tục có liên quan, do đó để hạn chế phát sinh quá nhiều chi phí do việc kéo dài thời gian thực hiện, kiến nghị duy trì thời hạn là 30 ngày để hoàn thành.
		Về bàn giao nhiệm vụ và nhân sự tại địa phương: Cần hướng dẫn rõ ràng về việc sắp xếp đội ngũ cán bộ, công chức đang làm việc chuyên trách tại Văn phòng Ban ATGT tỉnh để cán bộ, công chức đang công tác được ổn định	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên, Tuyên Quang, Thanh Hóa, Huế, Nghệ An) Tiếp thu Đã bổ sung thêm điểm b khoản 6 Quyết định <i>“Bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông về các cơ quan chuyên môn</i>

			<i>đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm”</i> Đồng thời cập nhật tương đồng nội dung của Tờ trình, Đề án
		Đề nghị Bộ Xây dựng bổ sung vào Đề án một "Danh mục một số nội dung cần bàn giao mẫu" (bao gồm: Hồ sơ nghiệp vụ, Tài sản công, Con dấu, Danh sách nhân sự...) để các địa phương áp dụng thống nhất, không phải tự xây dựng quy trình riêng gây lúng túng.	(Trùng ý kiến: Tuyên Quang, Huế) Việc thành lập Ban ATGT do tỉnh quyết định, cơ chế vận hành do từng địa phương quy định (có địa phương Ban ATGT thuộc UBND tỉnh, có địa phương Ban ATGT thường trực thuộc Sở XD). Do đó các địa phương có thể có nội dung bàn giao khác nhau, không có căn cứ để xây dựng mẫu chung.
	2.6. Đà Nẵng (Sở XD)	Căn cứ điều kiện thực tế và tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, trong trường hợp cần thiết, Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quyết định việc thành lập Ban Chỉ đạo về trật tự, an toàn giao thông để tham mưu, giúp Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, bảo đảm tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành.	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên, Đà Nẵng, Huế, Thanh Hóa, Nghệ An. Tương đồng ý kiến: Khánh Hòa, Hà Nội) Theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, UBND cấp tỉnh có thẩm quyền quyết định các biện pháp tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước trên địa bàn, bao gồm việc phân công cơ quan chủ trì, phối hợp và thành lập các tổ chức phối hợp liên ngành khi thấy cần thiết để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành. Do đó, việc quy định lại nội dung này trong Quyết định là không cần thiết, có thể dẫn đến trùng lặp với quy định của pháp luật hiện hành về tổ chức chính quyền địa phương
	2.7. Lai Châu (Sở XD)	Tại dự thảo quyết định đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung thêm 02 căn cứ sau: - Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung một số điều bởi Luật số 87/2025/QH15; - Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP của Chính phủ	(Trùng ý kiến của Bộ Công an) Đã bổ sung

		quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật được sửa đổi, bổ sung một số điều bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP của Chính phủ.	
		Tại phần căn cứ pháp lý của dự thảo quyết định, bản dự thảo viết <i>"Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Xây dựng tại Tờ trình số..... /TTr-BXD ngày ... tháng 03 năm 2026 và ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Văn bản 12745/VPCP-CN ngày 25 tháng 12 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ về kiện toàn Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;</i> Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định về việc dừng hoạt động Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia. QUYẾT ĐỊNH" Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét chỉnh sửa lại cho đúng thể thức trình bày văn bản quy phạm pháp luật theo mẫu số 23, phụ lục III kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ, và biên soạn lại thành: <i>"Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Xây dựng tại Tờ trình số..... /TTr-BXD ngày ... tháng 03 năm 2026; Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định Bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22 tháng 6 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương."</i>	Tiếp thu
2.5	2.8. Huế (Ban ATGT)	Tại điểm a, khoản 6, Điều 2 dự thảo Quyết định, đề nghị xem xét, điều chỉnh, bổ sung thành: <i>"Ban hành quyết định và tổ chức thực hiện việc kết thúc hoạt</i>	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên, Tuyên Quang, Thanh Hóa, Huế, Nghệ An) Tiếp thu

		<i>động của Ban An toàn giao thông các cấp theo đúng quy định của pháp luật về tổ chức và hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành; bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về các cơ quan chuyên môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm; tổ chức</i> <i>thực hiện việc bàn giao nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tài sản và các nội dung liên quan theo quy định hiện hành, bảo đảm không làm gián đoạn công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn”.</i> <i>Lý do: Tại điểm a, khoản 3, Điều 2, dự thảo Quyết định có giao cho Bộ Xây dựng tổ chức tiếp nhận nhân sự thuộc biên chế được giao của Bộ, hồ sơ, tài liệu các công việc của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; do đó để đảm bảo tính thống nhất khi triển khai thực hiện tại địa phương theo mô hình của Trung ương thì cần nghiên cứu bổ sung nội dung “bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về các cơ quan chuyên môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm” vào nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tại dự thảo Quyết định là phù hợp.</i>	Đã bổ sung thêm điểm b khoản 6 Quyết định “Bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông về các cơ quan chuyên môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm” Đồng thời cập nhật tương đồng nội dung của Tờ trình, Đề án
		2. Đề nghị nghiên cứu, xem xét bổ sung nội dung sau vào khoản 6, Điều 2 dự thảo Quyết định: “<i>Căn cứ điều kiện thực tế, tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, trong trường hợp cần thiết Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quyết định việc thành lập Ban chỉ đạo về trật tự, an toàn giao thông của tỉnh, thành phố trực thuộc trung</i>	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên Đà Nẵng, Huế, Thanh Hóa, Nghệ An. Tương đồng ý kiến: Khánh Hòa, Hà Nội) Theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, UBND cấp tỉnh có thẩm quyền quyết định các biện pháp tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước trên địa bàn, bao

		<i>ương để tham mưu giúp Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn nhưng phải tuân thủ theo các quy định của pháp luật hiện hành.</i>	gồm việc phân công cơ quan chủ trì, phối hợp và thành lập các tổ chức phối hợp liên ngành khi thấy cần thiết để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành. Do đó, việc quy định lại nội dung này trong Quyết định là không cần thiết, có thể dẫn đến trùng lặp với quy định của pháp luật hiện hành về tổ chức chính quyền địa phương
	2.9. Nghệ An (Ban ATGT)	1. Đối với nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: Tại điểm a, khoản 6, Điều 2 dự thảo Quyết định, đề nghị xem xét, điều chỉnh, bổ sung thành: “<i>Ban hành quyết định và tổ chức thực hiện việc kết thúc hoạt động của Ban An toàn giao thông các cấp theo đúng quy định của pháp luật về tổ chức và hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành; bố trí sắp xếp nhân sự Phó Trưởng ban chuyên trách Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố (nếu có) và nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về Sở Xây dựng đảm bảo phù hợp với chuyên môn nghiệp vụ; tổ chức thực hiện việc bàn giao nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tài sản và các nội dung liên quan theo quy định hiện hành, bảo đảm không làm gián đoạn công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn</i>”. <i>Lý do:</i> Tại điểm a, khoản 3, Điều 2, dự thảo Quyết định có giao cho Bộ Xây dựng tổ chức tiếp nhận nhân sự thuộc biên chế được giao của Bộ, hồ sơ, tài liệu các công việc của Văn phòng UBATGT Quốc gia; do đó để đảm bảo tính thống nhất khi triển khai thực hiện tại địa phương theo mô hình của Trung ương thì cần nghiên cứu bổ sung nội dung “bố trí sắp xếp nhân sự	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên, Tuyên Quang, Thanh Hóa, Huế, Nghệ An) Tiếp thu Đã bổ sung thêm điểm b khoản 6 Quyết định “<i>Bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông về các cơ quan chuyên môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm</i>” Đồng thời cập nhật tương đồng nội dung của Tờ trình, Đề án

		<i>Phó Trưởng ban chuyên trách Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố (nếu có) và nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về Sở Xây dựng”</i> vào nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tại dự thảo Quyết định là phù hợp.	
		Đề nghị nghiên cứu, xem xét bổ sung nội dung sau vào khoản 6, Điều 2 dự thảo Quyết định: “ <i>Căn cứ điều kiện thực tế, tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, trong trường hợp cần thiết Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quyết định việc thành lập Ban chỉ đạo về trật tự, an toàn giao thông của tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương để tham mưu giúp Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn nhưng phải tuân thủ theo các quy định của pháp luật hiện hành.</i> ”	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên Đà Nẵng, Huế, Thanh Hóa, Nghệ An. Tương đồng ý kiến: Khánh Hòa, Hà Nội) Theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, UBND cấp tỉnh có thẩm quyền quyết định các biện pháp tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước trên địa bàn, bao gồm việc phân công cơ quan chủ trì, phối hợp và thành lập các tổ chức phối hợp liên ngành khi thấy cần thiết để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành. Do đó, việc quy định lại nội dung này trong Quyết định là không cần thiết, có thể dẫn đến trùng lặp với quy định của pháp luật hiện hành về tổ chức chính quyền địa phương
	2.10. Hà Nội (UBND)	1. Tại điểm b Khoản 2 Điều 2, đề nghị nghiên cứu, điều chỉnh thành: “ <i>Là cơ quan đầu mối giúp Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ thực hiện chức năng điều phối chung về trật tự, an toàn giao thông trên phạm vi toàn quốc sau khi Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia dừng hoạt động; chủ trì, phối hợp với các Bộ, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trong việc theo dõi tình hình, đánh giá xu hướng, báo cáo định kỳ và đột xuất, đề xuất các biện pháp chỉ đạo liên ngành khi cần thiết</i> ”. Lý do: Khi giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc	Đã điều chỉnh bổ sung thêm điểm c Khoản 2 Điều 2 <i>c) Đề xuất và tham mưu Thủ tướng Chính phủ ban hành cơ chế phối hợp liên ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với mô hình tổ chức mới; bảo đảm duy trì thống nhất đầu mối điều phối, không làm gián đoạn hoạt động chỉ đạo, tổng hợp và tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên phạm vi cả nước.</i>

		gia (là tổ chức phối hợp liên ngành), nếu chỉ giao Bộ Công an làm đầu mối mà không có cơ chế để các Bộ: Giáo dục & Đào tạo, Y tế, Xây dựng, Văn hóa, Thể thao và Du lịch... cung cấp số liệu/phối hợp, thì việc “điều phối chung” sẽ rất khó khăn.	
		2. Tại điểm b Khoản 6 Điều 2 Dự thảo nêu: “<i>Theo chức năng, nhiệm vụ được quy định tại Luật Tổ chức chính quyền địa phương, các văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành có liên quan và điều kiện thực tiễn ở địa phương để giao trách nhiệm cho các cơ quan chuyên môn, đơn vị trực thuộc thực hiện đầy đủ, hiệu quả nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông</i>”. Việc quy định như vậy có thể dẫn đến sự chỉ đạo, phân công không thống nhất ở các địa phương (nơi giao cho Công an cấp tỉnh, nơi giao cho Sở Xây dựng, nơi giao cho Văn phòng UBND cấp tỉnh...) dẫn đến khó khăn trong việc chỉ đạo dọc từ Trung ương (Bộ Công an) xuống địa phương. Do đó, nên định hướng thống nhất cơ quan đầu mối tại địa phương (ví dụ: Công an cấp tỉnh hoặc Sở Xây dựng) để đồng bộ với đầu mối tại Trung ương	(Trùng ý kiến: Khánh Hòa, Hà Nội. Tương đồng ý kiến: Thái Nguyên Đà Nẵng, Huế, Thanh Hóa, Nghệ An) Theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, UBND cấp tỉnh có thẩm quyền quyết định các biện pháp tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước trên địa bàn, bao gồm việc phân công cơ quan chủ trì, phối hợp và thành lập các tổ chức phối hợp liên ngành khi thấy cần thiết để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành. Do đó, việc quy định lại nội dung này trong Quyết định là không cần thiết, có thể dẫn đến trùng lặp với quy định của pháp luật hiện hành về tổ chức chính quyền địa phương
	2.11. Thanh Hóa (UBND)	1. Đối với nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương Tại điểm a, khoản 6, Điều 2 dự thảo Quyết định, đề nghị xem xét, điều chỉnh, bổ sung thành: “<i>Ban hành quyết định và tổ chức thực hiện việc kết thúc hoạt động của Ban An toàn giao thông các cấp theo đúng quy định của pháp luật về tổ chức và hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành; bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành</i>”	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên, Tuyên Quang, Thanh Hóa, Huế, Nghệ An) Tiếp thu Đã bổ sung thêm điểm b khoản 6 Quyết định “<i>Bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông về các cơ quan chuyên môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm</i>” Đồng thời cập nhật tương đồng nội dung của Tờ trình, Đề án

