

Số: /CD-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN

Về việc tiếp tục triển khai đồng bộ, có hiệu quả biện pháp ứng phó, khẩn trương khắc phục nhanh hậu quả mưa lũ, sớm ổn định đời sống Nhân dân, khôi phục sản xuất kinh doanh tại khu vực Trung Bộ

BỘ XÂY DỰNG điện:

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng;
- Các Sở Xây dựng: Huế, Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Quảng Trị, Hà Tĩnh, Nghệ An;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Triển khai Công điện số 204/CD-TTg ngày 30/10/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp tục triển khai đồng bộ, có hiệu quả biện pháp ứng phó, khẩn trương khắc phục nhanh hậu quả mưa lũ, sớm ổn định đời sống Nhân dân, khôi phục sản xuất kinh doanh tại khu vực Trung Bộ, Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ của mình tiếp tục tập trung chỉ đạo triển khai kịp thời, có hiệu quả công tác khắc phục hậu quả mưa lũ trên các tuyến giao thông trọng yếu phục vụ dân sinh và công tác vận chuyển hàng cứu trợ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 204/CD-TTg ngày 30/10/2025 nêu trên; đồng thời, tập trung lãnh đạo chỉ đạo, rà soát, cập nhật phương án, sẵn sàng triển khai ngay các biện pháp ứng phó với mưa, lũ với tinh thần quyết liệt nhất, từ sớm, từ xa, chủ động các biện pháp ứng phó ở mức cao nhất, lường trước kịch bản xấu nhất để bảo đảm an toàn tính mạng cho người dân, hạn chế thiệt hại về tài sản của Nhân dân và Nhà nước, không để bị động, bất ngờ trong mọi tình huống.

2. Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ chuẩn bị đầy đủ vật tư dự phòng, bố trí máy móc, thiết bị và nhân lực ở những vị trí trọng yếu thường xuyên bị sụt trượt để chủ động khắc phục, đảm bảo giao thông trong thời gian nhanh nhất, đặc biệt trên các tuyến quốc lộ, cao tốc trọng điểm trong khu vực chịu ảnh hưởng bởi mưa lũ, cụ thể:

- Tập trung kiểm tra, rà soát các khu vực có nguy cơ ngập lụt, sạt lở, lũ quét để có phương án xử lý và phân luồng giao thông từ xa;

- Bố trí lực lượng trực gác, hướng dẫn giao thông tại các vị trí có nguy cơ bị ngập sâu, chảy xiết, nhất là qua ngầm, tràn, bến phà, cầu phao, đò ngang; cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước

sâu, ngằm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở,.. kiên quyết không cho phép người và phương tiện đi qua khi còn có nguy cơ không đảm bảo an toàn;

- Đối với các vị trí bị sạt lở, sụt trượt lớn gây ách tắc giao thông, chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ phối hợp với địa phương triển khai ngay phương án phân luồng từ xa, khẩn trương khắc phục sự cố, huy động tối đa máy móc, trang thiết bị và nhân lực hiện có trên địa bàn để đảm bảo thông xe trong thời gian nhanh nhất. Lưu ý phải bảo đảm an toàn cho các lực lượng, phương tiện tham gia khắc phục sự cố mưa lũ trên các tuyến giao thông trọng điểm;

- Chủ động, sẵn sàng hỗ trợ và phối hợp với Sở Xây dựng các địa phương có các tuyến quốc lộ đang bị ách tắc giao thông khẩn trương khắc phục, bảo đảm thông tuyến trong thời gian nhanh nhất, đặc biệt là trong việc bố trí phương tiện, trang thiết bị, vật tư để khắc phục nhanh nhất các tuyến giao thông bị sạt lở để thông tuyến phục vụ vận chuyển hàng cứu trợ và đi lại của người dân khi có yêu cầu.

3. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường sắt tiếp tục thực hiện nghiêm chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, các khu vực trọng điểm như: cầu, đường yếu dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc thường có đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước;

- Chỉ đạo các đơn vị tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả mưa lũ và đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất;

- Có kế hoạch dừng tàu, giãn tàu, tăng bo, chuyển tải hành khách khi tình hình mưa lũ gây ngập úng, sụt trượt tại các khu gian phải dừng tàu.

4. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống khẩn cấp xảy ra; yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông khẩn trương di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông;

- Đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo trì đường thủy nội địa kịp thời thu hồi phao tiêu, báo hiệu trước khi lũ về hoặc khi nhận được thông báo xả lũ của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN các địa phương; có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các phao tiêu, báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa lũ.

5. Cục Hàng không Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra sân bay, nhà ga, hệ thống thông tin liên lạc, công tác điều hành, chỉ huy bay để kịp thời phát hiện và xử lý khắc phục các sự cố;

- Chỉ đạo các hãng hàng không theo dõi chặt chẽ diễn biến của thời tiết để kịp thời điều chỉnh lịch bay, tuyến bay và ga đến cho phù hợp nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn hoạt động bay khi có thời tiết xấu do mưa lớn gây ra.

6. Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng chỉ đạo các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư, nhà thầu thi công, các đơn vị liên quan triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn thi công công trình xây dựng và phòng chống sạt lở trong mùa mưa lũ; đồng thời, chuẩn bị các điều kiện để kịp thời khắc phục các sự cố công trình, phối hợp đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác.

7. Sở Xây dựng các địa phương trong khu vực chịu ảnh hưởng của đợt mưa lũ này phối hợp chặt chẽ với các cấp, các ngành ở địa phương, các Khu Quản lý đường bộ và các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt, đường thủy chủ động khắc phục sự cố do mưa lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy được giao quản lý; phối hợp ngành đường bộ, đường sắt trong việc bố trí phương tiện, trang thiết bị, vật tư để khắc phục nhanh nhất các tuyến giao thông bị sạt lở để thông tuyến phục vụ vận chuyển hàng cứu trợ và đi lại của người dân khi có yêu cầu.

8. Các cơ quan, đơn vị nói trên tổ chức trực ban 24/24h và báo cáo kịp thời về Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng, điện thoại: 0989.642.456; email: banpclb@moc.gov.vn.

Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- BCD Phòng thủ dân sự quốc gia (để b/c);
- Các Thứ trưởng Bộ Xây dựng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Công TTĐT Bộ Xây dựng;
- Báo Xây dựng, Tạp chí Xây dựng;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Huy).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn