

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI ĐỐI VỚI DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH SỬA ĐỔI, BỔ SUNG MỘT SỐ ĐIỀU CỦA NGHỊ ĐỊNH SỐ 166/2024/NĐ-CP NGÀY 26/12/2024 CỦA CHÍNH PHỦ QUY ĐỊNH VỀ ĐIỀU KIỆN KINH DOANH DỊCH VỤ KIỂM ĐỊNH XE CƠ GIỚI; TỔ CHỨC, HOẠT ĐỘNG CỦA CƠ SỞ ĐĂNG KIỂM; NIÊN HẠN SỬ DỤNG CỦA XE CƠ GIỚI

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Xây dựng đã tổ chức lấy ý kiến, phản biện xã hội đối với hồ sơ dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 166/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới; tổ chức, hoạt động của cơ sở đăng kiểm; niên hạn sử dụng của xe cơ giới.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến, góp ý, phản biện xã hội và tổng số ý kiến nhận được: Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý là 350; tổng số ý kiến nhận được là 20

2. Kết quả cụ thể như sau:

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
I. Ý KIẾN CỤ THỂ ĐỐI VỚI DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH			
Căn cứ	Bộ Khoa học và Công nghệ	Tại phần căn cứ, đề nghị ghi rõ số ký hiệu của các Luật để đảm bảo phù hợp quy định tại Nghị định số 78/2025/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP của Chính phủ.	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo.
	Cục An Ninh kinh tế - Bộ Công an	Phần Căn cứ tại dự thảo Nghị định đề nghị sửa thành “Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 18 tháng 02 năm 2025”	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo.
Khoản 1 Điều 1 1. Sửa đổi, bổ sung khoản 12 Điều 3 như sau: “12. Phôi tem kiểm định là ấn chỉ do Cục Đăng kiểm Việt Nam thống nhất phát hành và cấp cho các cơ sở	Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an	Tại khoản 1 Điều 1 dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung khoản 12 Điều 3 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP theo hướng bỏ quy định cấp phôi Giấy chứng nhận kiểm định; tại điểm e mục 2 phần I dự thảo Tờ trình thuyết minh lý do bỏ quy định này là để giảm thiểu chi phí in ấn cho	Các quy định về cấp Giấy chứng nhận kiểm định điện tử sẽ được quy định tại Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT (hiện nay đang được sửa đổi, bổ sung và có

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
đăng kiểm sử dụng để in ấn các loại tem kiểm định.”.		Cơ sở đăng kiểm, khi phương tiện đạt yêu cầu sẽ được cấp Giấy chứng nhận kiểm định điện tử. Đề nghị bổ sung quy định về quy trình cấp Giấy chứng nhận kiểm định điện tử; phương thức quản lý, sử dụng Giấy chứng nhận kiểm định điện tử và việc xuất trình Giấy chứng nhận kiểm định điện tử khi có yêu cầu của cơ quan, người có thẩm quyền. Đồng thời, cần đánh giá thêm tác động đối với cơ sở đăng kiểm khi phải đáp ứng cơ sở hạ tầng kỹ thuật để cấp Giấy chứng nhận kiểm định điện tử.	hiệu lực đồng bộ với Nghị định này) để đảm bảo dễ dàng trong quá trình triển khai, thực hiện. Giấy chứng nhận điện tử sẽ được cấp trên phần mềm quản lý kiểm định do Cục ĐKVN thống nhất quản lý và cài đặt tại các Cơ sở đăng kiểm. Do vậy, Cơ sở đăng kiểm hoàn toàn có thể đáp ứng được việc cấp Giấy chứng nhận điện tử.
Khoản 2 Điều 1 2. Bổ sung khoản 13 Điều 3 như sau: “13. Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm là tổ chức được Bộ Xây dựng: cấp Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động chứng nhận sản phẩm, hệ thống quản lý quy định tại Chương V Nghị định số 107/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đánh giá sự phù hợp; công nhận là tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm đối với cơ sở vật chất và hệ thống quản lý chất lượng của cơ sở đăng kiểm theo quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị rà soát lại nội dung “ <i>tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm</i> ” vì theo Nghị định số 107/2016/NĐ-CP không có quy định về tổ chức này, đồng thời đề nghị rà soát với các quy định tại Thông tư số 46/2024/TT-BGTVT và Thông tư số 50/2024/TT-BGTVT để bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ vì hiện nay các Thông tư này đang quy định về “ <i>Tổ chức đánh giá sự phù hợp</i> ”. Mặt khác, theo Điều 28 Nghị định số 107/2016/NĐ-CP, Bộ quản lý ngành, lĩnh vực chỉ được giao cấp Giấy chứng nhận cho tổ chức đánh giá sự phù hợp và không có thẩm quyền công nhận đối với tổ chức này. Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo thuyết minh, làm rõ để bảo đảm tính hợp lý, hợp pháp của quy định này.	Tiếp thu ý kiến và bỏ quy định này.
	Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng	a. Đề nghị không đưa tên Nghị định số 107/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ vào dự thảo Nghị định mà chỉ nêu quy	

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy (sau đây viết tắt là Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm).”.		định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đánh giá sự phù hợp vào văn bản; b. Theo quy định tại Nghị định số 107/2016/NĐ-CP thì tổ chức, doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ đánh giá sự phù hợp trên lãnh thổ Việt Nam chỉ có: Thử nghiệm; Kiểm định; Giám định; Chứng nhận; Công nhận tổ chức đánh giá sự phù hợp. Vì vậy, Bộ Xây dựng chỉ cấp Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động chứng nhận cho tổ chức đăng ký hoạt động chứng nhận cơ sở đăng kiểm đáp ứng theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy cho các tổ chức đăng ký. Để tổ chức đăng ký hoạt động chứng nhận tổ chức chứng nhận cho cơ sở đăng kiểm cần phải được chỉ định theo quy định và quy định như dự thảo về Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm đã vượt thẩm quyền theo quy định pháp luật về chứng nhận.	
	Bộ Khoa học và Công nghệ	- Khoản 2 Điều 1, bổ sung khoản 13 Điều 3, đề nghị rà soát lại như sau: + “13. Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm là tổ chức được Bộ Xây dựng: cấp Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động chứng nhận sản phẩm, hệ thống quản lý quy định tại Chương V Nghị định số 107/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đánh giá sự phù hợp; công nhận là tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm đối với cơ sở vật chất và hệ thống quản lý chất lượng của cơ sở đăng kiểm theo quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí	

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.”.</i> Lý do: Theo quy định của Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật, tổ chức công nhận là tổ chức thực hiện đánh giá, công nhận năng lực của các tổ chức đánh giá sự phù hợp, không phải là “Bộ Xây dựng”. + “13. Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm là tổ chức được Bộ Xây dựng: cấp Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động chứng nhận sản phẩm hệ thống quản lý quy định tại Chương V Nghị định số 107/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đánh giá sự phù hợp; công nhận là tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm đối với cơ sở vật chất và hệ thống quản lý chất lượng của cơ sở đăng kiểm theo quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.” với nội dung điểm c khoản 14 Điều 1 quy định “5. Đề nghị Cục ĐKVN tham gia kiểm tra, đánh giá cơ sở đăng kiểm theo yêu cầu quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm khi nhận được hồ sơ đề nghị cấp mới, cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới” đảm bảo không chồng chéo chức năng đánh giá sự phù hợp của tổ chức đánh giá sự phù hợp và chức năng quản lý nhà nước của Cục ĐKVN theo đúng quy định của pháp luật về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật.	

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	Bộ ngoại giao	Tại Khoản 2 Điều 1, Bộ Xây dựng đưa ra hai điều kiện để được xem là tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm, đề nghị Quý Bộ rà soát, nêu rõ hai điều kiện này là đồng thời phải đáp ứng hay chỉ cần đáp ứng một trong hai điều kiện là sẽ được xem là tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm.	
	Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an	Đề nghị làm rõ cơ sở pháp lý, cơ sở thực tiễn quy định khoản 2 Điều 1 dự thảo Nghị định bổ sung khoản 13 Điều 3 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP về tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm; làm rõ “ <i>tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm</i> ” có phải là “ <i>tổ chức đánh giá sự phù hợp</i> ” theo quy định của Luật tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật hay không. Bên cạnh đó, hiện nay, Bộ Khoa học và Công nghệ đã chủ trì xây dựng và trình Chính phủ ban hành Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật; theo dự kiến, Nghị định này có hiệu lực từ ngày 01/01/2026 và sẽ thay thế Nghị định số 107/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đánh giá sự phù hợp. Do vậy, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo cân nhắc việc dẫn chiếu quy định của Nghị định số 107/2016/NĐ-CP và bám sát tiến độ xây dựng Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật để chỉnh lý dự thảo Nghị định cho phù hợp.	
Khoản 3 Điều 1 3. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 4 như sau:	Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng	Đề nghị sửa thành như sau: “1. Có cơ sở vật chất, cơ cấu tổ chức, nhân lực và hệ thống quản lý chất lượng Đáp ứng yêu cầu quy	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo để đảm bảo thống

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
“1. Có cơ sở vật chất, cơ cấu tổ chức, nhân lực và hệ thống quản lý chất lượng đáp ứng yêu cầu quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm để đảm bảo thực hiện đầy đủ quy trình kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và đúng quy định của pháp luật.”.		định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm để đảm bảo thực hiện đầy đủ quy trình kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và đúng quy định của pháp luật.”	nhất, dễ dàng trong quá trình triển khai, thực hiện: 1. Đáp ứng các quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy (sau đây viết tắt là Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm).
Điểm a khoản 4 Điều 1 a) Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 2 như sau: “a) Trình độ chuyên môn: tốt nghiệp từ trung cấp trở lên chuyên ngành kỹ thuật liên quan đến xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; có tối thiểu 12 tháng làm việc trực tiếp tại các cơ sở bảo hành, bảo dưỡng, sửa chữa ô tô hoặc cơ quan đăng kiểm, cơ sở đăng kiểm xe cơ giới;”.	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Quy định tại dự thảo Nghị định có phát sinh thêm điều kiện về nhân lực cho cơ sở đăng kiểm (có tối thiểu 12 tháng làm nhân viên trực tiếp...). Vì vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, đánh giá tác động kỹ lưỡng về sự cần thiết phải quy định điều kiện nhằm tạo thuận lợi cho tổ chức, doanh nghiệp. Tương tự, đề nghị rà soát tại khoản 5 Điều này.	Giảm điều kiện đăng kiểm viên hạng II xuống trình độ chuyên môn tối thiểu là Trung cấp để phù hợp với nội dung công việc. Đồng thời bổ sung yêu cầu <i>có tối thiểu 12 tháng làm việc trực tiếp tại các cơ sở bảo hành, bảo dưỡng, sửa chữa ô tô hoặc cơ quan đăng kiểm, cơ sở đăng kiểm xe cơ giới</i> để phù hợp với thực tế công việc hiện nay của đăng kiểm viên và hướng tới mục tiêu nâng cao chất lượng của đăng kiểm viên, tập trung chủ yếu về kinh nghiệm làm việc thực tế hơn là về bằng cấp và tận dụng được tối đa các nguồn lực của xã hội.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			Đồng thời bỏ quy định về điều kiện trình độ chuyên môn của đảng kiểm viên tại Nghị định này và đưa vào Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại Luật bổ sung, sửa đổi 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự).
	Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng	Đề nghị cân nhắc vì: Bản chất việc kiểm định là việc lập đi, lập lại nhiều lần, công việc thiên về tay nghề do vậy việc sử dụng đảng kiểm viên hạng II có trình độ Trung cấp sẽ phù hợp và đạt hiệu quả cao hơn (tham khảo bên kiểm định của Quân đội và đảng kiểm của một số nước cho thấy đảng kiểm viên có trình độ trung cấp được đào tạo tại các trường dạy nghề và đã được làm việc tại các xưởng sửa chữa, sau đó các kỹ thuật viên này được tuyển và đào tạo làm đảng kiểm viên đều có tay nghề được đánh giá rất tốt). Chỉ có đảng kiểm viên hạng I sẽ thực hiện các công việc đòi hỏi trình độ cao như: Phân tích, nghiên cứu, đánh giá và chuẩn đoán các phương tiện đến kiểm định; chứng nhận cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng. Do vậy, cần phải yêu cầu có trình độ từ đại học trở lên. Như vậy, quy định như dự thảo thì ĐKV hạng II sẽ không thể nâng cấp lên hạng I.	Bỏ quy định về Hạng đảng kiểm viên. Đồng thời bỏ quy định về điều kiện trình độ chuyên môn của đảng kiểm viên tại Nghị định này và đưa vào Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại Luật bổ sung, sửa đổi 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự).
	Bộ Tài chính	Tại khoản 4 Điều 1 dự thảo Nghị định quy định giảm yêu cầu về trình độ chuyên môn của đảng	Tiếp thu ý kiến và bổ sung quy định bãi bỏ các điều

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		kiêm viên hạng II chỉ cần tốt nghiệp từ trung cấp trở lên đồng thời bổ sung yêu cầu là phải có tối thiểu 12 tháng làm việc thực tế tại cơ sở bảo hành, bảo dưỡng, sửa chữa ô tô hoặc cơ quan đăng kiểm, cơ sở đăng kiểm xe cơ giới... Đồng thời, bổ sung điều kiện về trình độ chuyên môn (tốt nghiệp từ đại học trở lên chuyên ngành kỹ thuật liên quan đến xe cơ giới, xe máy chuyên dùng) của đăng kiểm viên hạng I quy định tại khoản 3 Điều 6 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP. Tuy nhiên, theo công văn số 12424/BXD-ĐKVN ngày 28/10/2025 của Bộ Xây dựng, dự thảo Nghị định được xây dựng nhằm triển khai Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng. Theo mục V.3 Quyết định số 1757/QĐ-TTg về ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện: Kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới, nội dung đơn giản hoá là bãi bỏ các điều kiện kinh doanh liên quan đến nhân viên nghiệp vụ, gồm: Đối với cơ sở đăng kiểm xe cơ giới: Có nhân viên nghiệp vụ để thực hiện các công việc được quy định tại khoản 7 Điều 3 của Nghị định này; Nhân viên nghiệp vụ tốt nghiệp hệ trung cấp trở lên, được Cục Đăng kiểm Việt Nam hướng dẫn thực hiện các công việc theo quy định tại khoản 7 Điều 3 của Nghị định này. Do đó, đề nghị Bộ Xây dựng giải trình rõ hơn về căn cứ, lý do bổ sung điều kiện kinh doanh trong bối cảnh thực hiện cắt giảm, đơn giản hoá thủ tục	kiện kinh doanh liên quan đến nhân viên nghiệp vụ theo Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ. Đồng thời, thực hiện theo văn bản số 11640 ngày 27/11/2025 của Văn phòng chính phủ, cơ quan soạn thảo rà soát bổ sung sửa đổi các nội dung khác ngoài Quyết định 1757/QĐ-TTg nêu trên. Đồng thời bỏ quy định về điều kiện trình độ chuyên môn của đăng kiểm viên tại Nghị định này và đưa vào Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại Luật bổ sung, sửa đổi 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự).

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		hành chính theo Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và năm 2026; đồng thời rà soát dự thảo Nghị định phù hợp với phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1757/QĐ-TTg.	
	Bộ Ngoại giao	Tại Khoản 4 Điều 1, để đảm bảo rõ ràng, dễ thực hiện sau này, đề nghị cân nhắc tách rõ thành các tiêu chí về trình độ chuyên môn và xác định rõ đây là các tiêu chí cần đồng thời phải đáp ứng hay chỉ cần đạt được một trong các tiêu chí này.	Tiếp thu ý kiến, bỏ quy định về điều kiện trình độ chuyên môn của đăng kiểm viên tại Nghị định này và đưa vào Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại Luật bổ sung, sửa đổi 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự).
	Cục An Ninh kinh tế - Bộ Công an	Tại điểm a khoản 4 Điều 1 đề nghị sửa lại như sau: “2. Đăng kiểm viên hạng II quy định tại điểm c khoản 1 Điều này phải đáp ứng các điều kiện sau: a) Trình độ chuyên môn: tốt nghiệp từ trung cấp trở lên chuyên ngành kỹ thuật liên quan đến xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; có tối thiểu 12 tháng làm việc trực tiếp tại các cơ sở đăng kiểm xe cơ giới và tối thiểu 24 tháng làm việc trực tiếp sửa chữa, bảo dưỡng xe ô tô tại các cơ sở bảo hành, bảo dưỡng theo quy định của pháp luật”.	Tiếp thu ý kiến, bỏ quy định về điều kiện trình độ chuyên môn của đăng kiểm viên tại Nghị định này và đưa vào Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại Luật bổ sung, sửa đổi 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự).

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		Lý do: Khối cơ quan đăng kiểm không có dây chuyền kiểm định hoặc làm các công việc chuyên môn về quản lý hành chính nhà nước, không trực tiếp vận hành thiết bị, dây chuyền kiểm định. Do vậy quy định điều kiện để cấp đăng kiểm viên hạng II phải trực tiếp thực hành kiểm tra các hạng mục bằng thiết bị đo trên dây chuyền kiểm định tại Trung tâm đăng kiểm (cơ sở đăng kiểm) để đáp ứng yêu cầu nghiệp vụ. Ngoài ra, các nhân viên phục vụ công tác bảo dưỡng, sửa chữa tại các cơ sở bảo hành, bảo dưỡng không trực tiếp vận hành các thiết bị kiểm định mà chỉ tham gia sửa chữa các tổng thành, hệ thống của xe. Do vậy, yêu cầu nâng điều kiện từ 12 tháng như dự thảo lên 24 tháng để phù hợp với thực tiễn.	
	Cơ sở đăng kiểm 74-04D	Đề nghị giữ nguyên yêu cầu về trình độ chuyên môn như quy định hiện hành, lý do: Yêu cầu chất lượng kiểm định ngày càng cao đòi hỏi trình độ, năng lực của đăng kiểm viên ngày càng cao.	- Để phù hợp với nội dung công việc, trách nhiệm thực tế tại các cơ sở đăng kiểm trong thời gian qua và phù hợp với mặt bằng trong nước và thế giới. - Hiện nay trên thế giới, hầu hết các nước không quy định đăng kiểm viên phải có trình độ đại học ví dụ như Mỹ, Nhật Bản, Trung Quốc, Châu Âu ... - Bản chất việc kiểm định là việc lập đi, lập lại nhiều lần, công việc thiên về tay nghề do vậy việc sử dụng đăng
	Cơ sở đăng kiểm 38-05D	Đề nghị giữ nguyên yêu cầu về trình độ chuyên môn như quy định hiện hành, lý do: Yêu cầu chất lượng kiểm định ngày càng cao đòi hỏi trình độ, năng lực của đăng kiểm viên ngày càng cao.	

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			kiểm viên hạng II có trình độ Trung cấp sẽ phù hợp và đạt hiệu quả cao hơn (tham khảo bên kiểm định của Quân đội và đăng kiểm của một số nước cho thấy đăng kiểm viên có trình độ trung cấp được đào tạo tại các trường dạy nghề và đã được làm việc tại các xưởng sửa chữa, sau đó các kỹ thuật viên này được tuyển và đào tạo làm đăng kiểm viên đều có tay nghề được đánh giá rất tốt). Chỉ có đăng kiểm viên hạng I sẽ thực hiện các công việc đòi hỏi trình độ cao như: Phân tích, nghiên cứu, đánh giá và chuẩn đoán các phương tiện đến kiểm định; chứng nhận cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng. Do vậy, cần phải yêu cầu có trình độ từ đại học trở lên. - Qua nghiên cứu, khảo sát cũng như qua các lần kiểm tra, đánh giá đăng kiểm viên thì những người có kinh nghiệm thực tế làm việc tại các cơ sở bảo hành, bảo dưỡng, sửa chữa ô tô có kỹ năng, khả năng phát hiện

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			hưu hồng, phân tích, chuẩn đoán và tay nghề tốt hơn rất nhiều so với những người chưa có kinh nghiệm, chưa có thời gian làm kỹ thuật viên. Thực tế ở Việt Nam, các kỹ sư và cử nhân sau ra khi trường được tuyển thẳng vào các cơ sở đăng kiểm mà không qua quá trình thực tập sinh tại các cơ sở bảo hành, bảo dưỡng. Do vậy, không có kinh nghiệm thực tế về bảo hành, bảo dưỡng phương tiện dẫn đến chất lượng đăng kiểm viên tại Việt Nam là thấp và không phù hợp với quy trình tuyển dụng đăng kiểm viên của các nước trên thế giới. Đồng thời bỏ quy định về điều kiện trình độ chuyên môn của đăng kiểm viên tại Nghị định này và đưa vào Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại Luật bổ sung, sửa đổi 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự).