		<i>phố trực thuộc Trung ương về các cơ quan chuyên môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm; tổ chức thực hiện việc bàn giao nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tài sản và các nội dung liên quan theo quy định hiện hành, bảo đảm không làm gián đoạn công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn”.</i> <i>Lý do:</i> Tại điểm a, khoản 3, Điều 2, dự thảo Quyết định có giao cho Bộ Xây dựng tổ chức tiếp nhận nhân sự thuộc biên chế được giao của Bộ, hồ sơ, tài liệu các công việc của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; do đó để đảm bảo tính thống nhất khi triển khai thực hiện tại địa phương theo mô hình của Trung ương thì cần nghiên cứu bổ sung nội dung “bố trí sắp xếp nhân sự thuộc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về các cơ quan chuyên môn đảm bảo phù hợp với vị trí việc làm” vào nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tại dự thảo Quyết định là phù hợp.	
		2. Đề nghị nghiên cứu, xem xét bổ sung nội dung sau vào khoản 6, Điều 2 dự thảo Quyết định: “<i>Căn cứ điều kiện thực tế, tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, trong trường hợp cần thiết, Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quyết định việc thành lập Ban chỉ đạo về trật tự, an toàn giao thông của tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương để tham mưu giúp Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn nhưng phải tuân thủ theo các quy định của pháp luật hiện hành.</i>”	(Trùng ý kiến: Thái Nguyên Đà Nẵng, Huế, Thanh Hóa, Nghệ An. Tương đồng ý kiến: Khánh Hòa, Hà Nội) Theo quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, UBND cấp tỉnh có thẩm quyền quyết định các biện pháp tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước trên địa bàn, bao gồm việc phân công cơ quan chủ trì, phối hợp và thành lập các tổ chức phối hợp liên ngành khi thấy cần thiết để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành. Do đó, việc quy định lại nội dung này trong Quyết định là không cần thiết, có thể dẫn đến trùng lặp với quy định của pháp luật

			hiện hành về tổ chức chính quyền địa phương
	2.12. Đắk Lắk (Sở XD)	Thống nhất	
	2.13. Cao Bằng (Sở XD)	Thống nhất	
	2.14. Hưng Yên (Sở XD)	Thống nhất	
	2.15. Đồng Tháp (Sở XD)	Thống nhất	
	2.16. Lạng Sơn (UBND)	Thống nhất	
	2.17. Bắc Ninh (Sở XD)	Thống nhất	
	2.18. Cần Thơ (Sở XD)	Thống nhất	
	2.19. Hà Tĩnh (Sở XD)	Thống nhất	
	2.20. TP Hồ Chí Minh (Sở XD)	Thống nhất	
	2.21. Hải Phòng (UBND)	Thống nhất	
	2.22. Sơn La (UBND)	Thống nhất	
	2.23. Đồng Nai (UBND)	Thống nhất	

