

Biện pháp xử lý và những vấn đề còn tồn tại trong thi công đường giao thông ở nông thôn

Việc mở rộng và cải cách kinh tế là cơ hội giúp người nông dân trở nên giàu có và sung túc, nhưng để làm giàu được, trước tiên nơi đó phải có đường giao thông thuận lợi, bởi đây là cửa ngõ để khu vực trong và ngoài giao lưu với nhau. Qua đó có thể thấy, vai trò và vị trí quan trọng của giao thông nông thôn trong việc phát triển nền kinh tế ở vùng nông thôn. Ngoài ra, tăng cường công tác quản lý giao thông nông thôn, cải thiện môi trường giao thông vận tải, điều chỉnh cơ cấu nông nghiệp và lưu thông hàng hóa cũng là việc làm cần thiết, thúc đẩy người nông dân làm giàu.

I. Những vấn đề còn tồn tại trong lĩnh vực giao thông nông thôn

1. Lập kế hoạch và thi công không đúng

Hiện nay, nền kinh tế của vùng nông thôn nhìn chung còn khá lạc hậu. Về cơ bản, nền móng giao thông phần lớn là sửa chữa, bồi đắp trên nền móng cũ đã có từ trước đây, ngoài ra, còn chịu sự hạn chế cả về môi trường lẫn địa hình, trình độ kỹ thuật quy hoạch yếu kém và đặc biệt là điều kiện kinh tế còn khó khăn.

Trước đây, khi làm đường giao thông nông thôn, người ta thường không xem xét tới tính hài hòa với toàn bộ mạng lưới giao thông trong khu vực và cả bên ngoài, nên không đáp ứng được yêu cầu thiết kế về đường giao thông. Đến nay, nhiều đường làng còn do Ủy Ban xã đứng ra tổ chức và thực hiện, nhưng ngân sách đầu tư xây dựng hạn hẹp, mỗi lần có dự án thi công tuyến đường nào đó, họ phải tổ chức họp bàn nhiều lần để đưa ra quyết định cuối cùng, dù có xây dựng thế nào chăng nữa, cũng luôn phải đảm bảo chi phí ở mức thấp nhất, người dân tự quy hoạch và tự làm. Đội ngũ thi công cũng không quá chú trọng tới chất lượng, do đó, tình trạng trộm cắp, rút bớt vật liệu thường xuyên xảy ra, họ thi công đường chỉ cốt đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân. Chính lối suy nghĩ này đã khiến cho các tuyến đường nông thôn thường kém chất lượng, không đảm bảo được chức năng phục vụ giao thông đi lại cho người dân.

2. Thiếu kinh phí xây dựng

Căn cứ vào nội dung quy hoạch giao thông toàn thôn, do thiếu kinh phí, đầu tư phân tán, trong khi đó, thi công đường giao thông cần phải có một khoản kinh phí lớn, chính điều này đã trực tiếp hạn chế sự phát triển giao thông ở vùng nông thôn. Nếu chỉ dựa vào định mức ngân sách dành cho giao thông nông thôn đã có từ trước, thì chắc chắn sẽ thiếu hụt nghiêm trọng nguồn vốn đầu tư, mặt khác, lại rất khó kêu gọi nguồn vốn đầu tư từ bên ngoài. Người nông dân là những người được hưởng nhiều nhất thì họ lại không dám mạo hiểm đầu tư, chủ thể đứng ra thi công đường giao thông chủ yếu là chính quyền ở khu vực đó, mà thường thì ngân sách đầu tư mà chính quyền cấp này bỏ ra lại không nhiều, đầu tư phân tán. Do chịu sự hạn chế về chính sách và mức độ phát triển kinh tế, nên kể từ khi cải cách chính sách thuế đối với khu vực nông thôn, ngân sách dành cho giao thông nông thôn càng bị sụt giảm, nên chính quyền cấp thị trấn (nông

thôn) không đủ khả năng tài chính đầu tư làm đường giao thông tại khu vực mình quản lý.

3. Cơ quan chức năng quản lý giao thông không đúng quy định

Do thiếu kinh phí đầu tư đường giao thông ở khu vực nông thôn, nên các cơ quan chủ quản giao thông phải thực hiện theo sự lãnh đạo thống nhất. Tuy nhiên, do không có phương pháp quản lý hiệu quả và hỗ trợ kỹ thuật liên quan... và nhiều các vấn đề khác, chính vì lẽ đó đã tạo nên sự hỗn loạn trong công tác quản lý đầu tư về lĩnh vực giao thông ở nông thôn và chủ yếu xảy ra đối với cơ quan chủ quản giao thông cấp huyện, nên càng khó mà đảm bảo về chất lượng thi công và công tác quản lý. Do đó, nếu cơ quan chủ quản giao thông cấp huyện không có một cơ cấu quản lý chuyên nghiệp, thì khó mà nhận được sự tín nhiệm của quần chúng nhân dân, đồng thời cũng khó mà điều hành, quản lý và điều này sẽ làm ảnh hưởng nghiêm trọng tới tính tích cực đầu tư từ phía quần chúng nhân dân.

4. Khó khăn trong công tác quản lý bảo trì

Công tác bảo trì đường giao thông nông thôn thường do Ủy Ban xã và chính quyền Thị trấn (thôn) đảm nhận, nhưng nhìn chung công tác bảo trì và quản lý hành chính đường giao thông đều giống nhau, không có một đội ngũ chuyên nghiệp đảm nhận và thực hiện vai trò này. Chỉ có từ cấp huyện trở lên mới có đội ngũ bảo trì chuyên nghiệp, tuy nhiên, lại thiếu kinh phí bảo trì, kỹ thuật, vật chất và nhân lực. Tại một số địa bàn, sau khi đường giao thông được thi công xong, do không được bảo trì, nên khó mà đưa ra quy định thị trấn hay thôn đó phải bảo trì theo định kỳ.

II. Nhanh chóng thực hiện thi công đường giao thông ở khu vực nông thôn

1. Tăng cường vai trò lãnh đạo và nâng cao nhận thức của người dân

Trong quá trình thi công đường giao thông khu vực nông thôn, người lãnh đạo cần phát huy đầy đủ vai trò lãnh đạo của mình trong suốt quá trình, căn cứ vào tình hình thực tế mà thực hiện, làm tốt vai trò trách nhiệm chỉ đạo, phối hợp hài hòa, luôn giám sát và kiểm tra chặt chẽ. Từ nhu cầu phát triển kinh tế và xã hội, người lãnh đạo phải thường xuyên tổ chức các cuộc họp định kỳ và không định kỳ, với mục tiêu kết hợp và xây dựng một xã hội phồn vinh, kịp thời nghiên cứu và giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong quá trình thi công đường giao thông nông thôn. Cùng với việc kết hợp xây dựng một xã hội chủ nghĩa nông thôn mới, điều chỉnh cơ cấu kinh tế nông thôn, xóa đói giảm nghèo và mở rộng phát triển nguồn tài nguyên, đa dạng trong đầu tư. Ngoài ra, cũng cần nâng cao nhận thức về tầm quan trọng của việc thi công đường giao thông trong vùng nông thôn, không ngừng tăng cường tuyên truyền và học tập, lãnh đạo. Đồng thời, nâng cao chất lượng phục vụ, tăng cường tính tích cực tham gia trong việc sửa chữa và bảo trì của người dân. Luôn đảm bảo môi trường sinh thái, đưa công tác thi công đường giao thông nông thôn vào trong mục tiêu tiêu quản lý, nâng cao đẳng cấp cho đường giao thông, nghiêm túc kiểm tra và định kỳ thông báo tình hình.

2. Chặt chẽ trong công tác quản lý đường giao thông nông thôn

Việc quy hoạch đường giao thông nông thôn do cơ quan chủ quản giao thông cấp huyện hỗ trợ, chính quyền cấp huyện chuẩn bị và thực hiện. Do người dân đặc biệt chú trọng tới vấn đề quản lý ngân sách và chất lượng xây dựng đường giao thông nông thôn, nên nhất thiết đường giao thông phải chấp hành thực hiện theo yêu cầu quy hoạch, chất lượng đường giao cũng không ngoại lệ, tuy nhiên, dự án quy hoạch đường giao thông nông thôn phải hài hòa với quy hoạch đường giao thông cấp huyện. Quản lý xây dựng đường giao thông nông thôn là việc làm cần thiết và cần tăng cường hơn nữa, thống nhất thiết kế và quy hoạch sẽ do cơ quan chủ quản giao thông cấp huyện đảm nhận, đảm bảo quán triệt thực hiện đúng quy định và phát triển bền vững, đáp ứng với nhu cầu của người dân về giao thông.

Về vấn đề trình độ chuyên môn của đội ngũ thi công đường giao thông nông thôn không đồng đều, năng lực chuyên môn của người quản lý chưa cao, cần tăng cường đào tạo, bồi dưỡng và hướng dẫn, đảm bảo giao thông vùng nông thôn được mở rộng và phát triển. Đảm bảo cơ chế truy cứu trách nhiệm về chất lượng rõ ràng, cho dù không phải là thực hiện thi công đường giao thông nông thôn thì các cơ quan chức năng có liên quan cũng phải tuân thủ theo đúng nội dung quy định trong “Luật về đường giao thông”, thiết lập kiện toàn cơ chế giám sát, kích lệ sự nhiệt tình tham gia của quần chúng, căn cứ vào quy định pháp luật, thực hiện quản lý giám sát chất lượng thi công theo đúng tiến độ và trình tự.

3. Tìm hiểu và thiết lập cơ chế thi công đường giao thông nông thôn hoàn thiện

Xây dựng hay bảo trì đường giao thông nông thôn phải luôn đảm bảo tính củng cố, cải thiện và nâng cấp, bằng mọi cách đề xuất với cơ quan chủ quản cấp trên hỗ trợ ngân sách làm đường giao thông, qua đó nắm bắt cơ hội, xóa đói giảm nghèo tại các huyện và xây dựng nông thôn mới, từng bước nhận thức rõ vai trò quan trọng của công tác bảo trì trong việc phát triển đường giao thông nông thôn, tích cực đấu tranh cho việc xây dựng nông thôn mới, tích cực và trách nhiệm trong công tác bảo trì. Khuyến khích sự nhiệt tình, chủ động, và tính sáng tạo của quần chúng nhân dân trong công tác sửa chữa đường. Tận dụng những chính sách có liên quan để tuyên truyền công tác xây dựng đường giao thông nông thôn, để người dân nhận thức rõ ý thức và trách nhiệm của mình trong công việc chung, để họ vui vẻ tình nguyện đầu tư cả về tiền của lẫn sức lực, để công tác xây dựng đường giao thông nông thôn được tiến hành thuận lợi, đặc biệt hơn là các cấp chính quyền không còn phải đau đầu về vấn đề không đủ kinh phí đầu tư.

III. Kết luận

Giao thông nông thôn là một bộ phận quan trọng trong mạng lưới giao thông quốc gia, ngoài vai trò kết nối các huyện, thôn trấn với nhau còn phục vụ tích cực cho nền kinh tế ngành nông nghiệp phát triển và hoạt động đi lại của người dân. Theo thống kê, đường giao thông nông thôn có quy mô lớn, diện tích phủ rộng, chiếm hơn 3/4 tổng chiều dài đường giao thông quốc gia. Tuy nhiên, xây

dựng đường giao thông nông thôn cần thiết có sự tham gia của toàn dân, cải thiện hệ thống đường là việc làm cần thiết, nhưng quan trọng hơn là cần hoàn thiện cơ chế bảo trì đường.

*Nguồn: <http://www.safehoo.com>
(Trang web: Quản lý an toàn Trung Quốc)
ND: Bích Ngọc*