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Điểm b khoản 4 Điều 1 b) Sửa đổi, bổ sung khoản 3 như sau: “3. Đăng kiểm viên hạng I quy định tại điểm b khoản 1 Điều này phải đáp ứng các điều kiện sau: a) Trình độ chuyên môn: tốt nghiệp từ đại học trở lên chuyên ngành kỹ thuật liên quan đến xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; b) Là đăng kiểm viên hạng II có thời gian hoạt động đăng kiểm đủ 05 năm; c) Được cấp chứng chỉ đăng kiểm viên hạng I theo quy định của pháp luật.”.			Bổ quy định về điều kiện trình độ chuyên môn của đăng kiểm viên tại Nghị định này và đưa vào Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại Luật bổ sung, sửa đổi 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự).
Khoản 5 Điều 1 5. Sửa đổi, bổ sung Điều 7 như sau: “1. Đối với cơ sở kiểm định khí thải cố định Khu vực kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy có diện tích tối thiểu là 10 m² tương ứng với 01 thiết bị đo khí thải. Đối với khu vực kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy có từ 02 thiết bị đo khí thải trở lên thì diện tích cho mỗi thiết bị đo tăng thêm tương ứng là 5 m². Trường hợp diện tích của khu vực kiểm định được sử dụng chung với hoạt động bảo dưỡng, sửa chữa xe mô tô, xe gắn máy thì không được gây	Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng	“Cơ sở kiểm định khí thải lưu động không phải đáp ứng quy định tại khoản 1 Điều này. <i>Trang thiết bị và phương tiện đo phục vụ cho việc kiểm định khí thải được lắp đặt trên xe chuyên dùng kiểm định khí thải lưu động.</i>”. Việc lắp đặt thiết bị và phương tiện đo phục vụ cho việc kiểm định khí thải trên xe chuyên dùng kiểm định khí thải lưu động sẽ tạo ra bất tiện trong quá trình triển khai. Thiết bị và phương tiện đo có thể được vận chuyển rời rạc và trước khi kiểm định khí thải mới cần lắp ráp hoàn chỉnh tại nơi kiểm định thuận lợi trong vận hành mà không nhất thiết phải lắp đặt trên xe chuyên dùng kiểm định khí thải lưu động.	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo theo hướng bổ quy định Trang thiết bị và phương tiện đo phục vụ cho việc kiểm định khí thải được lắp đặt trên xe chuyên dùng kiểm định khí thải lưu động để tạo điều kiện cho các tổ chức cá nhân dễ dàng tham gia cung cấp dịch vụ kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy. Vì qua khảo sát cho thấy việc kiểm định khí thải lưu động chỉ cần thực hiện chuyên chở các trang thiết bị phục vụ kiểm định

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
cản trở cho việc di chuyển của phương tiện và thao tác của đăng kiểm viên. 2. Đối với cơ sở kiểm định khí thải lưu động Cơ sở kiểm định khí thải lưu động không phải đáp ứng quy định tại khoản 1 Điều này. Trang thiết bị và phương tiện đo phục vụ cho việc kiểm định khí thải được lắp đặt trên xe chuyên dùng kiểm định khí thải lưu động.”.			khí thải đến các địa điểm kiểm tra là có thể thực hiện được việc kiểm tra khí thải cho xe mô tô, xe gắn máy mà không nhất thiết phải trang bị xe ô tô chuyên dùng để phục vụ chuyên chở.
Khoản 6 Điều 1 6. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 2 Điều 8 như sau: “b) Đăng kiểm viên hạng III: tốt nghiệp từ trung học phổ thông trở lên và được cấp chứng chỉ đăng kiểm viên hạng III theo quy định của pháp luật.”.	Thông tấn xã Việt Nam	Sửa đổi, bổ sung điểm b, khoản 2, Điều 8 “b) Đăng kiểm viên hạng III: tốt nghiệp từ trung học phổ thông trở lên và được cấp chứng chỉ đăng kiểm viên hạng III theo quy định của pháp luật”. Dự thảo Tờ trình nêu rõ: Để chuẩn bị nguồn nhân lực đáp ứng yêu cầu công tác kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình do Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo, từ những số liệu thực tiễn, để đảm bảo tính khả thi trong việc huy động và đào tạo lực lượng đăng kiểm viên, kiến nghị điều chỉnh điều kiện về trình độ chuyên môn đối với đăng kiểm viên hạng III xuống mức tốt nghiệp Trung học phổ thông. Theo chúng tôi, trình độ chuyên môn đối với đăng kiểm viên hạng III phục vụ công tác kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy vẫn phải yêu cầu kiến thức về kỹ thuật, cần hiểu biết về kết cấu, nguyên lý hoạt động, tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật của các thiết bị đăng kiểm - những kiến thức này	Cơ quan soạn thảo đồng ý là đăng kiểm viên hạng III cần có kiến thức về kỹ thuật, cần hiểu biết về kết cấu, nguyên lý hoạt động, tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật của các thiết bị đăng kiểm, tuy nhiên trên cơ sở số liệu khảo sát, để đáp ứng nhân lực cho việc kiểm định khí thải theo Lộ trình của Thủ tướng Chính phủ (dự kiến tháng 7 năm 2027). Trước mắt sẽ giảm quy định xuống Trung học phổ thông, đồng thời trong quá trình tập huấn sẽ bổ sung kiến thức cơ bản liên quan đến kết cấu, nguyên lý hoạt động cũng như các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật có liên quan.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		không được đào tạo ở bậc học trung học phổ thông. Đề nghị quy định đăng kiểm viên hạng III phải tốt nghiệp trung cấp chuyên ngành kỹ thuật liên quan trở lên để đảm bảo chất lượng, đồng thời phù hợp với mục tiêu hiện đại hóa hệ thống đăng kiểm.	Đồng thời bỏ quy định về điều kiện trình độ chuyên môn của đăng kiểm viên tại Nghị định này và đưa vào Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại Luật bổ sung, sửa đổi 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự).
	Cục An Ninh kinh tế - Bộ Công an	Tại khoản 6 Điều 1 đề nghị sửa lại như sau: “b) Đăng kiểm viên hạng III: tốt nghiệp từ trung cấp trở lên chuyên ngành kỹ thuật liên quan đến xe cơ giới, xe máy chuyên dùng trở lên, có tối thiểu 6 tháng làm việc trực tiếp tại cơ sở đăng kiểm xe cơ giới và tối thiểu 12 tháng làm việc trực tiếp sửa chữa, bảo dưỡng xe ô tô tại các cơ sở bảo hành, bảo dưỡng và được cấp chứng chỉ đăng kiểm viên hạng III theo quy định của pháp luật”. Lý do: Theo quy định tại điểm a khoản 4 Điều 6 và khoản 3 Điều 9 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP thì yêu cầu trình độ đối với nhân viên nghiệp vụ có trình độ từ trung cấp trở lên. Nhân viên nghiệp vụ chỉ thực hiện các công đoạn như tiếp nhận hồ sơ, in ấn giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định, thu lệ phí kiểm định...không tham gia trực tiếp kiểm định nhưng đã yêu cầu trình độ trung cấp. Do vậy, cần giữ quy định trình độ trung cấp trở lên đối với kiểm định viên trực tiếp kiểm tra phương tiện để phù hợp với thực tiễn.	Từ những số liệu thực tiễn khảo sát tại các cơ sở bảo hành, bảo dưỡng thuộc Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam cùng với chuyên môn nghiệp vụ thực hiện việc kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy rất đơn giản. Nên để đảm bảo tính khả thi trong việc huy động nguồn nhân lực và đào tạo lực lượng đăng kiểm viên, cơ quan soạn thảo đề xuất điều chỉnh điều kiện về trình độ chuyên môn đối với đăng kiểm viên hạng III xuống mức tốt nghiệp Trung học phổ thông. Đồng thời để triển khai Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng, Cơ quan soạn thảo cũng cắt giảm điều kiện kinh doanh liên quan đến nhân viên nghiệp vụ tại Cơ sở đăng kiểm. Bổ quy định về điều kiện trình độ chuyên môn của đăng kiểm viên tại Nghị định này và đưa vào Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại Luật bổ sung, sửa đổi 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự).
Khoản 7 Điều 1 “2. Cơ sở đăng kiểm xe cơ giới được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới thực hiện kiểm định và cấp giấy chứng nhận kiểm định cho xe cơ giới.”.			
Điểm a khoản 8 Điều 1 a) Sửa đổi, bổ sung khoản 4 như sau:	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị rà soát khoản này với khoản 2 Điều 7 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP, theo đó, trang thiết bị và phương tiện đo phục vụ cho việc kiểm	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo:

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
“4. Bố trí phương tiện đo của cơ sở đăng kiểm tại xưởng kiểm định hoặc bên ngoài xưởng kiểm định phù hợp với các trường hợp kiểm định. Đối với các trang thiết bị và phương tiện đo phục vụ cho việc kiểm định khí thải thì có thể lắp đặt trên xe chuyên dùng kiểm định khí thải lưu động.”.		định thải phải “<i>lắp đặt</i>” hay “<i>có thể lắp đặt</i>” trên xe chuyên dùng để bảo đảm tính rõ ràng, minh bạch. Đồng thời, đề nghị xem xét lại hai khoản này để tránh trùng lặp về nội dung quy định.	“4. Bố trí phương tiện đo của cơ sở đăng kiểm tại xưởng kiểm định hoặc bên ngoài xưởng kiểm định phù hợp với các trường hợp kiểm định.”. Bổ quy định: “<i>Đối với các trang thiết bị và phương tiện đo phục vụ cho việc kiểm định khí thải thì có thể lắp đặt trên xe chuyên dùng kiểm định khí thải lưu động</i>.”. Đề cắt giảm điều kiện kinh doanh.
Điểm b khoản 8 Điều 1 b) Sửa đổi, bổ sung khoản 8 như sau: “8. Thu hồi giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định đã cấp sai quy định của pháp luật hoặc chủ phương tiện có nhu cầu ngừng tham gia giao thông đường bộ.”.	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị rà soát quy định tại điểm này với khoản 3 Điều 13 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP và điểm đ khoản 2 Điều 2 Nghị định số 90/2023/NĐ-CP để bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất. Theo đó, vẫn có trường hợp xe không tham gia giao thông được cấp giấy chứng nhận kiểm định, không cấp tem kiểm định.	Tiếp thu ý kiến và bỏ việc sửa đổi, bổ sung nội dung này tại dự thảo.
Điểm c khoản 8 Điều 1 c) Sửa đổi, bổ sung khoản 14 như sau: “14. Cơ sở đăng kiểm phải thiết lập, lập thành văn bản, áp dụng và duy trì một hệ thống quản lý có khả năng đảm bảo thực hiện hoạt động kiểm định một cách nhất quán, tin cậy và khách quan. Hệ thống quản	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị làm rõ sự cần thiết quy định cơ sở đăng kiểm phải thiết lập, lập thành văn bản để áp dụng hệ thống quản lý vì theo khoản 11 Điều 22 dự thảo Nghị định thì Cục Đăng kiểm Việt Nam sẽ xây dựng, ban hành sổ tay hướng dẫn triển khai hệ thống quản lý chất lượng tại các cơ sở đăng kiểm. Tương tự, đề nghị rà soát tại điểm a khoản 17 Điều 1 dự thảo Nghị định.	Tiếp thu ý kiến và chuyển toàn bộ các nội dung liên quan đến hệ thống quản lý chất lượng của cơ sở đăng kiểm vào QCVN 103:2024/BGTVT.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
lý này phải đáp ứng các nguyên tắc cơ bản của Tiêu chuẩn quốc gia TCVN ISO/IEC 17020 và bao gồm tối thiểu các yêu cầu sau: a) Yêu cầu về tính khách quan, độc lập và bảo mật: phải có các chính sách và quy trình được văn bản hóa để đảm bảo tính khách quan, độc lập của đơn vị, ban lãnh đạo và toàn bộ nhân viên trong hoạt động kiểm định; cam kết không để các áp lực về thương mại, tài chính hoặc các áp lực khác làm ảnh hưởng đến kết quả kiểm định; có cơ chế nhận diện rủi ro đối với tính khách quan và quy định về bảo mật thông tin của khách hàng; b) Yêu cầu về cơ cấu tổ chức và nhân sự: phải xác định rõ cơ cấu tổ chức, quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn bằng văn bản; phải có đủ nhân sự với năng lực chuyên môn, được đào tạo và được giám sát thường xuyên để thực hiện các công việc được giao, đảm bảo kết quả kiểm định chính xác; c) Yêu cầu về cơ sở vật chất và thiết bị: phải có đủ cơ sở vật chất, trang thiết bị phù hợp cho hoạt động kiểm định; thiết bị phải được nhận dạng, quản lý, vận hành, bảo trì, kiểm		Ngoài ra, Nghị định số 166/2024/NĐ-CP đang quy định hệ thống quản lý chất lượng tại cơ sở đăng kiểm thực hiện theo tiêu chuẩn ISO 9001. Tại dự thảo Nghị định đã điều chỉnh thành Tiêu chuẩn quốc gia TCVN ISO/IEC 17020. Do đó đề nghị đánh giá kỹ lưỡng, ưu nhược điểm của quy định này để bảo đảm tính khả thi khi triển khai thực hiện.	
	Vụ Vận tải và ATGT- Bộ Xây dựng	Tại điểm c khoản 9 Điều 1 dự thảo đề nghị chuyển nội dung này thành phụ lục của dự thảo	
	Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng	Cần viết lại cho rõ, minh bạch, định lượng tránh chung chung dẫn đến các tổ chức không thể thực hiện. Yêu cầu có mẫu chung cho các đơn vị.	
	Bộ Khoa học và công nghệ	- Khoản 8 Điều 1, tại điểm c sửa đổi, bổ sung khoản 14, đề nghị sửa thành: “c) Yêu cầu về cơ sở vật chất và thiết bị: phải có đủ cơ sở vật chất, trang thiết bị phù hợp cho hoạt động kiểm định; thiết bị phải được nhận dạng, quản lý, vận hành, bảo trì, kiểm định/hiệu chuẩn theo quy định để đảm bảo độ chính xác và tin cậy của phép đo ”.	
	Bộ Ngoại giao	Tại điểm c Khoản 8 Điều 1 (sửa đổi, bổ sung Khoản 14), đề nghị Bộ Xây dựng làm rõ nội dung “bao gồm tối thiểu các yêu cầu sau” là cụ thể chỉ cần đáp ứng một trong số các yêu cầu được nêu hay cần đáp ứng ở mức tối thiểu các yêu cầu được nêu.	

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
định/hiệu chuẩn theo các quy trình được văn bản hóa để đảm bảo độ chính xác và tin cậy của phép đo; d) Yêu cầu về quá trình và phương pháp kiểm định: phải sử dụng các phương pháp và quy trình kiểm định theo đúng quy định của pháp luật và quy chuẩn kỹ thuật quốc gia; các quy trình này phải được lập thành văn bản và sẵn có cho nhân viên sử dụng; có quy định về việc xử lý phương tiện, lập hồ sơ và ban hành giấy chứng nhận kiểm định; đ) Yêu cầu về hệ thống quản lý: phải thiết lập các quy trình để kiểm soát tài liệu và hồ sơ; thực hiện đánh giá nội bộ định kỳ; xem xét của lãnh đạo về hiệu lực của hệ thống; thực hiện hành động khắc phục đối với các điểm không phù hợp đã phát hiện và xử lý các khiếu nại, kháng nghị một cách có hệ thống.”.	Cơ sở đăng kiểm 43-01S, 43-02S	Đề nghị: Đây là Hệ tiêu chuẩn hoàn toàn mới, đề nghị Bộ Xây dựng cho một khoảng thời gian ít nhất khoảng 2 năm để các đơn vị đăng kiểm triển khai thực hiện.	
Khoản 9 Điều 1 9. Sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 1 Điều 12 như sau: “d) Thông tin giữa chứng nhận đăng ký xe không đúng với biển số xe hoặc với phương tiện thực tế khi làm thủ tục kiểm định;”.	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị nghiên cứu kỹ lưỡng quy định này để phù hợp với thực tiễn và bảo đảm tính khả thi khi triển khai quy định.	Cần phải quy định như vậy để đảm bảo sự đồng nhất dữ liệu phương tiện giữa cơ quan đăng ký xe và cơ quan đăng kiểm. Đồng thời chỉnh lý cho phù hợp với quy định của Luật sửa đổi, bổ sung 10 Luật có liên quan đến An ninh, Trật tự trong đó có sửa

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			đổi bổ sung Luật TTATGTĐB: “d) Thông tin thể hiện trên chứng nhận đăng ký xe không đúng với biển số xe hoặc với phương tiện thực tế khi làm thủ tục kiểm định”.
Điểm a khoản 10 Điều 1 a) Bổ sung điểm e khoản 5 như sau: “e) Phương tiện đã bị thay đổi không phù hợp với thông số kỹ thuật trên giấy chứng nhận kiểm định đã cấp.”.	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị làm rõ như thế nào “không phù hợp” để bảo đảm tính rõ ràng, minh bạch.	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo: “e) Phương tiện đã bị cải tạo trái phép.”.
Điểm c khoản 10 Điều 1 c) Sửa đổi, bổ sung khoản 7 như sau: “7. Cấp phôi tem kiểm định a) Từ ngày 15 đến ngày 20 của tháng cuối mỗi quý hoặc trường hợp đề nghị cấp bổ sung, cơ sở đăng kiểm có nhu cầu xin cấp phôi tem kiểm định gửi văn bản đề nghị kèm theo báo cáo kiểm kê phôi tem kiểm định theo mẫu quy định tại Phụ lục V kèm theo Nghị định này trên Cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử của Bộ Xây dựng; b) Trong thời hạn 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận được văn bản đề nghị, Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo số lượng phôi tem kiểm	Cục An Ninh kinh tế - Bộ Công an	Tại điểm c khoản 10 Điều 1 đề nghị sửa đổi cụm từ “ <i>Cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử của Bộ Xây dựng</i> ” thành “ <i>Hệ thống thông tin, giải quyết thủ tục hành chính của Bộ Xây dựng</i> ” cho phù hợp với quy định của Nghị định số 118/2025/NĐ-CP ngày 09/6/2025 của Chính phủ quy định về thực hiện thủ tục hành chính theo cơ chế một cửa, một cửa liên thông tại bộ phận một cửa và Cổng dịch vụ công quốc gia.	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo. “7. Cấp phôi tem kiểm định a) Từ ngày 15 đến ngày 20 của tháng cuối mỗi quý hoặc trường hợp đề nghị cấp bổ sung, cơ sở đăng kiểm có nhu cầu xin cấp phôi tem kiểm định gửi văn bản đề nghị kèm theo báo cáo kiểm kê phôi tem kiểm định theo mẫu quy định tại Phụ lục V kèm theo Nghị định này trên Hệ thống thông tin, giải quyết thủ tục hành chính của Bộ Xây dựng; b) Trong thời hạn 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận được văn bản đề nghị, Cục

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
định cấp cho cơ sở đăng kiểm theo mẫu quy định tại Phụ lục VI kèm theo Nghị định này; cơ sở đăng kiểm căn cứ thông báo để thực hiện việc thanh toán các khoản chi phí liên quan đến việc in và cấp phát phôi tem kiểm định; c) Trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận được tiền thanh toán của Cơ sở đăng kiểm, Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp phôi tem kiểm định theo số lượng tương ứng.”.			Đăng kiểm Việt Nam thông báo số lượng phôi tem kiểm định cấp cho cơ sở đăng kiểm theo mẫu quy định tại Phụ lục VI kèm theo Nghị định này; cơ sở đăng kiểm căn cứ thông báo để thực hiện việc thanh toán các khoản chi phí liên quan đến việc in và cấp phát phôi tem kiểm định; c) Trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận được thanh toán của Cơ sở đăng kiểm, Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp phôi tem kiểm định theo số lượng tương ứng.”.
Điểm d khoản 10 Điều 1 d) Sửa đổi, bổ sung khoản 8 như sau: “8. Quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định a) Cơ sở đăng kiểm xe cơ giới lập sổ (bản giấy hoặc bản điện tử) theo dõi quản lý nhập, cấp phát phôi tem kiểm định theo mẫu quy định tại Phụ lục VII kèm theo Nghị định này; b) Phôi tem kiểm định bị hỏng được lưu trữ theo từng loại, theo thứ tự			

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
số seri và lưu theo từng tháng; ghi rõ lý do hỏng trên phôi tem kiểm định.”.			
Điểm đ khoản 10 Điều 1 đ) Sửa đổi, bổ sung khoản 9 như sau: “9. Quản lý, sử dụng và hủy bỏ phôi tem kiểm định bị hỏng a) Trước ngày 30 tháng 01 hàng năm, cơ sở đăng kiểm gửi (bản giấy hoặc bản điện tử) đề nghị Sở Xây dựng địa phương kiểm tra việc quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định; hủy bỏ tem kiểm định bị hỏng của năm trước đó theo mẫu quy định tại Phụ lục VIII kèm theo Nghị định này. b) Trong vòng 05 ngày kể từ ngày nhận được đề nghị của cơ sở đăng kiểm, Sở Xây dựng thông báo cho cơ sở đăng kiểm về thời gian tiến hành kiểm tra, đánh giá. Sở Xây dựng tiến hành kiểm tra việc quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định và lập biên bản hủy bỏ tem kiểm định bị hỏng theo mẫu quy định tại Phụ lục IX kèm theo Nghị định này.”.	Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng Bộ Dân tộc và Tôn giáo	Đề nghị chuyển thành trách nhiệm của Sở Xây dựng hàng quý hoặc hàng năm chủ động kiểm tra định kỳ việc quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định; hủy bỏ tem kiểm định bị hỏng của cơ sở đăng kiểm mà không yêu cầu Cơ sở đăng kiểm phải có văn bản gửi Sở Xây dựng tạo thành một thủ tục hành chính, gây phức tạp cho cơ sở đăng kiểm. Đề nghị xem lại theo hướng bỏ quy định “ <i>Trong vòng 05 ngày kể từ ngày nhận được đề nghị của cơ sở đăng kiểm, Sở Xây dựng thông báo cho cơ sở đăng kiểm về thời gian tiến hành kiểm tra, đánh giá. Sở Xây dựng tiến hành kiểm tra việc quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định và lập biên bản hủy bỏ tem kiểm định bị hỏng theo mẫu quy định tại Phụ lục IX kèm theo Nghị định này</i> ”.	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo theo hướng giao trách nhiệm cho Sở Xây dựng địa phương thực hiện kiểm tra, hủy bỏ phôi tem kiểm định mà không cần cơ sở đăng kiểm phải đề nghị: “4. Trước ngày 31 tháng 01 hàng năm, kiểm tra việc quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định và hủy bỏ giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định bị hỏng trước đó theo mẫu quy định tại Phụ lục IX kèm theo Nghị định này.”.
Khoản 11 Điều 1 11. Bổ sung điểm đ khoản 1 Điều 15 như sau: “đ) Thực hiện việc thu, nộp phí sử	Cơ sở đăng kiểm 43-01S, 43-02S	Đề nghị sửa đổi thành d) <i>Thực hiện việc thu, nộp phí sử dụng đường bộ không đúng theo quy định pháp luật, trừ các trường hợp mang tính chất khách quan.</i>	Sau khi nghiên cứu, cơ quan soạn thảo nhận thấy quy định liên quan đến việc thu, nộp phí sử dụng đường bộ