	2.24. An Giang (Sở XD)	Thống nhất	
	2.25. Quảng Trị (UBND)	Thống nhất	
	2.26. Vĩnh Long (UBND)	Thống nhất	
III	CÁC ỦY BAN, HIỆP HỘI, TỔ CHỨC XÃ HỘI		
Đề án	3.1. Ủy ban ATGTQG	Về nội dung số 8 trong Phụ lục phân giao nhiệm vụ cho các bộ ngành về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong đề án, hiện đang có sự khác biệt so với thuyết minh trong đề án và nội dung trong dự thảo quyết định của Thủ tướng, cụ thể: Trong dự thảo Quyết định và trong thuyết minh của đề án giao Bộ Công an tổng hợp các loại báo cáo định kỳ đột xuất: <i>"2. Bộ Công an</i> <i>a) Là cơ quan đầu mối giúp Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ thực hiện chức năng điều phối chung về trật tự, an toàn giao thông trên phạm vi toàn quốc sau khi Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia dừng hoạt động; bao gồm tổng hợp số liệu tai nạn giao thông, theo dõi tình hình, đánh giá xu hướng, báo cáo định kỳ và đột xuất, đề xuất các biện pháp chỉ đạo liên ngành khi cần thiết".</i> Trong phụ lục giao từng Bộ ngành chủ trì từng báo cáo <i>"8. Xây dựng các báo cáo định kỳ hoặc đột xuất về tình hình trật tự an toàn giao thông (cả 5 lĩnh vực) với Thủ tướng Chính phủ, hoặc các báo cáo về trật tự, an toàn</i>	Tiếp thu, đã chỉnh sửa Đề án

		<i>giao thông (cả 5 lĩnh vực) của Chính phủ với Quốc hội; chỉ đạo công tác phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân tình hình tai nạn, ùn tắc giao thông trên toàn quốc và kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành mới các cơ chế, chính sách, văn bản quy phạm pháp luật, giải pháp về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông - Bộ Công an chủ trì báo cáo phần TTATGT đường bộ;</i> <i>- Bộ Xây dựng chủ trì báo cáo phần hoạt động đường bộ và các lĩnh vực chuyên ngành;</i> <i>- Văn phòng Chính phủ tổng hợp báo cáo Chính phủ, Thủ tướng, Quốc hội theo phân công"</i> Đề nghị Ban soạn thảo nghiên cứu chỉnh sửa để thống nhất nội dung theo hướng trong dự thảo quyết định của Thủ tướng.	
Báo cáo tổng kết	3.2 Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam	1. Tham gia, góp ý vào dự thảo Báo cáo Tổng kết việc thi hành...: Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung tại điểm b, khoản 2, mục I nội dung: Tình hình chính trị quốc tế diễn biến phức tạp, khó lường; chiến tranh, xung đột, đảo chính diễn ra tại nhiều nơi trên thế giới đã tác động, ảnh hưởng rất lớn đến việc đi lại cũng như công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại Việt Nam	Đã bổ sung nội dung trong báo cáo tổng kết <i>Bối cảnh quốc tế thời gian qua tiếp tục có nhiều biến động phức tạp, khó lường, với các cuộc xung đột, bất ổn chính trị và gián đoạn chuỗi cung ứng diễn ra tại nhiều khu vực trên thế giới. Những yếu tố này đã tác động nhất định đến hoạt động giao thương, vận tải quốc tế, giá nhiên liệu và nhu cầu đi lại, qua đó ảnh hưởng gián tiếp đến công tác tổ chức vận tải và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại Việt Nam. Đồng thời, xu hướng phát triển nhanh của công nghệ, phương tiện mới và mô hình vận tải xuyên biên giới cũng đặt ra yêu cầu phải tăng cường hợp tác quốc tế, cập nhật tiêu chuẩn an toàn và nâng cao năng lực quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải</i>

Quyết định		2. Tham gia, góp ý vào dự thảo Quyết định...: Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung tại Điều 1 “Kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chấm dứt hoạt động.”; Bổ sung vào điểm b, khoản 2, Điều 2 “... công việc của Văn phòng Ủy ban ATGTQG...”, đề nghị rà soát để bổ sung cụm từ “Ủy ban” vào các nội dung phía dưới trong dự thảo Quyết định	Tiếp thu một phần. Đối với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, cơ quan soạn thảo đã rà soát, chỉnh lý nội dung về thời điểm chấm dứt hoạt động cho phù hợp với bố cục dự thảo Quyết định. Đối với Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, việc tổ chức chấm dứt hoạt động thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo quy định tại khoản 6 Điều 2 dự thảo Quyết định
	3.3. Hội Cựu chiến binh Việt Nam	Thống nhất	
IV	Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Xây dựng		
	4.1. Vụ TCCB	đối với dự thảo Quyết định bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg 1. Tại điểm a khoản 3 Điều 2 đề nghị sửa lại như sau: “ Tổ chức tiếp nhận nhân sự thuộc biên chế được giao của Bộ , Sắp xếp, bố trí đối với công chức, người lao động, tiếp nhận hồ sơ tài liệu các công việc của Văn phòng An toàn giao thông Quốc gia ...”	Tiếp thu. Đã điều chỉnh nội dung khoản 3 Điều 2 Dự thảo Quyết định <i>a) Sắp xếp, bố trí đối với công chức, người lao động; Tiếp nhận hồ sơ tài liệu các công việc của Văn phòng An toàn giao thông Quốc gia theo chức năng nhiệm vụ được giao;</i> <i>b) Tổ chức tiếp nhận tài chính, tài sản, trang thiết bị làm việc, của Văn phòng An toàn giao thông Quốc gia.</i>
		2. Đề nghị bỏ điểm b khoản 3 Điều 2 và đưa nội dung này vào dự thảo Tờ trình Thủ tướng Chính phủ và Đề án chấm dứt hoạt động Ủy ban như sau: “ <i>Về việc sắp xếp, bố trí công tác đối với chức danh Phó Chủ tịch</i>	Tiếp thu - Đã bổ sung tại điểm c Mục 1 và Mục 2 Phần IV của Đề án và mục V của Tờ trình

		<i>chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (thuộc thẩm quyền bổ nhiệm của Thủ tướng Chính phủ, hệ số phụ cấp chức vụ lãnh đạo là 1,25): Bộ Xây dựng xin ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia”.</i>	
	4.2. Vụ Kế hoạch – Tài chính	Về nội dung này, Vụ Kế hoạch - Tài chính có ý kiến tại văn bản số 114/KHTCTCTS ngày 21/01/2026. Để không ảnh hưởng đến nhiệm vụ được Bộ giao, đề nghị rà soát bổ sung thêm nội dung giao cho cơ quan nhận sáp nhập Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tiếp tục thực hiện dự toán và các nhiệm vụ đang thực hiện dở dang của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.	Tiếp thu và giải trình như sau: Đề án và dự thảo Quyết định chỉ quy định ở mức nguyên tắc đối với trách nhiệm của các bộ, ngành trong việc tiếp nhận, xử lý nhiệm vụ chuyển giao; các nội dung chi tiết về đơn vị trực thuộc, dự toán và nhiệm vụ đang thực hiện dở dang sẽ được Bộ Xây dựng chỉ đạo thực hiện theo thẩm quyền bằng văn bản hành chính sau khi Quyết định được ban hành.
	4.3. Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD	Tại dự thảo Tờ trình gửi Thủ tướng Chính phủ, tại Mục 2, Phần I, đề nghị điều chỉnh nội dung: "... <i>Luật Đường sắt năm 2024 2025...</i> " do ngày 27/6/2025, Quốc hội đã ban hành Luật Đường sắt số 95/2025/QH15	Tiếp thu Đã chỉnh sửa
	4.4. Cục Đăng kiểm Việt Nam	Thống nhất	
	4.5a. Vụ Pháp chế (Lần 1)	1. Về hồ sơ dự thảo Quyết định:	
		- Về thành phần hồ sơ: đề nghị Quý Vụ rà soát, hoàn thiện thành phần hồ sơ dự thảo Quyết định theo quy định tại khoản 1 Điều 37 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP), trong đó lưu ý bổ sung: bản so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo; bảng đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp nhiệm vụ, quyền hạn,	Đã cập nhật, bổ sung

		việc ứng dụng thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số (nếu có);...	
		- Về dự thảo Tờ trình: đề nghị rà soát lại tiêu đề mục 1 và mục 2 phần I dự thảo Tờ trình vì trùng lặp phần “ <i>cơ sở pháp lý</i> ”.	Tiếp thu Đã chỉnh sửa tên mục 1 thành “ Cơ sở chính trị; pháp lý”
		Về báo cáo tổng kết: đề nghị rà soát thực hiện theo mẫu số 08 Phụ lục IV Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP).	Tiếp thu Đã gộp mục 3 và 4 phần II vào mục 2 phần II để đảm bảo các đầu mục bám sát theo mẫu số 08
		2. Về dự thảo Quyết định	
		- Ngày 29/01/2026, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ban hành Quyết định số 126/QĐ-BXD ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng, trong đó có giao Vụ Vận tải và An toàn giao thông, Cục Đường bộ Việt Nam xây dựng “ <i>Quyết định của Thủ tướng Chính phủ bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 về việc thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử không dừng</i> ”. Do đó, đề nghị Quý Vụ bổ sung thêm nội dung về Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg vào dự thảo Quyết định này; đồng thời thực hiện truyền thông, đăng tải dự thảo, lấy ý kiến các đối tượng có liên quan... theo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản chi tiết của Luật.	Vụ Vận tải đã có văn bản báo cáo Bộ trưởng kiến nghị điều chỉnh Quyết định số 126/QĐ-BXD
		- Về căn cứ ban hành: + Đề nghị bổ sung Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm	Điều 62. Căn cứ ban hành văn bản quy phạm pháp luật Căn cứ ban hành văn bản là văn bản quy phạm

		vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng đề phù hợp với quy định tại Điều 62 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP);	pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn đang có hiệu lực hoặc đã được công bố hoặc ký ban hành chưa có hiệu lực nhưng phải có hiệu lực trước hoặc cùng thời điểm với văn bản được ban hành. Căn cứ ban hành văn bản bao gồm văn bản quy phạm pháp luật quy định thẩm quyền, chức năng của cơ quan ban hành văn bản đó và văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn quy định nội dung, cơ sở để ban hành văn bản.
		+ Tại đoạn thứ 2: đề nghị chỉnh lý theo hướng “ <i>Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Xây dựng tại Tờ trình số...../TTr-BXD ngày ... tháng 03 năm 2026 và ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Văn bản 12745/VPCP-CN ngày 25/12/2025 của Văn phòng Chính phủ về kiện toàn Ủy ban ATGT Quốc gia</i> ”;	Dự thảo gửi đi xin ý kiến đã được chỉnh lý
		+ Tại đoạn thứ 3: đề nghị rà soát nội dung này bảo đảm phù hợp với tên của dự thảo Quyết định.	Tiếp thu (trùng ý kiến với Sở Khánh Hòa)
		- Tại Điều 2: Quyết định này là văn bản quy phạm pháp luật, do đó đề nghị Quý Vụ xem xét việc quy định các nội dung liên quan đến tổ chức tiếp nhận nhân sự, đề xuất phương án sắp xếp công việc trong dự thảo Quyết định	Tiếp thu, đã chuyển nội dung hợp liên quan đến đồng chí Phó chủ tịch chuyên trách sang phần Đề án và Tờ trình. Các nội dung về tiếp nhận nhân sự còn lại đều quy định ở mức nguyên tắc chung nên cơ bản phù hợp.
		- Tại điểm a khoản 5 Điều 2: đề nghị làm gì nội dung “ <i>thực hiện tất toán, bàn giao (nếu có)</i> ” là tất toán và bàn giao gì để bảo đảm tính rõ ràng, tránh trùng lặp với nội dung tại điểm c khoản này.	Tiếp thu Đã chỉnh sửa: “Tổ chức rà soát, quyết toán, tất toán và bàn giao (nếu có) các nội dung về tài chính, tài sản, hồ sơ liên quan”
		- Tại khoản 2 Điều 3: đề nghị rà soát khoản này với Điều 1 dự thảo Quyết định để bảo đảm tính phù hợp, thống nhất.	Tiếp thu. Đã bỏ nội dung “ <i>Kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chấm dứt hoạt động</i> ” ra khỏi

