

Số: /CD-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN**Về việc tập trung khắc phục nhanh hậu quả mưa lũ tại khu vực Trung Bộ và chủ động ứng phó với bão gần Biển Đông (bão Kalmaegi)****BỘ XÂY DỰNG điện:**

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng;
- Các Sở Xây dựng: Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Huế, Đà Nẵng, Quảng Ngãi;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Theo Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn quốc gia: vào hồi 07 giờ ngày 03/11, vị trí tâm bão Kalmaegi ở vào khoảng 10,7 độ Vĩ Bắc; 129,0 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông miền Trung Phi-líp-pin. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 11 (89-102km/giờ), giật cấp 15. Di chuyển theo hướng Tây Tây Nam với tốc độ nhanh khoảng 25km/h.

Dự báo tác động của bão: từ khoảng chiều ngày 04/11, vùng biển phía Đông khu vực giữa Biển Đông có gió mạnh dần lên cấp 6-7, sau tăng lên cấp 8-9; vùng gần tâm bão mạnh cấp 10-12, giật cấp 14-15, sóng biển cao 5,0-7,0m; trong khoảng ngày 05-06/11, khu vực giữa Biển Đông (bao gồm đặc khu Trường Sa), vùng biển ngoài khơi khu vực Đà Nẵng - Khánh Hòa có khả năng chịu tác động của gió mạnh cấp 12-14, giật trên cấp 17, sóng biển cao 8,0-10,0m. Biển động dữ dội.

Toàn bộ tàu thuyền, các công trình hoạt động trong vùng nguy hiểm nói trên bị chịu tác động rất mạnh của dòng, lốc, gió mạnh, sóng lớn.

Để chủ động ứng phó với bão Kalmaegi (bão số 13) gần biển Đông và triển khai Công điện số 206/CD-TTg ngày 02/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tập trung khắc phục nhanh hậu quả mưa lũ tại khu vực Trung Bộ, Bộ Xây dựng đề nghị:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ của mình tiếp tục tập trung chỉ đạo hướng dẫn, hỗ trợ địa phương khắc phục nhanh nhất các điểm giao thông bị sạt lở, chia cắt, bảo đảm giao thông thông suốt, nhất là trên các trục giao thông huyết mạch, các tuyến đường phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 206/CD-TTg ngày 02/11/2025 nêu trên; đồng thời chỉ đạo các cơ quan, đơn vị sẵn sàng triển khai

ngay các biện pháp ứng phó với bão Kalmaegi với tinh thần quyết liệt nhất, từ sớm, từ xa, chủ động các biện pháp ứng phó ở mức cao nhất để bảo đảm an toàn tính mạng cho người dân, hạn chế thiệt hại về tài sản của Nhân dân và Nhà nước, không để bị động, bất ngờ trong mọi tình huống.

2. Đối với hoạt động vận tải trên biển từ Quảng Ninh đến Khánh Hòa và hoạt động hàng không dân dụng (triển khai Công điện số 25/CĐ-BCĐ-BNNMT ngày 02/11/2025)

a) Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam:

- Chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa liên tục theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của bão để thông báo và hướng dẫn tàu thuyền biết khi cấp phép cho tàu rời cảng; kiểm đếm, quản lý chặt chẽ việc ra khơi và giữ liên lạc thường xuyên với các tàu thuyền đang hoạt động trong khu vực ảnh hưởng của bão, kể cả tàu vận tải, tàu du lịch để kịp thời xử lý các tình huống xấu có thể xảy ra; kiểm tra hướng dẫn việc neo đậu tại bến, nhất là khu vực neo đậu quanh các đảo;

- Chỉ đạo Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi chủ trì phối hợp với chủ tàu Star Bueno và các đơn vị liên quan khẩn trương nắm bắt tình hình, đánh giá hiện trạng để triển khai các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường;

- Chỉ đạo Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam: chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

b) Cục Hàng không Việt Nam

- Chỉ đạo các Hãng hàng không, Công ty Bay dịch vụ hàng không theo dõi chặt chẽ tình hình diễn biến thời tiết trong khu vực bị ảnh hưởng của bão, để điều chỉnh hoặc thay đổi lịch bay cho phù hợp nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối hoạt động bay;

- Chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra sân bay, nhà ga, hệ thống thông tin liên lạc, công tác điều hành, chỉ huy bay để kịp thời phát hiện và xử lý khắc phục các sự cố.

c) Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo hệ thống Đài thông tin duyên hải thường xuyên theo dõi chặt chẽ, cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời vị trí, diễn biến, hướng di chuyển của bão để các phương tiện, thuyền trưởng các tàu, thuyền đang hoạt động trên biển biết và chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào vùng nguy hiểm.

