

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **1126** /BXD-KTXD

Hà Nội, ngày **13** tháng 5 năm 2019

V/v chi phí quản lý dự án đầu tư xây dựng.

Kính gửi: Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam

Bộ Xây dựng nhận được Văn bản số 283/VEC-TĐ ngày 30/01/2019 của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) về việc chi phí quản lý dự án án đường Đà Nẵng - Quảng Ngãi. Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

Theo quy định tại Mục 1, Quyết định số 957/QĐ-BXD ngày 29/9/2009 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc công bố Định mức chi phí quản lý dự án và tư vấn đầu tư xây dựng công trình thì Định mức chi phí quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình công bố tại Quyết định này bao gồm các chi phí cần thiết để hoàn thành công việc quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình. Căn cứ vào điều kiện cụ thể của dự án, của công trình, chủ đầu tư xem xét quyết định việc áp dụng định mức chi phí để xác định chi phí quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình. Trường hợp vận dụng định mức chi phí quản lý dự án theo công bố không phù hợp (không đủ chi phí hoặc thừa chi phí) thì chủ đầu tư xem xét quyết định điều chỉnh định mức hoặc lập dự toán để xác định chi phí và báo cáo cấp có thẩm quyền quyết định.

Theo nội dung Văn bản số 283/VEC-TĐ do việc điều chỉnh tiến độ dự án của Bộ Giao thông vận tải và những nguyên nhân khách quan như: vướng mắc giải phóng mặt bằng, thời tiết diễn biến bất thường, điều chỉnh bổ sung một số hạng mục theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải, làm cho thời gian thực hiện dự án bị kéo dài so với Quyết định đầu tư ban đầu được phê duyệt. Do đó, việc vận dụng định mức chi phí quản lý dự án công bố tại Quyết định số 957/QĐ-BXD để xác định chi phí quản lý dự án của dự án xây dựng đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi là không phù hợp. Vì vậy, chủ đầu tư căn cứ phương pháp lập dự toán theo hướng dẫn tại phụ lục của Quyết định này để xác định chi phí quản lý dự án tương ứng với thời gian đầu tư xây dựng thực tế của Dự án trình cơ quan nhà nước có thẩm quyền xem xét quyết định.

Chi phí quản lý dự án tăng thêm được sử dụng từ chi phí dự phòng của dự án và không làm vượt tổng mức đầu tư của dự án được phê duyệt. Việc quản lý sử dụng chi phí quản lý dự án thực hiện theo quy định của pháp luật.

Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam căn cứ ý kiến trên để thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, Cục KTXD, D02.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Bùi Phạm Khánh