			Điều 1”
		- Tại khoản 3 Điều 3: đề nghị xem xét lại nội dung này vì đây không phải là quy định chuyên tiếp.	Đây là nội dung thuộc điều khoản thi hành
	4.5b. Vụ Pháp chế (Lần 2)	Đối với bảng tổng hợp, tiếp thu giải trình ý kiến: Trong quá trình xây dựng dự thảo Quyết định, Vụ Pháp chế đã có văn bản số 173/PC ngày 06/02/2025 gửi Vụ Vận tải và An toàn giao thông để tham gia góp ý. Theo đó, đề nghị Quý Vụ tổng hợp đầy đủ, chính xác các nội dung góp ý của Vụ Pháp chế tại bảng tổng hợp, tiếp thu giải trình ý kiến. Ví dụ, nội dung góp ý tại đoạn thứ 2, phần căn cứ ban hành được tổng hợp chưa chính xác (Vụ Pháp chế đề nghị bỏ đoạn “ <i>tại Tờ trình số....Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia</i> ”).	Đã tiếp thu
		Đối với bản so sánh: đề nghị rà soát lại bản so sánh dự thảo Quyết định để bảo đảm phù hợp với mẫu số 12 Phụ lục IV ban hành kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP).	Tiếp thu
		Tại phần căn cứ ban hành, đề nghị chỉnh lý theo hướng “ <i>Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ số...</i> ” để phù hợp với khoản 1 Điều 68 và mẫu số 05 Phụ lục III ban hành kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP).	Tiếp thu
		Tại khoản 1 Điều 2: đề nghị rà soát các văn bản quy phạm pháp luật được viện dẫn để bảo đảm tính đầy đủ, phù hợp các cơ sở pháp lý để xây dựng dự thảo Quyết định tại Tờ trình. Đồng thời, đề nghị viện dẫn các văn bản quy phạm pháp luật bảo đảm phù hợp với quy định tại Điều 68 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP), tương tự đề nghị rà soát trong toàn bộ dự thảo Quyết	Tiếp thu. Đã bổ sung trong phần cơ sở pháp lý Dự thảo Tờ trình và phần căn cứ trong Quyết định : - <i>Luật Ban hành văn bản Quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm 2025;</i> - <i>Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một</i>

		định.	<i>số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật</i>
		Ngoài ra đề nghị cân nhắc quy định cụ thể phạm vi tiếp nhận, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia của từng Bộ, ngành để bảo đảm tính rõ ràng, minh bạch và tạo điều kiện thuận lợi cho công tác triển khai thi hành Quyết định sau khi Ủy ban chính thức chấm dứt hoạt động.	Đã được nêu chi tiết trong Đề án, đồng thời đã bổ sung trong Quyết định, trong đó Bộ Công an sẽ là đơn vị tham mưu Chính phủ cơ chế phối hợp liên ngành. Đã bổ sung điểm c Khoản 2 Điều 2 <i>c) Đề xuất và tham mưu Thủ tướng Chính phủ ban hành cơ chế phối hợp liên ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với mô hình tổ chức mới; bảo đảm duy trì thống nhất đầu mối điều phối, không làm gián đoạn hoạt động chỉ đạo, tổng hợp và tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông trên phạm vi cả nước.</i>
		Tại điểm c khoản 6 Điều 2: đề nghị làm rõ nhiệm vụ tổ chức thực hiện việc bàn giao nhiệm vụ, hồ sơ ... của Ban An toàn giao thông quốc gia hay các nhiệm vụ hồ sơ gì để bảo đảm tính rõ ràng, tính khả thi.	Tiếp thu, giải trình. Nội dung này là việc bàn giao các công việc, hồ sơ quản lý, tài liệu nghiệp vụ, tài sản, kinh phí và các nội dung có liên quan của Ban An toàn giao thông cấp tỉnh theo quy định hiện hành.
		Tại khoản 2 Điều 3: đề nghị rà soát quy định tại khoản này với khoản 1 Điều 3 để bảo đảm tính khả thi và phù hợp do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã chấm dứt hoạt động kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực.	Tiếp thu (trùng ý kiến của Khánh Hòa) Đã bỏ nội dung “ <i>Kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chấm dứt hoạt động</i> ” ra khỏi Điều 1”