3. Tập trung khắc phục nhanh hậu quả mưa lũ tại khu vực Trung Bộ (triển khai Công điện số 206/CĐ-TTg ngày 02/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ)

a) Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ:

- Khẩn trương khắc phục, đảm bảo giao thông trong thời gian nhanh nhất, đặc biệt là trên các trục giao thông huyết mạch, các tuyến quốc lộ, cao tốc trọng điểm trong khu vực chịu ảnh hưởng bởi mưa lũ;

- Đối với các vị trí bị sạt lở, sụt trượt lớn gây ách tắc giao thông, chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ phối hợp với địa phương triển khai ngay phương án phân luồng từ xa, khẩn trương khắc phục sự cố, huy động tối đa máy móc, trang thiết bị và nhân lực hiện có trên địa bàn để đảm bảo thông xe trong thời gian nhanh nhất. Lưu ý phải bảo đảm an toàn cho các lực lượng, phương tiện tham gia khắc phục sự cố mưa lũ trên các tuyến giao thông trọng điểm;

- Bố trí lực lượng trực gác, hướng dẫn giao thông tại các vị trí bị ngập sâu, chảy xiết, nhất là qua ngầm, tràn, bến phà, cầu phao, đò ngang; cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở... kiên quyết không cho phép người và phương tiện đi qua khi còn có nguy cơ không đảm bảo an toàn;

- Chủ động, sẵn sàng hỗ trợ và phối hợp với Sở Xây dựng các địa phương có các tuyến quốc lộ đang bị ách tắc giao thông khẩn trương khắc phục, bảo đảm thông tuyến trong thời gian nhanh nhất, đặc biệt là trong việc bố trí phương tiện, trang thiết bị, vật tư để khắc phục nhanh nhất các tuyến giao thông bị sạt lở để thông tuyến phục vụ vận chuyển hàng cứu trợ và đi lại của người dân khi có yêu cầu.

b) Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường sắt tiếp tục thực hiện nghiêm chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, các khu vực trọng điểm như: cầu, đường yếu dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc thường có đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước;

- Chỉ đạo các đơn vị tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả mưa lũ và đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất;

- Có kế hoạch dừng tàu, giãn tàu, tăng bo, chuyển tải hành khách khi tình hình mưa lũ gây ngập úng, sụt trượt tại các khu gian phải dừng tàu.

c) Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng chỉ đạo các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư, nhà thầu thi công, các đơn vị liên quan triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn thi công công trình xây dựng và phòng chống sạt lở trong mùa mưa lũ; đồng thời, kịp thời khắc phục các sự cố công trình, phối hợp đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác.

d) Sở Xây dựng các địa phương trong khu vực chịu ảnh hưởng của đợt mưa lũ này phối hợp chặt chẽ với các cấp, các ngành ở địa phương, các Khu Quản lý đường bộ và các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt, đường thủy chủ động khắc phục sự cố do mưa lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy được giao quản lý; phối hợp ngành đường bộ, đường sắt trong việc bố trí phương tiện, trang thiết bị, vật tư để khắc

phục nhanh nhất các tuyến giao thông bị sạt lở để thông tuyến phục vụ vận chuyển hàng cứu trợ và đi lại của người dân khi có yêu cầu.

4. Các cơ quan, đơn vị nói trên tổ chức trực ban 24/24h và báo cáo kịp thời về Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng, điện thoại: 0989.642.456; email: banpclb@moc.gov.vn.

Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- BCĐ Phòng thủ dân sự quốc gia (để b/c);
- Các Thứ trưởng Bộ Xây dựng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Công TTĐT Bộ Xây dựng;
- Báo Xây dựng, Tạp chí Xây dựng;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Thuan).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn