

Số: /BXD-VT&ATGT

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

V/v triển khai thực hiện Chỉ thị số
19/CT-TTg ngày 19/6/2025

Kính gửi:

- Các Cục Quản lý nhà nước chuyên ngành;
- Sở Xây dựng các địa phương trong cả nước;
- Các Ban Quản lý dự án, Tổng Công ty, doanh nghiệp thuộc Bộ;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam.

Ngày 19/6/2025, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 19/CT-TTg về tăng cường công tác phòng, chống, khắc phục thiệt hại do thiên tai trước mùa mưa bão năm 2025, Chỉ thị đã yêu cầu Bộ trưởng Bộ Xây dựng: *chỉ đạo các cơ quan liên quan và các địa phương rà soát, có các biện pháp bảo đảm an toàn phòng, chống thiên tai trước mùa mưa lũ đối với các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, xây dựng, nhất là hệ thống tiêu thoát nước trên các tuyến giao thông trọng điểm và các khu đô thị lớn (như Đà Nẵng, Đà Lạt, Phú Quốc,...) để chủ động tiêu thoát nước, khắc phục tình trạng ngập úng nghiêm trọng tại nhiều đô thị khi mưa lớn; chỉ đạo triển khai công tác bảo đảm an toàn giao thông khi có thiên tai, kịp thời khắc phục sự cố sạt lở, chia cắt, không để ách tắc trên các trục giao thông chính.* Triển khai thực hiện Chỉ thị và chuẩn bị tốt cho nhiệm vụ ứng phó với diễn biến khó lường, cực đoan của thiên tai trong mùa mưa, bão sắp đến, Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong ngành có liên quan đến việc tổ chức thực hiện nhiệm vụ phòng, chống thiên tai khẩn trương thực hiện các nội dung sau:

1. Tiến hành rà soát, điều chỉnh, bổ sung Phương án ứng phó thiên tai có tính đến yếu tố bất thường, cực đoan được dự báo có thể xảy ra trong thời gian tới; tổ chức thực hiện các yêu cầu theo phân công nhiệm vụ tại Quyết định số 644/QĐ-BXD ngày 22/5/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Phương án ứng phó thiên tai năm 2025 theo các cấp độ rủi ro thiên tai thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng.

2. Để bảo đảm an toàn đối với kết cấu hạ tầng giao thông và xây dựng đang khai thác: tổ chức kiểm tra, rà soát đánh giá mức độ an toàn. Kiểm tra, rà soát các vị trí có nguy cơ ngập úng, gây ách tắc giao thông để có phương án thoát nước nhanh, hạn chế ách tắc giao thông. Bố trí nhân lực, phương tiện, trang thiết bị máy móc ứng trực bảo đảm tiêu thoát nước sớm, chống ngập úng tại các điểm ngập úng trong đô thị đặc biệt là các đô thị lớn hay bị ngập úng như: Đà Nẵng, Đà Lạt, Phú Quốc,... Chú ý bảo đảm an toàn cho người và phương tiện trong công tác khắc phục ngập, úng, thoát nước. Kiểm tra và có phương án cắt, tỉa đối với các cây xanh có nguy cơ gãy,

đổ gây mất an toàn giao thông và an toàn công trình xây dựng thuộc phạm vi quản lý. Chuẩn bị nhân lực, máy móc, trang thiết bị sẵn sàng thu dọn, xử lý đối với cây gãy, đổ để bảo đảm giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

3. Để bảo đảm an toàn đối với các công trình giao thông và xây dựng đang thi công: kiểm tra việc đảm bảo an toàn cho thiết bị, máy móc, phương tiện thi công. Đặc biệt tại những khu vực có địa hình đồi núi, các khu vực sườn dốc có nguy cơ xảy ra sạt lở đất, lũ quét, khu vực bị ngập sâu ven sông, suối. Lập phương án ứng phó khẩn cấp đối với các tình huống thiên tai có thể xảy ra, đảm bảo an toàn cho người, thiết bị, công trình và các công trình lân cận; dừng thi công tại các vị trí nguy hiểm khi có mưa lớn kéo dài hoặc có cảnh báo rủi ro thiên tai. Kiểm soát chặt chẽ việc ra vào công trường, di dời người và thiết bị khỏi khu vực nguy hiểm.

4. Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng, kịp thời cập nhật thông tin và triển khai ngay các biện pháp bảo đảm an toàn theo chỉ đạo của các cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

Bộ Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị thực hiện đúng chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Binh).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn