

BỘ XÂY DỰNG**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 203/BXD-KTXD
V/v định mức công tác phá dỡ kết
cấu lớp gia cố xi măng dự án
Đường cát hạ cánh số 2 - Cảng
hàng không Quốc tế Cam Ranh.

Hà Nội, ngày 21 tháng 01 năm 2021

Kính gửi: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông
tỉnh Khánh Hòa

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 885/DAGT-DA1 ngày 06/11/2020 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Khánh Hòa về việc định mức công tác phá dỡ kết cấu lớp gia cố xi măng dự án Đường cát hạ cánh số 2 - Cảng hàng không Quốc tế Cam Ranh. Sau khi xem xét, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Theo Quyết định số 144/QĐ-UBND ngày 21/01/2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình Đường cát hạ cánh số 2 - Cảng hàng không Quốc tế Cam Ranh; dự án thực hiện quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình theo quy định tại Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng. Theo quy định tại khoản 4, khoản 5 Điều 13 Nghị định số 112/2009/NĐ-CP thì đối với các công tác xây dựng mới chưa có trong hệ thống định mức xây dựng đã được công bố thì chủ đầu tư, nhà thầu, tổ chức tư vấn căn cứ theo yêu cầu kỹ thuật, điều kiện thi công và phương pháp xây dựng định mức do Bộ Xây dựng hướng dẫn để xây dựng định mức hoặc áp dụng các định mức xây dựng tương tự ở các công trình khác. Chủ đầu tư được thuê tổ chức tư vấn có đủ điều kiện năng lực, kinh nghiệm để thực hiện lập, điều chỉnh, thẩm tra các định mức xây dựng quy định ở khoản 3 và 4 Điều này. Tổ chức tư vấn chịu trách nhiệm trước pháp luật và chủ đầu tư về tính hợp lý, chính xác của các định mức xây dựng đã thực hiện.

2. Hồ sơ, tài liệu xây dựng định mức công tác phá dỡ kết cấu lớp gia cố xi măng bao gồm bản vẽ, hồ sơ chất lượng (biên bản nghiệm thu, biên bản hiện trường, bảng tính khối lượng, kết quả thí nghiệm, nhật ký thi công xây dựng công trình), các phiếu khảo sát thực tế và kết quả tính toán đầy đủ theo quy định. Phương pháp xây dựng định mức theo hướng dẫn xây dựng định mức của Bộ Xây dựng. Trị số hao phí định mức nhân công, máy thi công được phân tích, tính toán trên cơ sở số liệu nhật ký thi công công trình, kết hợp khảo sát hiện trường theo hồ sơ thiết kế, biện pháp thi công.

3. Chủ đầu tư, đơn vị tư vấn chịu trách nhiệm về tính chính xác của hồ sơ, số liệu tính toán và kết quả xây dựng định mức. Định mức công tác phá dỡ kết

cầu lớp gia cố xi măng dự án Đường cất hạ cánh số 2 - Cảng hàng không Quốc tế Cam Ranh là cơ sở quản lý chi phí đầu tư xây dựng. Việc thanh, quyết toán hợp đồng xây dựng thực hiện theo nội dung hợp đồng ký kết giữa các bên và quy định của nhà nước có liên quan.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Khánh Hòa báo cáo cấp có thẩm quyền tổ chức thực hiện theo đúng quy định ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Lê Quang Hùng (đề b/c);
- Lưu: VT, KTXD(H).

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC KINH TẾ XÂY DỰNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

(đã ký)

Hồ Ngọc Sơn