

Số: /CĐ-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN**V/v tập trung triển khai công tác phòng, tránh, ứng phó bão số 13****BỘ XÂY DỰNG điện:**

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Kết cấu hạ tầng xây dựng;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Quảng Trị, Huế, Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các Ban Quản lý dự án, Tổng Công ty, doanh nghiệp thuộc Bộ;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, vào hồi 09 giờ ngày 06/11/2025, vị trí tâm bão số 13 ở vào khoảng 13.1 độ Vĩ Bắc; 111.8 độ Kinh Đông, cách Quy Nhơn (Gia Lai) khoảng 290km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 15 (167-183km/h), giật trên cấp 17. Dự báo trong 3 giờ tới, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Tây, tốc độ khoảng 20-25km/h.

Triển khai Công điện số 209/CĐ-TTg ngày 05/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tập trung triển khai công tác phòng, tránh, ứng phó bão số 13, Bộ Xây dựng yêu cầu:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao

- Tổ chức theo dõi chặt chẽ diễn biến cơn bão số 13 để có giải pháp ứng phó kịp thời, phù hợp bảo đảm an toàn tính mạng của Nhân dân, giảm thiểu thiệt hại về tài sản của Nhân dân theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (tại Công điện số 208/CĐ-TTg ngày 04/11/2025), chỉ đạo của Bộ Xây dựng (tại Công điện số 83/CĐ-BXD ngày 03/11/2025 và Công điện số 84/CĐ-BXD ngày 04/11/2025).

- Sẵn sàng ứng phó hậu quả mưa lũ do hoàn lưu của bão số 13 gây ra bảo đảm giao thông thông suốt trên các trục giao thông chính, các tuyến quốc lộ lên Tây Nguyên, tuyến đường sắt Bắc Nam đi qua khu vực Trung Bộ.

2. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, các đơn vị quản lý, bảo trì luồng tuyến có phương án ứng phó kịp thời với lũ trên các sông ở khu vực miền Trung; thường xuyên kiểm tra, rà soát, yêu cầu các phương tiện thủy không neo đậu khu vực gần các công trình vượt sông; không để các tàu thuyền bị trôi dạt do lũ dâng va vào

các cầu đường bộ, cầu đường sắt; thường xuyên theo dõi nắm bắt tình hình nếu phát hiện phương tiện trôi dạt phải kịp thời thông báo cơ quan chức năng xử lý.

- Về tình hình phối hợp xử lý tàu Star Brueno bị sự cố như sau:

+ Chỉ đạo Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi tiếp tục phối hợp cơ quan chức năng địa phương của tỉnh Quảng Ngãi khuyến nghị chủ tàu, thuyền trưởng căn cứ vào tình trạng hiện nay của tàu, tình hình diễn biến của bão để có phương án, triển khai các biện pháp, phù hợp, hữu hiệu nhất bảo đảm an toàn cho thuyền viên tàu Star Bueno khi bão số 13 đổ bộ.

+ Phối hợp Trung tâm Ứng phó sự cố tràn dầu khu vực miền Trung và các lực lượng khác của Bộ Quốc phòng sẵn sàng ứng phó sự cố tràn dầu từ tàu ra môi trường.

+ Yêu cầu các Cảng vụ hàng hải trong khu vực Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Gia Lai tiến hành thống kê lực lượng, phương tiện, trang thiết bị trong khu vực do mình quản lý, để tổng hợp, sẵn sàng trong việc huy động để triển khai thực hiện phương án cứu hộ, cứu nạn, ứng phó sự cố tràn dầu trong trường hợp xấu nhất.

3. Các cơ quan, đơn vị nói trên tổ chức trực ban và thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng, điện thoại: 0989.642.456; email: banpclb@moc.gov.vn.

Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- BCĐ Phòng thủ dân sự quốc gia;
- Các Thứ trưởng Bộ Xây dựng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Công thông tin điện tử Bộ XD;
- Báo XD, Tạp chí XD;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Binh).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn