

**BỘ XÂY DỰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số **4768**/BXD-KTXD

Hà Nội, ngày **01** tháng **10** năm 2020

V/v giới hạn khối lượng công việc  
giao thầu phụ trong hợp đồng xây  
dựng Dự án tuyến tàu điện ngầm  
số 2, TP. Hồ Chí Minh, tuyến Bến  
Thành - Tham Lương

Kính gửi: Ban Quản lý đường sắt đô thị,  
Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 2299/BQLĐSDT-QLDA2 ngày 14/9/2020 của Ban Quản lý đường sắt đô thị - Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị hướng dẫn về áp dụng quy định pháp luật Việt Nam hiện nay đối với giới hạn khối lượng công việc giao cho nhà thầu phụ trong hợp đồng xây dựng thuộc dự án tuyến tàu điện ngầm số 2, Thành phố Hồ Chí Minh, tuyến Bến Thành - Tham Lương. Sau khi xem xét, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Phạm vi điều chỉnh của Thông tư số 30/2016/TT-BXD ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn hợp đồng thiết kế - cung cấp thiết bị công nghệ và thi công xây dựng công trình được quy định tại Điều 1 của Thông tư. Theo đó, các quy định tại Thông tư số 30/2016/TT-BXD hướng dẫn về nguyên tắc áp dụng, công tác chuẩn bị, ký kết và quản lý thực hiện hợp đồng, quyền, nghĩa vụ của các chủ thể tham gia và mẫu thực hiện Hợp đồng EPC. Trường hợp gói thầu thiết kế và thi công xây dựng công trình (EC) áp dụng sách vàng của FIDIC (Yellow Book) thì không bắt buộc áp dụng Thông tư số 30/2016/TT-BXD.

2. Việc quản lý thầu phụ được quy định cụ thể tại Điều 47 Nghị định số 37/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ quy định chi tiết về hợp đồng xây dựng.

Đề nghị Ban Quản lý đường sắt đô thị - Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh căn cứ ý kiến trên thực hiện theo thẩm quyền./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TTr Lê Quang Hùng (để b/c);
- UBND TP. Hồ Chí Minh;
- Lưu: VT, Cục KTXD (B).

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. CỤC TRƯỞNG CỤC KINH TẾ XÂY DỰNG**  
**PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Hoàng Anh Tuấn**