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
quy định của pháp luật.”.		Hiện nay cơ sở dữ liệu về đăng ký xe, các đơn vị đăng kiểm chưa được phép kết nối, liên thông và khai thác, dẫn đến việc thu phí sử dụng đường bộ cho xe ô tô con khi chuyển tên chủ xe từ của cá nhân sang tên của tổ chức (<i>trong thời gian còn hạn kiểm định</i>) dễ bị nhầm lẫn khách quan; đồng thời hiện nay chủ xe được quyền xuất trình giấy đăng ký xe đã được cập nhật trên VneID, khi đi đăng kiểm, nếu trường hợp đã có thay đổi như nêu trên nhưng VNeID cập nhật chưa kịp thời sẽ dẫn đến các đơn vị đăng kiểm buộc phải thu phí sử dụng đường bộ theo bản hiện tại khi xuất trình. - Biện pháp chế tài theo bản Dự thảo Nghị định là đình chỉ hoạt động đơn vị đăng kiểm khi thu không đúng (<i>không đúng theo quy định pháp luật</i>) là chưa phù hợp với tình hình thực tế hiện nay.	chính của Nghị định nay, do vậy, bỏ quy định này tại dự thảo.
	Bộ Tài chính	Tại khoản 11 Điều 1 dự thảo Nghị định quy định: “đ) Thực hiện việc thu, nộp phí sử dụng đường bộ không đúng theo quy định của pháp luật.” Tuy nhiên, tại khoản 1 Điều 84 Luật Đường bộ năm 2024 (sửa đổi, bổ sung điểm 1.1 tiêu mục 1 thuộc phần V- Phí thuộc lĩnh vực giao thông vận tải trong Danh mục phí, lệ phí ban hành kèm theo Luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13) quy định: “Phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện đối với xe ô tô.” Do đó, để đảm bảo phù hợp quy định tại khoản 1 Điều 84 Luật Đường bộ năm 2024 đề nghị sửa đổi khoản 11 Điều 1 dự thảo Nghị định như sau: “đ) Thực hiện việc thu, nộp phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện	

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>đối với xe ô tô không đúng theo quy định của pháp luật.”</i>	
Khoản 11 Điều 1 12. Sửa đổi, bổ sung điểm đ khoản 1 Điều 16 như sau: “đ) Có từ 05 lượt đăng kiểm viên bị tạm đình chỉ chứng chỉ đăng kiểm viên hoặc từ 03 lượt đăng kiểm viên trở lên bị thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên trong thời gian 12 tháng liên tục;”.	Vụ Vận tải và ATGT- Bộ Xây dựng	Đề nghị sửa như sau: “đ) Trong thời gian 12 tháng liên tục có từ 05 lượt đăng kiểm viên bị đình chỉ hoặc 03 lượt trở lên đăng kiểm viên bị thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên.”	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo: “đ) Trong thời gian 12 tháng liên tục có từ 05 lượt đăng kiểm viên bị tạm đình chỉ chứng chỉ đăng kiểm viên hoặc từ 03 lượt đăng kiểm viên trở lên bị thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên;”.
Khoản 13 Điều 1	Bộ Tài chính	Khoản 13 Điều 1 dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số nội dung Điều 22 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 nhưng không sửa đổi nội dung về tổ chức thanh tra chuyên ngành của Cục Đăng kiểm Việt Nam (khoản 1 Điều 22). Do đó, đề nghị rà soát, sửa đổi nội dung về tổ chức thanh tra chuyên ngành cho phù hợp.	Tiếp thu ý kiến và bổ sung, sửa đổi khoản 1 Điều 22 và khoản 1 Điều 24 cho phù hợp.
Điểm a khoản 13 Điều 1 a) Sửa đổi, bổ sung khoản 5 như sau: “5. Thống nhất quản lý, phát hành phôi tem kiểm định; tổ chức việc in, cấp phát phôi tem kiểm định.”.			
Điểm b khoản 13 Điều 1 b) Sửa đổi, bổ sung khoản 8 như sau: “8. Tham gia kiểm tra, đánh giá cơ sở đăng kiểm xe theo yêu cầu quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở			Bỏ việc sửa đổi, bổ sung nội dung này tại dự thảo để phù hợp với việc chuyển các quy định về hệ thống quản lý chất lượng sang QCVN 103.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
đăng kiểm khi nhận được đề nghị của Sở Xây dựng.”.			
Điểm c khoản 13 Điều 1 c) Sửa đổi, bổ sung khoản 10 như sau: “10. Chỉ định Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm để đánh giá sự phù hợp của cơ sở đăng kiểm với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm; đánh giá hệ thống quản lý chất lượng của cơ sở đăng kiểm theo quy định tại Nghị định này và công bố trên Trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam.”.	Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng	Theo quy định, tổ chức đánh giá sự phù hợp chỉ đánh giá sự phù hợp của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy mà không được thực hiện vượt thẩm quyền, ngoài quy định của Quy chuẩn.	Tiếp thu ý kiến và bỏ quy định sửa nội dung này tại dự thảo.
Điểm a khoản 14 Điều 1 a) Sửa đổi, bổ sung khoản 3 như sau: “3. Thực hiện kiểm tra, đánh giá cấp mới, cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới và đánh giá định kỳ (theo chu kỳ 36 tháng) điều kiện hoạt động đối với cơ sở đăng kiểm theo quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm. Trường hợp có kết quả chứng nhận của Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm theo quy định tại khoản 10 Điều 22 của Nghị định này thì sử dụng kết quả chứng nhận của Tổ chức này.”.	Bộ Khoa học và công nghệ	Tại khoản 3 Điều 24, đề nghị làm rõ lý do bỏ nội dung quy định đối với cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy tại điểm b khoản 3 Điều 24 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ.	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo: “3. Thực hiện kiểm tra đánh giá để cấp mới, cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới, giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy: kiểm tra đánh giá điều kiện quy định tại Nghị định này; Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm, khi có Tổ chức đánh giá sự phù hợp theo quy định tại khoản 10 Điều 22 của Nghị định này thì sử dụng

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			kết quả chứng nhận đạt yêu cầu của Tổ chức này.”.
Điểm b khoản 14 Điều 1 b) Sửa đổi, bổ sung khoản 4 như sau: “4. Kiểm tra việc quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định; tem kiểm định bị hỏng của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới theo quy định tại khoản 8, khoản 9 Điều 13 của Nghị định này.”.	Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng	Quy định hiện hành là phù hợp.	Nội dung khoản này được chỉnh sửa để phù hợp với nội dung đề xuất bỏ quy định cấp phôi Giấy chứng nhận kiểm định.
Điểm c khoản 14 Điều 1 c) Sửa đổi, bổ sung khoản 5 như sau: “5. Đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam tham gia kiểm tra, đánh giá cơ sở đăng kiểm theo yêu cầu quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm khi nhận được hồ sơ đề nghị cấp mới, cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới.”.	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Theo Nghị định số 166/2024/NĐ-CP (khoản 5 Điều 24) hiện hành và Thông tư số 46/2024/TT-BGTVT (điểm b khoản 3 Điều 4) thì Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) thực hiện việc kiểm tra, đánh giá điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới theo quy định tại Nghị định của Chính phủ và chỉ đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam tham gia đánh giá theo yêu cầu kỹ thuật quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia. Tuy nhiên, dự thảo Nghị định đang quy định Sở Xây dựng đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam tham gia đánh giá đối với cả 02 nội dung trên, vì vậy đề nghị cơ quan soạn thảo làm rõ lý do, cơ sở của quy định này để bảo đảm tính rõ ràng, minh bạch và phù hợp với các nhiệm vụ đã thực hiện phân cấp cho Sở thực hiện.	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo: “5. Đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam tham gia kiểm tra, đánh giá cơ sở đăng kiểm theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm khi nhận được hồ sơ đề nghị cấp mới, cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới, giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy khi chưa có Tổ chức đánh giá sự phù hợp.”.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	Vụ Vận tải và ATGT-Bộ Xây dựng	Tại điểm c khoản 14 Điều 1 “Về trách nhiệm của Sở”, cụ thể: c) Sửa đổi, bổ sung khoản 5 như sau: “5. Đề nghị Cục ĐKVN tham gia kiểm tra, đánh giá cơ sở đăng kiểm theo yêu cầu quy định tại Nghị định này và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đăng kiểm khi nhận được hồ sơ đề nghị cấp mới, cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới.”. Đề nghị bỏ nội dung này, vì việc thực hiện nội dung kiểm tra, đánh giá các điều kiện hoạt động đối với cơ sở đăng kiểm do Sở thực hiện và chịu trách nhiệm (thực hiện việc phân cấp quản lý). Cục ĐKVN tham gia vào việc kiểm tra, đánh giá không thể hiện tính khách quan trong khi vai trò của Cục ĐKVN cũng đã được quy định cụ thể tại Điều 24 của Nghị định.	Tiếp thu một phần ý kiến và chỉnh lý dự thảo.
Khoản 15 Điều 1 15. Sửa đổi, bổ sung khoản 5 Điều 25 như sau: “5. Đề nghị Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm kiểm tra, đánh giá theo quy định tại khoản 10 Điều 22 của Nghị định này và sử dụng kết quả kiểm tra, đánh giá để thực hiện thủ tục cấp mới giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới.”.			Sau khi tiếp thu ý kiến thống nhất sử dụng khái niệm “Tổ chức đánh giá sự phù hợp” và chỉnh lý dự thảo như sau: “5. Lựa chọn Tổ chức đánh giá sự phù hợp kiểm tra, đánh giá cơ sở đăng kiểm theo quy định tại khoản 10 Điều 22 của Nghị định này, trường hợp kết quả kiểm tra, đánh giá đạt yêu cầu thì sử dụng kết quả này để thực hiện thủ tục cấp mới giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới, giấy chứng nhận đủ

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			điều kiện hoạt động kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.”.
Điểm a khoản 16 Điều 1 a) Sửa đổi, bổ sung khoản 1 như sau: 1. Xây dựng, ban hành quy trình, hướng dẫn nội bộ của cơ sở đăng kiểm để thực hiện đầy đủ các nội dung kiểm tra theo quy định về kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy theo quy định tại khoản 14 Điều 11 của Nghị định này.			Bỏ việc sửa đổi, bổ sung nội dung này tại dự thảo do đã bỏ quy định tại khoản 14 Điều 11 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP.
Điểm b khoản 16 Điều 1 b) Sửa đổi, bổ sung khoản 3 như sau: “3. Quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định; hủy bỏ tem kiểm định theo quy định tại khoản 8, khoản 9 Điều 13 của Nghị định này.”.			Chỉnh lý cho phù hợp với quy định bỏ khoản 9 Điều 13: “3. Quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định theo quy định tại khoản 8 Điều 13 của Nghị định này”.
Điểm c khoản 16 Điều 1 c) Sửa đổi, bổ sung khoản 6 như sau: “6. Bàn giao đầy đủ hồ sơ lưu trữ liên quan đến kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy và phôi tem kiểm định chưa sử dụng theo chỉ định của Sở Xây dựng địa			

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
phương khi cơ sở đăng kiểm bị thu hồi giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định.”.			
Điểm d khoản 16 Điều 1 d) Sửa đổi, bổ sung khoản 10 như sau: “10. Đề nghị Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm kiểm tra, đánh giá theo quy định tại khoản 10 Điều 22 của Nghị định này và sử dụng kết quả kiểm tra, đánh giá để thực hiện thủ tục cấp lại giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới.”.			Sau khi tiếp thu ý kiến thống nhất sử dụng khái niệm “Tổ chức đánh giá sự phù hợp”. Do vậy, bỏ việc sửa đổi, bổ sung nội dung này tại dự thảo.
Khoản 17 Điều 1 Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 27 như sau: “2. Cơ sở đăng kiểm xe cơ giới đã được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới nhưng chưa được Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm kiểm tra, đánh giá theo quy định tại khoản 10 Điều 22 của Nghị định này phải đề nghị Tổ chức đánh giá cơ sở đăng kiểm kiểm tra, đánh giá bổ sung và hoàn thành trước ngày 01 tháng 01 năm 2029.”.			Sau khi tiếp thu ý kiến thống nhất sử dụng khái niệm “Tổ chức đánh giá sự phù hợp”. Do vậy, bỏ việc sửa đổi, bổ sung nội dung này tại dự thảo.
Điều 3. Điều khoản thi hành ... 2. Điều khoản chuyển tiếp	Bộ Tài chính	Tại khoản 2 Điều 3 dự thảo Nghị định quy định về điều khoản chuyển tiếp “ <i>Cơ sở đăng kiểm xe cơ giới đã được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới trước ngày Nghị</i>	Do nội dung quy định về hệ thống quản lý chất lượng của cơ sở đăng kiểm đưa về QCVN 103 nên cơ quan

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Cơ sở đăng kiểm xe cơ giới đã được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới trước ngày Nghị định này có hiệu lực phải đáp ứng quy định tại khoản 14 Điều 11 của Nghị định này trước ngày 01 tháng 01 năm 2028.		<i>định này có hiệu lực phải đáp ứng quy định tại khoản 14 Điều 11 của Nghị định này trước 01 tháng 01 năm 2028"</i> Tuy nhiên, dự thảo Nghị định không có khoản 14 Điều 11. Do đó, đề nghị rà soát, sửa đổi, bổ sung nội dung về điều khoản chuyển tiếp cho phù hợp.	soạn thảo bỏ quy định này tại dự thảo.
Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị rà soát lại toàn bộ các Phụ lục để bảo đảm tính thống nhất, tính đồng bộ với quy định tại dự thảo Nghị định, đồng thời rà soát lại các dẫn chiếu để bảo đảm tính chính xác.	Tiếp thu ý kiến và rà soát.
II. CÁC Ý KIẾN KHÁC NGOÀI DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH			
Điều 11	Bộ Khoa học và Công nghệ	Đề nghị bổ sung việc xây dựng cơ sở dữ liệu về đăng kiểm và cơ chế chia sẻ dữ liệu quốc gia về giao thông vận tải; kết nối với cơ sở dữ liệu đăng ký xe, cơ sở dữ liệu khí thải...	Hiện nay đã có Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, trong đó đã quy định cụ thể trách nhiệm của các Bộ về việc xây dựng, quản lý và chia sẻ cơ sở dữ liệu.
Điều 13	Bộ Khoa học và Công nghệ	Đề nghị xem xét, nghiên cứu chuyển phôi tem kiểm định sang tem điện tử (QR code) quản lý tập trung trên hệ thống dữ liệu kiểm định kết nối với hệ thống dữ liệu quốc gia về giao thông vận tải, cho phép tra cứu, thanh toán trực tuyến.	Cục ĐKVN đang triển khai việc cấp Giấy chứng nhận kiểm định điện tử (có QR code), còn Tem kiểm định chỉ là biểu trưng để phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát của cơ quan có thẩm quyền (trên tem kiểm định cũng có

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			QR code để phục vụ việc tra cứu).
Khoản 5 Điều 13 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP 5. Giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định hết hiệu lực khi: a) Phương tiện bị hư hại dẫn đến không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật; b) Đã có cảnh báo về việc giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định bị mất hoặc thu hồi trên phần mềm quản lý kiểm định của Cục Đăng kiểm Việt Nam; c) Giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định đã được thay thế bởi giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định khác; d) Phương tiện có kết quả kiểm định không đạt, phải sửa chữa các hư hỏng để kiểm định lại khi có khiếm khuyết, hư hỏng quan trọng (MAJOR DEFECTS - MaD); đ) Phương tiện có kết quả kiểm định không đạt, không được tham gia giao thông và phải sửa chữa các hư hỏng để kiểm định lại khi có khiếm khuyết, hư hỏng nguy hiểm (DANGEROUS DEFECTS - DD).	Cơ sở đăng kiểm 82-01S	Đề nghị bổ sung thêm trường hợp Giấy chứng nhận và tem kiểm định của xe ô tô con không kinh doanh vận tải (biển số nền trắng) đã sang tên thay đổi Giấy đăng ký thành xe ô tô con có kinh doanh vận tải (Biển số nền vàng). Lý do: Chu kỳ kiểm định của loại phương tiện này khác nhau.	Cơ quan soạn thảo sẽ nghiên cứu, lấy ý kiến theo hướng đưa vào trình tự, thủ tục cấp lại giấy chứng nhận kiểm định tại Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT.
Điểm a khoản 9 Điều 13	Cơ sở đăng kiểm 82-01S	Đề nghị sửa cụm từ “năm trước đó” thành “những năm trước đó”, lý do: Hiện tại Trung tâm còn tồn	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo như sau:

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
a) Trước ngày 30 tháng 01 hàng năm, cơ sở đăng kiểm gửi (bản giấy hoặc bản điện tử) đề nghị Sở Giao thông vận tải địa phương kiểm tra việc quản lý, sử dụng phôi giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định; hủy bỏ giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định bị hỏng của năm trước đó theo mẫu quy định tại Phụ lục VIII kèm theo Nghị định này.		tại phôi Giấy chứng nhận và tem hỏng từ tháng 05/12/2022.	“4. Trước ngày 31 tháng 01 hàng năm, kiểm tra việc quản lý, sử dụng phôi tem kiểm định và hủy bỏ giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định bị hỏng trước đó theo mẫu quy định tại Phụ lục IX kèm theo Nghị định này.”.
Điều 18 Điều 18. Xác định niên hạn sử dụng 1. Hai mươi lăm (25) năm tính từ năm sản xuất đối với xe ô tô chở hàng (xe ô tô tải), xe ô tô chở hàng chuyên dùng (xe ô tô tải chuyên dùng). 2. Hai mươi (20) năm tính từ năm sản xuất đối với xe ô tô chở người có số người cho phép chở từ 09 người trở lên (không kể người lái xe), xe ô tô chở trẻ em mầm non, xe ô tô chở học sinh, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ. 3. Mười lăm (15) năm tính từ năm sản xuất đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ. 4. Niên hạn sử dụng đối với xe tương tự xe cơ giới được áp dụng như các loại xe cơ giới tại khoản 1, khoản 2 và khoản 3 Điều này; bảo	Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an	Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung thêm một khoản quy định tại Điều 18 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP như sau: <i>“5. Xe không có niên hạn sử dụng được sản xuất, lắp ráp từ xe hoàn chỉnh (xe cơ sở), đã được cấp chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, có niên hạn sử dụng thì áp dụng niên hạn sử dụng của xe cơ sở”.</i> Lý do: đối với các xe ô tô hoàn chỉnh (xe cơ sở) có niên hạn sử dụng, đã được cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nhưng chưa làm thủ tục đăng ký, sau đó được các cơ sở sản xuất, lắp ráp tiếp tục sản xuất, lắp ráp thành xe chuyên dùng (không có niên hạn sử dụng) và được cấp mới giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy chuyên dùng. Căn cứ quy định tại điểm a khoản 3 Điều 40 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ thì các xe ô tô chuyên dùng sẽ không áp dụng niên hạn sử dụng. Tuy nhiên, cùng là xe ô tô kiểu loại đó (xe cơ sở), có niên hạn sử dụng,	Điều 40 của Luật TTATGT đường bộ không quy định trường hợp này, do vậy, Nghị định này không thể quy định khác với Luật.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
đảm phù hợp với từng chức năng, công dụng của từng loại xe tương tự.		đã được cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, sau khi làm thủ tục đăng ký, cơ sở thiết kế, thi công cải tạo thực hiện cải tạo thành xe máy chuyên dùng (không có niên hạn sử dụng) thì phải áp dụng niên hạn của xe trước khi cải tạo theo quy định tại khoản 2 Điều 40 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Về bản chất, việc cải tạo xe chuyên dùng từ xe cơ sở hoàn chỉnh và sản xuất lắp ráp xe chuyên dùng từ xe cơ sở hoàn chỉnh là tương đồng, chỉ khác một loại là đã đăng ký, một loại là chưa đăng ký. Do vậy, để nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, thống nhất trong việc quy định về niên hạn sử dụng xe, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung cho phù hợp với thực tiễn.	
Khoản 4 Điều 18 4. Niên hạn sử dụng đối với xe tương tự xe cơ giới được áp dụng như các loại xe cơ giới tại khoản 1, khoản 2 và khoản 3 Điều này; bảo đảm phù hợp với từng chức năng, công dụng của từng loại xe tương tự.	Cơ sở đăng kiểm 82-01S	Đề nghị bổ sung, làm rõ Niên hạn đối với ô tô chở người chuyên dùng (ô tô cứu thương có số người cho phép chở đến 8 chỗ (không kể người lái xe),...).	Tại Điều 18 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP đã quy định rõ các phương tiện phải chịu niên hạn sử dụng. Đối với xe ô tô chở người (bao gồm cả ô tô chở người chuyên dùng) có số người cho phép chở từ 09 người trở lên (không kể người lái xe) có niên hạn sử dụng là 20 năm. Như vậy, ô tô chở người chuyên dùng có số người cho phép chở đến 08 người (không kể người lái xe) không phải chịu niên hạn sử dụng.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Khoản 5 Điều 26 5. Trước ngày 15 tháng 01 hàng năm, rà soát và gửi báo cáo (bản giấy hoặc dữ liệu điện tử) danh sách xe hết niên hạn sử dụng của năm liền kề trước đó theo mẫu quy định tại Phụ lục XI kèm theo Nghị định này đến Cục Đăng kiểm Việt Nam, Sở Giao thông vận tải và Phòng Cảnh sát giao thông địa phương; thực hiện việc truyền số liệu, báo cáo theo quy định của Bộ Giao thông vận tải.	Trung tâm CNTT - Bộ Xây dựng	Đề nghị Bãi bỏ quy định Cơ sở đăng kiểm phải gửi báo cáo định kỳ về các cơ quan quản lý. Lý do: Dữ liệu xe hết niên hạn đã có trong cơ sở dữ liệu đăng kiểm xe cơ giới, xe máy chuyên dùng của Cục Đăng kiểm Việt Nam.	Tiếp thu ý kiến và bỏ quy định này.
Bổ sung quy định	Trung tâm CNTT - Bộ Xây dựng	Bổ sung quy định: (1) Về thời gian truyền dữ liệu thu phí sử dụng đường bộ; (2) Về thời gian truyền dữ liệu từ Cơ sở đăng kiểm về cơ sở dữ liệu đăng kiểm xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; (3) Giao cho Bộ Xây dựng ban hành hướng dẫn về quản lý sử dụng phần mềm tại Cơ sở đăng kiểm.	(1) Việc truyền dữ liệu thu phí sử dụng đường bộ không thuộc phạm vi điều của Nghị định này; Hiện nay, Cục ĐKVN đang xây dựng thay thế phần mềm Quản lý thu phí sử dụng đường bộ theo hướng dữ liệu tập trung cập nhật theo thời gian thực, do đó không cần phải quy định việc truyền dữ liệu thu phí sử dụng đường bộ. (2) Việc truyền dữ liệu từ Cơ sở đăng kiểm tới dữ liệu của Cục ĐKVN đã được quy định tại Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng; (3) Hiện nay, Cục ĐKVN là đơn vị tổ chức xây dựng phần mềm quản lý kiểm định và các phần mềm khác liên quan đến lĩnh vực kiểm định. Do vậy, Cục ĐKVN là đơn vị quản lý, hướng dẫn các phần mềm này là phù hợp.
	Bộ Khoa học và Công nghệ	Đề nghị bổ sung điều khoản liên quan đến xây dựng hệ thống đăng kiểm điện tử do Cục Đăng kiểm Việt Nam (Cục ĐKVN) chủ trì thống nhất trên toàn quốc, áp dụng chữ ký số, quản lý tem kiểm định qua mã định danh phương tiện, nộp phí trực tuyến và xây dựng cơ sở dữ liệu kiểm định; Bổ sung về chuyển đổi số, liên thông dữ liệu quốc gia: Nghị định chỉ quy định thủ công (gửi văn bản giấy/điện tử qua Công dịch vụ công) mà chưa có điều khoản riêng về quản lý, lưu trữ, chia sẻ và bảo mật dữ liệu đăng kiểm. Do đó, đề nghị bổ sung điều khoản về “Hệ thống thông tin đăng kiểm quốc gia” kết nối với cơ sở dữ liệu phương tiện, thuế, phí, bảo hiểm, khí thải; quy định rõ trách nhiệm bảo mật và quyền truy cập dữ liệu giữa Bộ Xây dựng, Cục ĐKVN, và địa phương;	Tiếp thu ý kiến và bổ sung vào dự thảo Nghị định: Giấy chứng nhận kiểm định được cấp dưới dạng bản điện tử hoặc bản giấy. Triển khai Luật TTATGTĐB, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024, trong đó đã quy định cụ thể trách nhiệm của Bộ Xây dựng trong việc xây dựng, quản lý, khai thác, sử dụng, kết nối, chia sẻ Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tại khoản 2 Điều 22 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP cũng đã giao trách nhiệm cho Cục ĐKVN chia sẻ cơ

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			sở dữ liệu đăng kiểm xe cơ giới, xe máy chuyên dùng với các cơ quan chức năng để phối hợp thực hiện công tác quản lý.
		Bổ sung nguyên tắc quản lý rủi ro để xác định sớm các phương tiện có nguy cơ thay vì đăng kiểm theo chu kỳ như hiện nay;	Tiếp thu ý kiến và sẽ tiếp tục nghiên cứu.
		Nghiên cứu, xem xét về nội dung phân cấp, phân quyền cho địa phương hướng Cục ĐKVN quản lý nhà nước về đăng kiểm, giao UBND tỉnh, thành phố quản lý, giám sát trực tiếp hoạt động đăng kiểm trên địa bàn, chủ động phân cấp cho UBND cấp xã, phường nếu đủ điều kiện về nhân lực và công nghệ.	Tại điều 24 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP đã phân cấp cho Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) <i>Tổ chức quản lý, thanh tra, kiểm tra, xử lý và kiến nghị xử lý vi phạm theo thẩm quyền trong việc thực hiện các quy định về hoạt động kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy tại địa phương.</i>
Việc truyền thông, đăng tải lấy ý kiến dự thảo Nghị định	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị Quý Vụ thực hiện việc truyền thông, đăng tải lấy ý kiến dự thảo Nghị định và đăng tải bảng tiếp thu, giải trình các ý kiến theo quy định tại Điều 2 và Điều 3 của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị số 187/2025/NĐ-CP)	Về việc truyền thông, đăng tải lấy ý kiến dự thảo, Trung tâm Công nghệ thông tin, Bộ Xây dựng đã đăng tải theo đúng quy định. Sau khi tiếp thu, giải trình đầy đủ ý kiến của các cơ quan, đơn vị, Cơ quan soạn thảo sẽ đăng tải theo đúng quy định.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Hồ sơ dự thảo Nghị định	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Về hồ sơ dự thảo Nghị định: đề nghị rà soát để đảm bảo các thành phần, hình thức và nội dung của các tài liệu trong hồ sơ dự thảo Nghị định phải đảm bảo quy định của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP (đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP) quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Trong đó, đề nghị: - Nghiên cứu, chỉnh lý thể thức Nghị định theo mẫu 23 Phụ lục III Nghị số 187/2025/NĐ-CP. - Đối với dự thảo Tờ trình, đề nghị rà soát lại các cơ sở chính trị, pháp lý và cơ sở thực tiễn để xây dựng dự thảo Nghị định bảo đảm tính khái quát, đầy đủ và làm rõ sự cần thiết phải xây dựng Nghị định.	Tiếp thu ý kiến, rà soát và chỉnh lý dự thảo Nghị định và dự thảo Tờ trình cho phù hợp.
	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Hiện nay, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 (sau đây gọi tắt là Luật Trật tự), Luật Đầu tư đang được sửa đổi, bổ sung. Một số Thông tư có nội dung liên quan đến dự thảo Nghị định cũng đang được sửa đổi, bổ sung theo Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng. Vì vậy, đề nghị Quý Cục cập nhật, rà soát kỹ lưỡng các nội dung tại dự thảo Nghị định và văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để bảo đảm tính đồng bộ, tính thống nhất của hệ thống pháp luật. Đồng thời, thực hiện họp nhất dự thảo văn bản để đảm bảo để tránh sai sót, nhầm lẫn trong quá trình soạn thảo Nghị định.	Tiếp thu ý kiến, rà soát và chỉnh lý dự thảo Nghị định để đảm bảo tính đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật.
Về phương án cắt giảm điều kiện kinh doanh theo Quyết định số	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị rà soát nội dung dự thảo Nghị định để bảo đảm triển khai, thực thi đầy đủ, chính xác các	Tiếp thu ý kiến và bổ sung tại dự thảo.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ		phương án tại Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng. Ngoài ra, đề nghị tiếp tục rà soát các điều kiện đầu tư kinh doanh được quy định tại Nghị định số 166/2024/NĐ-CP và dự thảo Nghị định bảo đảm thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/03/2025 về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026.	Ngoài ra, Cơ quan soạn thảo tiếp tục rà soát để đảm bảo thực hiện đúng tính thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Nghị quyết số 66/NQ-CP.
	Thanh tra Chính phủ	Tại điểm 3, Mục V, phần III của Phương án ban hành kèm theo Quyết định số 1757/QĐ-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về phương án cắt giảm, đơn giản hóa TTHC liên quan đến sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng: Có phê duyệt nội dung về bãi bỏ các điều kiện kinh doanh liên quan đến nhân viên nghiệp vụ (kiến nghị thực thi sửa đổi Điều 6 và Điều 8 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP). Tuy nhiên, Hồ sơ dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 16/2024/NĐ-CP không đề cập đến nội dung được phê duyệt trên, đề nghị Bộ Xây dựng nghiên cứu, thực hiện.	
Dự thảo Tờ trình	Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch	Đề nghị chỉnh sửa, bổ sung các nội dung của dự thảo Tờ trình: Bổ sung nội dung tại mục III (Quá trình xây dựng dự thảo Nghị định); chỉnh sửa nội dung của mục IV (Bố cục và nội dung cơ bản của dự thảo Nghị định) theo Mẫu số 2 Phụ lục IV kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày	Tiếp thu ý kiến và chính lý dự thảo Tờ trình.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản QPPL được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP.	
	Bộ Ngoại giao	- Tại điểm g mục 2 Phần I, đề nghị Quý Bộ cân nhắc thuyết minh rõ hơn việc giảm điều kiện về diện tích tối thiểu tương ứng với 01 phương tiện đo khí thải từ 15m² xuống 10m² được xác định theo tiêu chuẩn nào, đồng thời đánh giá thêm tác động về kỹ thuật và các yếu tố liên quan. - Tại mục 2 Phần II, do bảng so sánh, thuyết minh về dự thảo Nghị định này có đề cập tới việc tham khảo các kinh nghiệm quốc tế và tiêu chuẩn quốc tế, đề nghị Quý Bộ cân nhắc bổ sung nội dung tại gạch đầu dòng thứ hai theo hướng: "...bảo đảm phù hợp với các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên, có tham khảo thông lệ, tiêu chuẩn và kinh nghiệm quốc tế".	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo Tờ trình, bảng so sánh, thuyết minh.
	Bộ Khoa học và Công nghệ	Phần I – Sự cần thiết ban hành Nghị định - Tại Mục 1. Cơ sở chính trị, pháp lý, đề nghị bổ sung Nghị quyết của Bộ Chính trị: Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia.	Tiếp thu ý kiến và chỉnh lý dự thảo Tờ trình.
		- Tại Mục 2. Cơ sở thực tiễn, đề nghị làm rõ tác động nhân sự khi hạ tiêu chuẩn trình độ đăng kiểm viên hạng II (chỉ cần tốt nghiệp từ trung cấp trở lên đồng thời bổ sung yêu cầu phải có tối thiểu 12 tháng làm việc tại cơ sở bảo hành, bảo dưỡng, sửa chữa ô tô hoặc cơ quan đăng kiểm, cơ sở đăng	Tiếp thu ý kiến và sẽ nghiên cứu, đánh giá tác động khi quy định tại Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng để triển khai quy định tại điểm khoản 7 Điều 41 Luật

