

Số: /CĐ-BXD

Hà Nội, ngày tháng 02 năm 2026

CÔNG ĐIỆN

**Tăng cường công tác tổ chức vận tải bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp
Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân năm 2026**

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG *điện:*

- Các Cục quản lý chuyên ngành;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố;
- Các Tổng công ty: Đường sắt Việt Nam, Cảng hàng không Việt Nam, Vận tải thủy, Hàng hải Việt Nam, Cảng hàng không Quốc tế Vân Đồn, Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc;
- Các Hãng hàng không: Vietnam Airlines, Pacific Airlines, Vietjet Air, Bamboo Airways, Vietravel Airlines.

Ngày 04 tháng 02 năm 2026, Thủ tướng Chính phủ ban hành Công điện số 10/CĐ-TTg về tăng cường công tác tổ chức vận tải bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân năm 2026. Trong dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân năm 2026, dự báo lưu lượng giao thông và nhu cầu đi lại của người dân tăng cao, tạo áp lực lớn cho công tác vận tải và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), tiềm ẩn nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

Để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, duy trì hoạt động vận tải thông suốt, bảo đảm TTATGT, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trong dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân năm 2026, Bộ trưởng Bộ Xây dựng yêu cầu:

Các Cục quản lý chuyên ngành, Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị theo chức năng nhiệm vụ được giao tập trung triển khai một số nội dung sau:

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện quyết liệt, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại Chỉ thị số 55-CT/TW ngày 22/12/2025 của Ban Bí thư về việc tổ chức Tết Bính Ngọ năm 2026, Chỉ thị số 36/CT-TTg ngày 31/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ, Công điện số 10/CĐ-TTg ngày 04/02/2026 của Thủ tướng Chính phủ và Quyết định số 2267/QĐ-BXD ngày 10/12/2025 của Bộ Xây dựng về Kế hoạch công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026.

2. Chỉ đạo các doanh nghiệp vận tải tăng cường phương tiện vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân, nhất là vận tải hành khách công cộng để kết nối và hỗ trợ hành khách đi lại thuận tiện tại các ga đường sắt, cảng hàng không, bến xe, bến tàu, tuyệt đối không để hành khách chậm về quê đón Tết do không có phương tiện vận chuyển; tổ chức kiểm tra, xử lý việc thực hiện kê khai giá cước, niêm yết giá cước vận

tải, giá vé tàu, vé xe, không để xảy ra hiện tượng chen ép giá, lợi dụng tăng giá không đúng quy định.

3. Các Cục quản lý chuyên ngành theo chức năng, nhiệm vụ được giao tập trung thực hiện một số nội dung sau:

a) Rà soát, ban hành đầy đủ chương trình, kế hoạch phục vụ Tết theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng; phân công lãnh đạo Cục chỉ đạo, đôn đốc và tổ chức kiểm tra việc triển khai thực hiện của các địa phương, cơ quan, đơn vị liên quan.

b) Xác định và tổ chức triển khai quyết liệt, hiệu quả các giải pháp kiềm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông; xây dựng phương án tổ chức giao thông hợp lý để hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến đường quản lý, nhất là các tuyến kết nối khu vực thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, các tuyến cao tốc, đầu mối giao thông lớn (ga đường sắt, sân bay, bến xe, cảng biển, cảng, bến thủy nội địa...), các khu vực tổ chức Lễ hội.

c) Chỉ đạo và tổ chức kiểm tra các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện cung cấp đầy đủ các dịch vụ hạ tầng đô thị thiết yếu (cung cấp nước sạch, thu gom, xử lý rác thải, chiếu sáng đô thị...) bảo đảm thuận lợi, không để ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân, đặc biệt là trong thời gian nghỉ Tết Nguyên đán.

4. Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố chủ trì, phối hợp lực lượng chức năng của ngành Công an và chính quyền địa phương

a) Tổ chức quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải, rà soát và yêu cầu các đơn vị vận tải bố trí đầy đủ phương tiện, người lái, có kế hoạch tăng cường phương tiện đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải; tổ chức vận chuyển hàng hóa thông suốt trước, trong và sau dịp Tết, đặc biệt là các vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, biên giới và hải đảo. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị tại các cửa khẩu, cảng biển trên địa bàn để thực hiện các biện pháp điều tiết, phân luồng giao thông hợp lý, giải tỏa tình trạng ách tắc, nhất là bảo đảm thông quan kịp thời thực phẩm, hàng hóa xuất, nhập khẩu.

b) Chỉ đạo kiểm tra, kiểm soát chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông; kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hoạt động kinh doanh vận tải, nhất là xe hợp đồng, xe khách tuyến cố định. Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe kiên quyết không đưa phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn vào kinh doanh vận tải, yêu cầu lái xe tuân thủ quy tắc giao thông, phòng ngừa tai nạn trên đường đèo dốc, tại các đường ngang đường sắt,...; kiểm soát chặt chẽ việc chấp hành quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, đặc biệt là vận tải khối lượng lớn (trong đó có xe ô tô khách có giường nằm hai tầng), các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo, hoạt động du lịch trên đường thủy nội địa, vận tải khách ngang sông, dọc tuyến đường thủy nội địa và tại các ga đường sắt, khu vực cảng hàng không, bến xe, cảng biển, cảng, bến thủy nội địa. Phối hợp với các lực lượng chức năng có biện pháp ngăn chặn việc vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, các sản phẩm, gia súc, gia cầm không rõ nguồn gốc và không có chứng nhận kiểm dịch y tế trên các phương tiện vận tải; chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác kiểm soát dịch bệnh theo hướng dẫn của Ngành Y tế.

c) Tăng cường tuyên truyền, chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe, cảng, bến thủy nội địa: kiên quyết không đưa phương tiện, người lái không bảo đảm điều kiện theo quy định vào kinh doanh vận tải; giám sát chặt chẽ, quán triệt và yêu cầu người điều khiển phương tiện chấp hành nghiêm quy định về an toàn giao thông, nhất là quy định về tốc độ, thời gian lái xe, bố trí dừng nghỉ hợp lý, đặc biệt là lái xe đường dài, lái xe ô tô khách giường nằm hai tầng; chú trọng phòng ngừa tai nạn giao thông ngay từ nơi xuất bến, chờ đúng số người quy định, sắp xếp hàng hóa, hành khách phù hợp để không bị lệch trọng tâm, nhắc nhở hành khách thắt dây an toàn trên xe ô tô, mặc áo phao khi tham gia giao thông thủy...; chịu trách nhiệm nếu để hoạt động vận tải phức tạp hoặc xảy ra các vụ tai nạn giao thông có nguyên nhân từ hoạt động vận tải gây ra; tổ chức phổ biến kinh nghiệm phòng tránh và các bài học kinh nghiệm rút ra từ các vụ tai nạn giao thông vào các dịp lễ Tết các năm trước.

d) Rà soát, bảo đảm điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, kịp thời phát hiện, xử lý ngay các bất cập về tổ chức giao thông, bổ sung báo hiệu đường bộ (biển hạn chế tốc độ, gương cầu lồi, vạch kẻ đường, tiêu dẫn hướng, đỉnh phản quang...) đảm bảo khoa học, đúng quy chuẩn kỹ thuật trên các tuyến đường quản lý (bao gồm cả các tuyến quốc lộ được phân cấp), nhất là trên những tuyến đường miền núi, khu vực đèo dốc, trơn trượt, sương mù, tầm nhìn hạn chế; bố trí các điểm dừng nghỉ tạm thời trên các tuyến cao tốc phân kỳ đầu tư. Có phương án tổ chức, điều tiết, phân luồng giao thông hợp lý, kịp thời giải tỏa không để phát sinh ùn tắc kéo dài khi có sự cố về giao thông trên các tuyến trục chính; đặc biệt là các tuyến đường cửa ngõ ra vào Thủ đô Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, các tuyến kết nối đến nhà ga, sân bay, bến cảng và khu vực tổ chức Lễ hội,...

5. Các Tổng Công ty, doanh nghiệp vận tải

a) Tổ chức thực hiện tốt và có hiệu quả công tác vận tải hành khách, hàng hóa trong dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026, đặc biệt vận chuyển hàng hóa đến các vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, biên giới và hải đảo.

b) Các Cảng hàng không, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam tăng cường kiểm tra, giám sát chặt chẽ đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu và hoạt động bay (đặc biệt là lái tàu, trực ban, gác đường ngang, phi công và kỹ thuật viên), đảm bảo sự phối hợp nhịp nhàng giữa các bộ phận liên quan, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân để xảy ra sự cố hoặc tai nạn do lỗi chủ quan gây ra; chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác kiểm soát dịch bệnh theo hướng dẫn của Ngành Y tế.

c) Các Hãng hàng không, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam xây dựng kế hoạch tăng chuyến bay, chuyên tàu phục vụ trong các ngày cao điểm, bố trí các giờ bay đêm để đáp ứng nhu cầu đi lại của hành khách trên cơ sở phù hợp với hạ tầng và bảo đảm an toàn bay, an toàn đường sắt; hạn chế tối đa việc chậm chuyến, hủy chuyến đặc biệt trong dịp cao điểm trước/sau Tết Nguyên đán Bính Ngọ năm 2026.

6. Các cảng hàng không phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị tại cảng để tổ chức phân luồng, hướng dẫn hành khách và người đón tiễn đảm bảo an toàn, trật tự. Chủ trì xây dựng phương án tăng cường nhân lực, tổ chức điều tiết, phân luồng

giao thông đảm bảo an toàn, thông suốt, kịp thời giải tỏa không để phát sinh ùn tắc tại khu vực cảng; đặc biệt vào các ngày cao điểm trước Tết tại Cảng hàng không Tân Sơn Nhất, Cảng hàng không Nội Bài thuộc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam và Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc. Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác kiểm soát dịch bệnh theo hướng dẫn của Ngành Y tế.

7. Báo Xây dựng, Công thông tin Bộ Xây dựng, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chủ động, phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền, chú trọng tuyên truyền, phổ biến pháp luật về kinh doanh vận tải, an toàn giao thông; các thông tin hỗ trợ hướng dẫn Nhân dân đi lại trong dịp nghỉ Tết; các bài học kinh nghiệm rút ra từ các vụ tai nạn giao thông vào các dịp lễ Tết các năm trước; kiên trì tuyên truyền đến đội ngũ lái xe kinh doanh vận tải và người dân về thực hiện các quy tắc giao thông an toàn “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”; “Thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô”, “Tuân thủ quy định về tốc độ”...; thường xuyên cập nhật kịp thời tình hình tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, các nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, đường ngang qua đường sắt, đường thủy nội địa, các tuyến giao thông chính, đầu mối giao thông trọng điểm, các khu vực tổ chức các sự kiện, Lễ hội.

Các Tổng công ty, doanh nghiệp vận tải chủ động cung cấp thông tin, kế hoạch phục vụ, kế hoạch tăng cường phương tiện dịp Tết Nguyên đán năm 2026 cho các cơ quan thông tấn báo chí để thông tin đầy đủ, kịp thời đến người dân, doanh nghiệp.

8. Công bố số điện thoại đường dây nóng về bảo đảm TTATGT để tiếp nhận, kịp thời xử lý các phản ánh của người dân trong dịp nghỉ Lễ; phân công đầu mối có thẩm quyền, bố trí nguồn lực để tổ chức trực theo chế độ 24/7; báo cáo tình hình bảo đảm TTATGT trong 09 ngày nghỉ Tết Nguyên đán Bính Ngọ, từ ngày 14/02/2026 đến hết ngày 22/02/2026 (tức từ ngày 27 tháng Chạp năm Ất Tỵ đến hết mừng 6 tháng Giêng năm Bính Ngọ) về Bộ Xây dựng để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ (trong đó báo cáo nhanh gửi trước 13 giờ 30 phút hàng ngày; báo cáo tổng hợp 09 ngày nghỉ Tết Nguyên đán Bính Ngọ gửi trước 13 giờ 30 phút ngày 22/02/2026)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó TTg CP Trần Hồng Hà (để b/c);
- Các Thứ trưởng Bộ Xây dựng (để chỉ đạo t/h);
- Văn phòng Chính phủ;
- UBND các tỉnh, thành phố (để p/h chỉ đạo);
- VP Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Công Thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Báo Xây dựng;
- Lưu: VT, VT&ATGT_(NAC).

BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh