

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1342/BXD-KTXD
V/v cho ý kiến về việc vận dụng định
mức công tác bảo dưỡng mặt đường
bê tông xi măng.

Hà Nội, ngày 11 tháng 6 năm 2019

Kính gửi: Công ty TNHH MTV Thiết kế và Tư vấn xây dựng công trình
hàng không ADCC.

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 306/ADCC-XNXD ngày 16/5/2019 của Công ty TNHH MTV Thiết kế và Tư vấn xây dựng công trình hàng không ADCC về việc hướng dẫn vận dụng định mức công tác bảo dưỡng mặt đường bê tông xi măng. Sau khi xem xét, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Theo quy định tại điểm a khoản 4 Điều 19 Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng và khoản 3 Điều 17 Thông tư số 06/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng thì Chủ đầu tư tổ chức xác định các định mức dự toán xây dựng mới, định mức dự toán xây dựng điều chỉnh hoặc vận dụng định mức dự toán tương tự ở các công trình đã và đang thực hiện, làm cơ sở quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình.

2. Việc đơn vị tư vấn lập dự toán vận dụng định mức công tác bảo dưỡng móng cát gia cố xi măng và bê tông tầng phủ (kèm văn bản số 1470/BXD-KTTC ngày 27/8/2003) cho công tác bảo dưỡng mặt đường bê tông xi măng (dự án Nâng cấp, cải tạo sân đỗ máy bay khu vực nhà ga cũ và đường lăn W2 - Cảng hàng không Quốc tế Cát Bi) là chưa đủ cơ sở về điều kiện áp dụng để lập dự toán xây dựng công trình.

Trên đây là trả lời của Bộ Xây dựng, đề nghị Công ty TNHH MTV Thiết kế và Tư vấn xây dựng công trình hàng không ADCC nghiên cứu và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, Cục KTXD(T).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

(đã ký)

Bùi Phạm Khánh