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		kiểm xe cơ giới), trong đó cần có phân tích tác động tới chất lượng kiểm định.	TTATGTĐB (được sửa đổi, bổ sung tại).
Về dự thảo Báo cáo tổng kết thi hành	Bộ Ngoại giao	Đề nghị Quý Bộ bổ sung thêm phụ lục rà soát các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên để đảm bảo nội dung Báo cáo đầy đủ theo yêu cầu tại điểm c Khoản 2 Điều 27 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 1/4/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.	Tiếp thu ý kiến và Bổ sung Phụ lục rà soát các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.
Về dự thảo Bản đánh giá TTHC trong dự thảo Nghị định	Bộ Ngoại giao	Tại mục 4 (việc đảm bảo bình đẳng giới), đề nghị Quý Bộ rà soát, đánh giá rõ hơn việc đảm bảo bình đẳng giới trong nội dung của dự thảo Nghị định này.	Tiếp thu ý kiến và làm rõ.
Về kỹ thuật soạn thảo văn bản	Bộ Ngoại giao	Đề nghị Bộ Xây dựng rà soát, chỉnh sửa các lỗi kỹ thuật văn bản trong hồ sơ về dự thảo Nghị định (ví dụ dự thảo Bản đánh giá TTHC còn một số lỗi kỹ thuật như lặp từ “thực hiện”).	Tiếp thu ý kiến và rà soát lại toàn bộ hồ sơ dự thảo Nghị định.
Về ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý đăng kiểm	Bộ Công thương	Đề nghị bổ sung quy định về việc kết nối, chia sẻ dữ liệu kiểm định giữa Cục Đăng kiểm Việt Nam và các cơ quan, tổ chức có liên quan. Việc kết nối dữ liệu sẽ hỗ trợ theo dõi lịch sử kiểm định của phương tiện, phục vụ công tác quản lý niên hạn sử dụng, đồng thời giúp tra cứu, xác minh thông tin nhanh chóng khi cần thiết. Bên cạnh đó, đề nghị xem xét tích hợp chứng nhận kiểm định điện tử với các ứng dụng định danh số của Chính phủ (như VNeID), tạo thuận lợi cho chủ phương tiện trong việc xuất trình thông tin kiểm định mọi lúc, mọi nơi	- Tại Nghị định số 166/2024/NĐ-CP đã có quy định về việc chia sẻ cơ sở dữ liệu với các cơ quan chức năng để phối hợp thực hiện quản lý nhà nước. Đồng thời tại Nghị định... đã quy định việc chia sẻ dữ liệu - Về việc tích hợp giấy chứng nhận kiểm định điện tử với ứng dụng VneID, Cơ quan soạn thảo sẽ nghiên cứu kỹ lưỡng để đưa quy định vào Thông tư sửa đổi

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Về tăng cường quản lý tập trung, minh bạch bằng hệ thống số	Bộ Công thương	Kiến nghị nghiên cứu, xây dựng hệ thống giám sát trực tuyến đối với các trung tâm đăng kiểm trên toàn quốc. Cụ thể, lắp đặt camera tại dây chuyền kiểm định, kết nối trực tiếp với trung tâm điều hành của Cục Đăng kiểm Việt Nam để phục vụ giám sát từ xa, phòng ngừa tiêu cực, sai phạm trong quá trình kiểm định. Đồng thời, cần xây dựng cơ sở dữ liệu tập trung về nhân sự đăng kiểm (bao gồm đăng kiểm viên, lãnh đạo trung tâm, tình trạng chứng chỉ, v.v.) và phương tiện đã được kiểm định, nhằm tăng cường quản lý thống nhất, minh bạch và tạo điều kiện thuận lợi cho người dân trong việc tra cứu thông tin.	Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT. Tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy (QCVN 103:2024/BGTVT) đã có quy định cụ thể về Hệ thống camera giám sát tại Cơ sở đăng kiểm. Đồng thời đã quy định tín hiệu hình ảnh camera giám sát phải được kết nối tới Sở Giao thông vận tải tại địa phương và Cục Đăng kiểm Việt Nam để theo dõi, giám sát. Hiện nay, Cục ĐKVN cũng đang sửa đổi, nâng cấp phần mềm quản lý kiểm định, trong đó sẽ có dữ liệu quản lý về nhân sự của cơ sở đăng kiểm.
Về rà soát, hoàn thiện các biểu mẫu và quy trình kèm theo	Bộ Công thương	Đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, cập nhật các Phụ lục, biểu mẫu ban hành kèm theo Nghị định số 166/2024/NĐ-CP để bảo đảm thống nhất với nội dung sửa đổi, bổ sung. Ví dụ: các mẫu báo cáo, đề nghị cấp phôi ấn chỉ kiểm định (Phụ lục V, VI...) không còn cần thiết khi thực hiện chứng nhận điện tử; các mẫu số phận công nhiệm vụ, thông báo thay đổi nhân sự đăng kiểm (Phụ lục I, III...) cần được điều chỉnh	Tiếp thu ý kiến, rà soát và chỉnh cho phù hợp.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		phù hợp với thay đổi về cơ cấu nhân sự nghiệp vụ hoặc nội dung chứng nhận điện tử. Việc chuẩn hóa lại biểu mẫu, quy trình sẽ giúp Nghị định sau khi sửa đổi được áp dụng đồng bộ, thống nhất và thuận tiện trong quá trình triển khai thực hiện	
Về tính tương thích với các điều ước quốc tế có liên quan	Bộ Ngoại giao	Qua rà soát sơ bộ với một số điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên như Hiệp định vận tải đường bộ Việt Nam – Campuchia năm 1998, Hiệp định vận tải đường bộ Việt Nam – Trung Quốc năm 1994, Bộ Ngoại giao chưa phát hiện vấn đề về tính tương thích giữa nội dung dự thảo Nghị định với các điều ước quốc tế này. Bên cạnh đó, nội dung dự thảo Nghị định còn có thể liên quan tới một số điều ước quốc tế mang tính kỹ thuật, chuyên ngành như Hiệp định về chấp nhận các quy định kỹ thuật hài hoà của Liên hợp quốc đối với phương tiện giao thông đường bộ, thiết bị, phụ tùng được trang bị, sử dụng trên phương tiện và các điều kiện để thừa nhận lẫn nhau về phê duyệt kiểu loại được cấp trên cơ sở các quy định này của Liên hợp quốc (Hiệp định UNECE 1958), Thỏa thuận thừa nhận lẫn nhau ASEAN về chứng nhận kiểu loại sản phẩm xe cơ giới năm 2021 (có hiệu lực với Việt Nam từ ngày 15/01/2022 theo Thông báo số 04/2022/TB-LPQT ngày 20/01/2022). Do đó, đề nghị Bộ Xây dựng chủ động tiếp tục rà soát, đánh giá tính tương thích của dự thảo Nghị định đối với các điều ước quốc tế có liên quan.	Hiệp định về chấp nhận các quy định kỹ thuật hài hoà của Liên hợp quốc đối với phương tiện giao thông đường bộ, thiết bị, phụ tùng được trang bị, sử dụng trên phương tiện và các điều kiện để thừa nhận lẫn nhau về phê duyệt kiểu loại được cấp trên cơ sở các quy định này của Liên hợp quốc (Hiệp định UNECE 1958) hiện nay đang được Bộ Xây dựng dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch thực hiện Hiệp định. Nội dung của dự thảo Quyết định Đảm bảo thực thi hiệu quả Hiệp định UNECE 195, tăng cường lợi ích của Việt Nam khi thực hiện Hiệp định thương mại tự do Việt Nam – EU (Hiệp định EVFTA) và Hiệp định Thương mại Tự do giữa Việt Nam và Vương quốc Anh

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			(Hiệp định UKVFTA), thông qua việc thừa nhận lẫn nhau đối với phê duyệt kiểu loại (chứng nhận) trong lĩnh vực xe cơ giới. b) Tăng cường công tác quản lý chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường bộ, phụ tùng và thiết bị được lắp, sử dụng trên phương tiện giao thông đường bộ. Đối tượng trong các văn bản này là phương tiện thiết bị nhập khẩu mới.
Về các nội dung khác			
	Vụ KHCNMT&VLXD - Bộ Xây dựng	Đề nghị rà soát thêm về chức năng, nhiệm vụ của các bên liên quan đồng thời có biện pháp giảm thiểu khả năng tham nhũng, lợi ích nhóm nếu cần thiết	Tiếp thu ý kiến và rà soát, chỉnh lý cho phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị.
	Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch	Đề nghị bổ sung Phụ lục rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản QPPL, điều ước quốc tế có liên quan kèm theo Báo cáo thi hành pháp luật theo quy định tại khoản 2 Điều 27 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP	Tiếp thu ý kiến, bổ sung Phụ lục rà soát.
	Bộ Dân tộc và tôn giáo	Rà soát các quy định về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật thuộc lĩnh vực xây dựng trong dự thảo Nghị định để đưa vào quy định tại Thông tư của Bộ trưởng, không quy định tại nghị định này.	Tiếp thu ý kiến, rà soát và chỉnh lý cho phù hợp.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	Bộ Dân tộc và tôn giáo	Rà soát bảo đảm phân cấp, phân quyền triệt để cho địa phương, đảm bảo nguyên tắc địa phương quyết định, địa phương làm, địa phương chịu trách nhiệm. Cân nhắc, phân cấp cho địa phương thực hiện nhiệm vụ tại khoản 2 Điều 1 và điểm c khoản 10 Điều 1.	- Theo quy định tại Luật Chất lượng sản phẩm hàng hóa, Bộ chuyên ngành là cơ quan có thẩm quyền công nhận Tổ chức đánh giá sự phù hợp. Việc lựa chọn Tổ chức đánh giá sự phù hợp đánh giá cơ sở đăng kiểm là do cơ sở đăng kiểm lựa chọn. - Việc phát hành phôi tem kiểm định phải được thống nhất trên cả nước, tránh trường hợp mỗi địa phương phát hành một kiểu khác nhau, gây khó khăn cho công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông và tạo điều kiện thuận lợi hỗ trợ cho các địa phương, các cơ sở đăng kiểm.
	Bộ Tài chính	Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung các nội dung về điều kiện kinh doanh dịch vụ vận hành xe cơ giới; tổ chức, hoạt động của cơ sở đăng kiểm; niên hạn sử dụng của xe cơ giới thuộc phạm vi quản lý, chuyên ngành của Bộ Xây dựng. Do đó, đề nghị Bộ Xây dựng rà soát các quy định pháp luật có liên quan để hoàn thiện nội dung dự thảo Nghị định, đảm bảo phù hợp với hệ thống pháp luật hiện hành, đáp ứng yêu cầu quản lý, phù hợp với thực tiễn, đảm bảo tính khả thi, hiệu quả hoạt động.	Tiếp thu ý kiến, rà soát và chỉnh lý cho phù hợp.

NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	Cục An ninh kinh tế - Bộ Công an	Ngoài ra, đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, bảo đảm nội dung của Nghị định phù hợp với quy định về ngành nghề kinh doanh dịch vụ kiểm định, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện tham gia giao thông đường bộ, tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đầu tư, Luật Chất lượng sản phẩm hàng hóa và các quy định khác có liên quan.	Tiếp thu ý kiến và rà soát.